



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

Fax: 210 9317 940

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 3/11/2015

Ενημερωτική Επιστολή Νο 100/2015

Αφορά : Μεταφορές & Logistics στην Πολωνία

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σας επισυνάπτουμε έγγραφο της Πρεσβείας μας στην Βαρσοβία με στοιχεία Α.Π. Φ.2215/ ΑΣ 297/14.10.2015 καθώς και σχετικό ενημερωτικό σημείωμα, τα οποία αφορούν στον κλάδο μεταφορών και logistics στην Πολωνία.

Με φιλικούς χαιρετισμούς

Βασίλης Μπαρμπαγιάννης

Πρόεδρος Δ.Σ.

Εμμανουήλ Βιτσαράς

Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.





**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr/pl101
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

**ΚΑΝΟΝΙΚΟ
ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

Βαρσοβία, 14.10.2015
Α.Π.: Φ.2215/ ΑΣ 297

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών
- Β4 Δ/ση

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Εξωτερικών
- Διπλ. Γραφείο ΥΦΥΠΕΞ κ. Δ. Μάρδα
- Γραφείο κ. Γ.Γ. ΔΟΣ&ΑΣ
- Β' Γεν. Δ/ση
- Β1, Β8 Δ/σεις

Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών - Ε.Ε.ΣΥ.Μ. (info@eesym.gr)

Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε. (info@enterprisegreece.gov.gr)

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ LOGISTICS MANAGEMENT ΕΛΛΑΔΟΣ – ILME (info@ilme.gr)

**Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος
- ΣΥΝΔΔΕ&L** (contact@synddel.gr)

Ε.Δ.: - Πρεσβεία Βαρσοβίας

ΘΕΜΑ: Πολωνικός κλάδος μεταφορών-logistics

Διαβιβάζεται, συνημμένως, ενημερωτικό σημείωμα του Γραφείου μας σχετικά με τον πολωνικό κλάδο μεταφορών - logistics, το οποίο συνέταξε ο παρ' ημίν υπηρετών Αδαμάντιος Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β').

Το σημείωμα έχει αναρτηθεί και στον ιστότοπο του Γραφείου ΟΕΥ Βαρσοβίας www.agora.mfa.gr/pl101.

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr/pl101
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

14.09.2015

Θέμα: Πολωνικός κλάδος μεταφορών – logistics

***Εισαγωγικές
παρατηρήσεις***

Τα τελευταία έτη παρατηρείται μια σταθερά ανοδική τάση στον τομέα της κατασκευής αποθηκευτικών εγκαταστάσεων από επιχειρήσεις του ευρύτερου κλάδου διαμεταφορών και logistics. Συμπληρωματικώς προς αυτήν την τάση, το εθνικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο διευρύνεται και ενισχύεται τα τελευταία έτη, με τη βοήθεια των χρηματοδοτήσεων της ΕΕ. Μάλιστα, τα εν λόγω δίκτυα συνδέονται ή πρόκειται να συνδεθούν το επόμενο διάστημα με δυναμικά αναπτυσσόμενους λιμένες στις πολωνικές ακτές της Βαλτικής Θάλασσας. Από την άλλη πλευρά, οι επιχειρήσεις του κλάδου των μεταφορών αντιμετωπίζουν συχνά εξωτερικά εμπόδια κατά την άσκηση της δραστηριότητάς τους. Αναπόφευκτη θεωρείται η περαιτέρω συγκέντρωση των επιχειρήσεων του κλάδου.

***Κέντρα logistics
και τάση
επέκτασης***

Σύμφωνα με στοιχεία της [Eurostat](http://ec.europa.eu/eurostat), τα φορτηγά αυτοκίνητα που διαθέτουν πολωνική άδεια κυκλοφορίας κάλυψαν το 2013 περίπου 250.000 τονοχιλιόμετρα (tkm). Επίσης, τα ίδια οχήματα παρέσχον το 14,4% των υπηρεσιών μεταφορών που παρασχέθηκαν σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σε σύγκριση με το 2010 καταγράφηκε αύξηση 11%, ενώ σε σύγκριση με το 2005 (πρώτος χρόνος μετά από την ένταξη της Πολωνίας στην ΕΕ) η αύξηση ξεπέρασε το 120%. Στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι αποστάσεις που διάνυσαν τα φορτηγά με άδειες κυκλοφορίας άλλων κρατών-μελών της ΕΕ παρέμειναν σχεδόν σταθερές. Έτσι, μέσα σε εννέα χρόνια, οι πολωνικές επιχειρήσεις του κλάδου κατόρθωσαν να «σκαρφαλώσουν» από την έκτη στη δεύτερη θέση της κατάταξης των Ευρωπαϊκών μεταφορέων, μειώνοντας διαρκώς την απόσταση που τις χωρίζει από την προπορευόμενη Γερμανία. Στο σκέλος των διασυνοριακών μεταφορών οι πολωνικές εταιρίες προπορεύονται ήδη, με μερίδιο αγοράς της τάξης του 25%.

