



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 25/02/2022

Ενημερωτική Επιστολή Νο 26/2022

Αφορά: Ενέργειες που αφορούν στο καθεστώς ΦΠΑ για τις εισαγωγές

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Μετά από την αναστάτωση που έχει προκληθεί σε εταιρείες του κλάδου μας σχετικά με την χρέωση ΦΠΑ σε υπηρεσίες μεταφορών που αφορούν εισαγωγή από τρίτες χώρες, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τις ενέργειες του Συνδέσμου μας.

Το Δ.Σ. αποφάσισε, μετά και από την σχετική ενημέρωση στην πρόσφατη Γενική Συνέλευση των μελών, να απευθυνθεί στον κ. Δημ. Σταματόπουλο, & το φορολογικό portal forin.gr, με σκοπό την προώθηση του θέματος και την έκδοση διευκρινιστικής αποτύπωσης του καθεστώτος ΦΠΑ μεταξύ των συναλλαγών 2 διαμεταφορικών επιχειρήσεων, όταν αυτές οι συναλλαγές αφορούν σε υπηρεσίες μεταφοράς από τρίτες χώρες προς την Ελλάδα, τις οποίες παρέχει η πρώτη προς την δεύτερη διαμεταφορική επιχείρηση.

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο της σχετικής επιστολής συνεργασίας, που αφορά στην ανάληψη της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας.

Θα σας κρατήσουμε ενήμερους για τις εξελίξεις.

Με φιλικούς χαιρετισμούς

Εμμανουήλ Βιτσαράς

Πρόεδρος Δ.Σ.

Νικόλαος Αργυρίδης

Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.





**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2 e-mail: contact@synddel.gr www.synddel.gr

Προς τον κύριο Δημήτριο Σταματόπουλο,
Συνεργάτης του Forin.gr
Τηλ.: 6942-462121
Email: stam@forin.gr

Νέα Σμύρνη: 24, Φεβρουαρίου 2022

Θέμα: Συνεργασία για την διατύπωση ερωτήματος προς την διεύθυνση εφαρμογής έμμεσης φορολογίας της ΑΑΔΕ, για το καθεστώς ΦΠΑ μεταξύ 2 διαμεταφορικών επιχειρήσεων οι οποίες εμπλέκονται ως παραγγελιοδόχος και εντολέας μεταφοράς αντίστοιχα, για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς από τρίτες χώρες (κράτη, μη μέλη της Ε.Ε.) στην Ελλάδα.

Αξιότιμε κύριε Σταματόπουλε,
σε συνέχεια της σχετικής επικοινωνίας που είχαμε, θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε κατ' αρχήν για την θετική σας προσέγγιση αναφορικά με την ανάδειξη και προσπάθεια επίλυσης του ζητήματος για το καθεστώς ΦΠΑ στις υπηρεσίες μεταφοράς μεταξύ 2 διαμεταφορικών επιχειρήσεων οι οποίες όμως αφορούν στην εξυπηρέτηση ενός μοναδικού και συγκεκριμένου, κατά περίπτωση, Έλληνα εισαγωγέα-εντολέα της μεταφοράς.

Όπως προβλέπει η εθνική μας νομοθεσία, η απαλλαγή ΦΠΑ στις υπηρεσίες μεταφοράς αγαθών και προϊόντων από τρίτες χώρες, μη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζεται με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 22 κώδικα ΦΠΑ παράγραφος 1 περίπτωση λ (επισυνάπτεται) καθότι στην διαμόρφωση της φορολογητέας βάσης (αξία CIF) συμμετέχει και το κόστος της μεταφοράς έτσι όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 κώδικα ΦΠΑ παράγραφος 1 περίπτωση γ (επισυνάπτεται).