Εμπόδια

Η ανοδική πορεία των πολωνικών μεταφορικών δεν αποκλείεται, πάντως, να ανακοπεί από εμπόδια όπως οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί από Ρωσία και Δύση κατά την ουκρανική Κρίση. Σύμφωνα με στοιχεία

δημοσκόπησης (τέλη 2014, δείγμα 718 επιχειρήσεων) της κλαδικής επιχείρησης Trans.eu, το 80% των μεταφορικών που ρωτήθηκαν ανέφερε ότι υπήρξε μείωση των παραγγελιών που αφορούσαν τη μεταφορά εμπορευμάτων από την Πολωνία στη Ρωσία, ενώ το 90% κατέγραψε μείωση του κύκλου εργασιών ακριβώς γι' αυτόν τον λόγο.

Περίπου το ένα τρίτο των επιχειρήσεων προσπαθεί να αντισταθμίσει αυτές τις ζημιές μέσω της αύξησης του κύκλου εργασιών του στις αγορές της Δύσης. Σε αυτήν την περίπτωση όμως υπάρχει το εμπόδιο της νέας γερμανικής νομοθεσίας (τέθηκε σε ισχύ 01.01.2015) σχετικά με την καθιέρωση κατώτατης ωριαίας αμοιβής € 8,50 και στη διαμετακόμιση εμπορευμάτων (transit) μέσω Γερμανίας. Η συγκεκριμένη αμοιβή είναι σημαντικά υψηλότερη από τον πολωνικό μέσο όρο των € 5,50 – € 7,00. Η νομοθεσία δεν έχει εφαρμοστεί, προς το παρόν, στην περίπτωση της διαμετακόμισης εμπορευμάτων μέσω Γερμανίας, μεταξύ άλλων χάρις στην παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Οι Πολωνοί μεταφορείς αναμένουν με αγωνία την έκβαση της υπόθεσης. Εάν αυτή είναι αρνητική, η ένωση των εργοδοτών του κλάδου, TLP, εκτιμά ότι το κόστος των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων προς τις χώρες της δυτικής Ευρώπης θα μπορούσε να αυξηθεί κατά 9%. Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι το μέσο περιθώριο κέρδους είναι της τάξης του 2,0 – 2,5%, το πρόσθετο κόστος θα κληθούν πιθανότατα να επωμιστούν οι πελάτες, οι οποίοι, όμως, είναι αρκετά πεισμένοι στο πλαίσιο του γενικευμένου πολέμου τιμών.

Σιδηροδρομικώς Μια τέτοια εξέλιξη θα μπορούσε να ωφελήσει τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Στις τελευταίες αντιστοιχεί σήμερα μικρό μέρος των πολωνικών εμπορευματικών μεταφορών και συγκεκριμένα περίπου το 1/5 των τονοχιλιομέτρων των οδικών εμπορευματικών μεταφορών. Ουσιαστικά, οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές είναι καθηλωμένες στο επίπεδο του 2005 (50.000 tkm κατ' έτος), μολονότι η διακίνηση εμπορευμάτων έχει αυξηθεί σημαντικά από τον χρόνο εισδοχής της Πολωνίας στην ΕΕ (2004).

Μέσω εσωτερικών υδάτων Ακόμη λιγότερα εμπορεύματα μεταφέρονται μέσω των εσωτερικών υδάτων της χώρας. Το 2013 καλύφθηκαν μόλις 91 tkm, κατά τρία τέταρτα λιγότερα σε σχέση με το 2005.

Αεροπορικώς Στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές υπερδιπλασιάστηκαν, ανερχόμενες στους 77.500 τόνους, που υπολείπονται, βεβαίως, επιδόσεων χωρών όπως η Ισπανία (580.000 τόνους) ή η Γερμανία (4,2 εκ. τόνους).

Πάντως, οι αεροπορικές εταιρείες δηλώνουν πεπεισμένες ότι τα φορτία τους θα αυξηθούν σημαντικά τα επόμενα έτη. Η αισιοδοξία αποδίδεται σε στοιχεία όπως η αύξηση των διακινούμενων φορτίων του αεροδρομίου Pyrzowice της περιοχής του Katowice κατά 50% το 2014. Η εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου GTL εκτιμά ότι, μετά από μικρή κάμψη το 2015, θα σημειωθεί νέα σημαντική αύξηση το 2016, καθώς τότε θα έχει ξεκινήσει η λειτουργία του νέου εμπορευματικού σταθμού του αερολιμένα. Η DHL, που δραστηριοποιείται ήδη στο Katowice, θα πενταπλασιάσει τους

αποθηκευτικούς της χώρους. Με αυτά τα δεδομένα, το 2017 υπολογίζεται ότι θα διακινούνται περίπου 30.000 έως 40.000 τόνοι μέσω του αεροδρομίου.