Στην περίπτωση τώρα που στο μεταφορικό κόστος το οποίο περιλαμβάνεται σε ένα τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, το οποίο εκδίδεται από τον πρώτο διαμεταφορέα (ως παραγγελιοδόχο μεταφοράς) προς έναν δεύτερο διαμεταφορέα (ως εντολέα της μεταφοράς) επιβληθεί ΦΠΑ στον ναύλο εισαγωγής από τρίτη χώρα, **προκύπτει ίσως θέμα διπλής φορολόγησης για το ίδιο αντικείμενο**, καθότι ήδη ο ναύλος μεταφοράς (και αυξημένος μάλιστα, κατά το ποσοστό κέρδους του δεύτερου διαμεταφορέα) ενσωματώθηκε πρωτογενώς από τον δεύτερο διαμεταφορέα στην φορολογητέα βάση (αξία CIF) η οποία επιβαρύνεται με ανάλογο ποσοστό εισαγωγικού δασμού και με ποσοστό 24% ΦΠΑ, κατά την διαδικασία του τελωνείου εισαγωγής, με βάση τις πρόνοιες της εθνικής νομοθεσίας αλλά και τις σχετικές διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (επισυνάπτεται), κανονισμός ΕΕ αρ.952/2013 (09.10.2013).

Κύριε Σταματόπουλε, όπως γνωρίζετε από την πλούσια εμπειρία σας, ένας φορολογικός έλεγχος δεν προσεγγίζει δυστυχώς τις συναλλαγές προσπαθώντας να καταλάβει από που προήλθαν.

Ένας φορολογικός ελεγκτής απομονώνει την κάθε συγκεκριμένη συναλλαγή χωρίς να αναζητά το γενεσιουργό της αίτιο και την προσεγγίζει όπως π.χ. στην περίπτωση της ενδιάμεσης συναλλαγής μεταξύ 2 διαμεταφορέων για παρεχόμενη υπηρεσία μεταφοράς από τρίτη χώρα (εισαγωγή), υπό το πρίσμα εφαρμογής του άρθρου 14 παράγραφος 2α και όχι υπό το πρίσμα των απαλλακτικών διατάξεων του άρθρου 22 (παρ.1 περ.λ) κώδικα ΦΠΑ (Ν.2859/2000).

Σκοπός μας είναι να αναδείξουμε πως στην περίπτωση παροχής υπηρεσιών μεταφοράς από τρίτη χώρα για την κάλυψη των αναγκών ενός εισαγωγέα, ενίοτε και κατ'ανάγκη, συνεργάζονται 2 διαμεταφορικές επιχειρήσεις **οι οποίες όμως δρουν στην κατεύθυνση εξυπηρέτησης από κοινού της ίδιας νομικής οντότητας, δηλαδή του τελικού εισαγωγέα των προϊόντων και αγαθών!**

Τα διαθέσιμα δικαιολογητικά έγγραφα από τις δύο εμπλεκόμενες διαμεταφορικές επιχειρήσεις, (εμπορικό τιμολόγιο εισαγωγέα, τραπεζικό έμβασμα πληρωμής, φορτωτική, ΤΠΥ διαμεταφορέων, τελωνειακό παραστατικό εισαγωγής κλπ) μπορούν να αποδείξουν πως **η διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας κατά την εισαγωγή έγινε πλήρως νομότυπα και πως τα έσοδα του Ελληνικού κράτους από την επιβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, είναι πλήρως διασφαλισμένα!**

Το ζήτημα διευκρίνησης του καθεστώτος επιβολής ΦΠΑ μεταξύ 2 διαμεταφορικών επιχειρήσεων όπως το περιγράψαμε παραπάνω, εστιάζεται κυρίως στις περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών μεταφοράς από τρίτες χώρες προς την Ελλάδα με θαλάσσιο τρόπο όταν αναφερόμαστε σε ομαδοποιημένα και όχι ολόκληρα φορτία.

Στις περιπτώσεις των ομαδοποιημένων φορτίων μία μεγάλη κατηγορία διαμεταφορικών επιχειρήσεων αναθέτει την επιτέλεση του μεταφορικού έργου εισαγωγής σε μια άλλη μικρότερη και εξειδικευμένη κατηγορία διαμεταφορικών επιχειρήσεων, οι οποίες λειτουργούν ως co-loaders, με βασικό τους έργο την ενοποίηση φορτίου που αφορά σε δύο ή περισσότερες αποστολές όταν η κάθε αποστολή από μόνη της, δεν δικαιολογεί την χρήση ολόκληρου εμπορευματοκιβωτίου. Η ενοποίηση λοιπόν φορτίων-αποστολών σε ένα εμπορευματοκιβώτιο πριν παραδοθεί στον θαλάσσιο (πρωτογενή) μεταφορέα, αποτελεί το βασικό έργο ενός co-loader.

Με βάση την συγκεκριμένη ιδιότητα και τον τρόπο λειτουργίας ενός co-loader, η υπηρεσία μεταφοράς που παρέχει προς μία διαμεταφορική επιχείρηση, ως εντολέα της μεταφοράς, θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως υπηρεσία μεταφοράς που παρέχεται από πρωτογενή μεταφορέα εφόσον οι ναυτιλιακές εταιρίες-ιδιοκτήτριες των θαλάσσιων μεταφορικών μέσων, δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν κατευθείαν τις διαμεταφορικές επιχειρήσεις στην περίπτωση ανάθεσης έργου μεταφοράς για ομαδοποιημένα φορτία.

Η ασάφεια της νομοθεσίας οδηγεί ενδεχομένως τους εμπλεκόμενους, ελεγκτές και ελεγχόμενους σε συνδιαλλαγή, γιατί υπάρχει η ευχέρεια για λανθασμένες ερμηνείες, απαξιώνοντας παράλληλα την αξιοπιστία του κράτους και των θεσμικών του οργάνων. Η ορθή αποσαφήνιση συμβάλει στην διαφάνεια των σχέσεων μεταξύ πολιτείας και επιχειρηματικού κόσμου αναβαθμίζοντας την αξιοπιστία του ρόλου του κράτους.

Η επιβολή ΦΠΑ κατά την εισαγωγή σε B2B συναλλαγές μεταξύ εταιριών που εκτελούν μεταφορικό έργο, παρεμβαίνει κατά την γνώμη μας, στον ανταγωνισμό ενισχύοντας την θέση του ισχυρού έναντι του αδύναμου, προκαλώντας προβλήματα ρευστότητας στις πλέον αδύναμες εταιρίες.

Μια μόνιμη λύση του θέματος θα προαγάγει τον υγιή ανταγωνισμό γιατί οι κανόνες θα είναι ίδιοι για όλους στην αλυσίδα της μεταφοράς!

Οι επιχειρηματίες, δεν είναι συλλήβδην απατεώνες που θέλουν να προκαλέσουν ζημιά στα έσοδα του κράτους αλλά άνθρωποι που καθημερινά μοχθούν, ρισκάρουν και επιχειρούν για την επιβίωση την δική τους και των εργαζομένων που απασχολούν, συμβάλλοντας στην σταθεροποίηση και ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας.

Αυτό που αποζητούν είναι ένα ξεκάθαρο, υγιές φορολογικό και επιχειρηματικό περιβάλλον!

Κύριε Σταματόπουλε,

θεωρώντας πως από την πλευρά σας, το συγκεκριμένο ζήτημα που μας απασχολεί μαζί με τις εύλογες ανησυχίες μας, έγινε πλήρως κατανοητό, σας παρακαλούμε για την προετοιμασία από πλευράς του κόμβου, FORIN.GR ειδικής παρέμβασης-ερωτήματος, προς την διεύθυνση εφαρμογής έμμεσης φορολογίας της ΑΑΔΕ και σε οποιαδήποτε άλλη διεύθυνση θεωρήσετε αναγκαία.

Από την πλευρά μας είμαστε στην διάθεση σας για παροχή διευκρινήσεων ή σχετικού υποστηρικτικού υλικού.

Με εκτίμηση,

Εμμανουήλ Βιτσαράς

Πρόεδρος Δ.Σ.

Νικόλαος Αργυρίδης

Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.