Στο απώτερο μέλλον θα επιδιωχθεί η περαιτέρω αναβάθμιση της δυνατότητας διακίνησης εμπορευμάτων, μέσω της υλοποίησης του project [Cargo City](#), για την οποία θα χρειαστούν επενδύσεις της τάξης των 500 εκ. Ευρώ, που θα μπορούσαν να προέλθουν από επενδυτές που δραστηριοποιούνται ή θα δραστηριοποιηθούν στην [Ειδική Οικονομική Ζώνη](#) της περιοχής.

Αποθηκευτικοί χώροι

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνονται οι διαθέσιμοι σύγχρονοι αποθηκευτικοί χώροι (επιφάνεια) στις μεγαλύτερες πολωνικές πόλεις, μαζί με το κατά περίπτωση μέσο μηνιαίο μίσθωμα (στοιχεία 2014).

Διαθέσιμοι σύγχρονοι αποθηκευτικοί χώροι ανά πόλη/περιοχή				
Πόλη/περιοχή	Υπάρχουσες επιφάνειες (τ.μ.)	Δομημένες επιφάνειες (τ.μ.)	Μέσο μηνιαίο μίσθωμα (Ευρώ ανά τ.μ.)	Ποσοστό αδιάθετων χώρων (vacancy rate)
Περίχωρα Βαρσοβίας	2.135.000	37.000	1,90 - 3,20	9,7
Περιοχή Katowice	1.639.000	122.000	2,30 - 3,10	8,0
Wroclaw	1.266.000	29.000	2,40 - 3,00	1,9
Poznan	1.215.000	214.000	2,30 - 2,90	0,6
Περιοχή Lodz	1.167.000	59.000	1,90 - 3,10	7,5
Πόλη Βαρσοβίας	638.000	8.000	3,50 - 5,00	11,5
Περιοχή Gdansk, Gdynia, Sopot	254.000	66.000	2,20 - 2,70	5,4
Κρακοβία	171.000	25.000	3,20 - 4,00	5,8
Rzeszow	147.000	26.000	3,00	12,3
Torun	136.000	0	2,20 - 2,40	22,9
Szczecin	73.000	43.000	2,70 - 3,20	0,0
Lublin	14.000	45.000	2,90 - 3,50	0,0
Πηγή: Cushman & Wakefield				

Κατά την [Cushman & Wakefield](#), στην ευρύτερη περιοχή του Wroclaw κατασκευάστηκαν το 2014 νέοι αποθηκευτικοί χώροι εμβαδού 400.000 τ.μ.. Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή του Poznan, την οποία διασχίζει η Εθνική Οδός Α2 (ξεκινά από τη Βαρσοβία και καταλήγει τα γερμανοπολωνικά σύνορα), κατασκευάστηκαν το 2014 νέοι αποθηκευτικοί χώροι εμβαδού 250.000 τ.μ.. Στο τέλος του 2014 υπήρχαν στη χώρα σύγχρονοι αποθηκευτικοί χώροι συνολικού εμβαδού σχεδόν 9 εκ. τ.μ., αυξημένοι κατά 1 εκ. τ.μ. σε σύγκριση με το 2013. Η μεγαλύτερη προσφορά εξακολουθεί να εντοπίζεται στην ευρύτερη περιοχή της Βαρσοβίας (2,8 εκ. τ.μ.) ενώ οι λιγότεροι διαθέσιμοι χώροι βρίσκονται στις ανατολικές και βόρειες περιφέρειες της χώρας, η συνολική δυναμικότητα των οποίων αντιστοιχεί περίπου στο ένα τρίτο της προσφοράς της πρωτεύουσας.

Στο τέλος του 2014 κατασκευάζονταν 675.000 τ.μ. νέων αποθηκευτικών χώρων, το ένα τρίτο από αυτούς στο Poznan. Αξιοσημείωτα μεγέθη καταγράφονταν επίσης στα λιμάνια Szczecin και Gdansk-Gdynia-Sopot (σχεδόν 110.000 τ.μ.). Πρωταγωνιστές του κλάδου ανάπτυξης ακινήτων του τομέα logistics είναι οι εταιρείες [Panattoni](#), [Segro](#), [Goodman](#) και [Prologis](#).

Σημαντικά κέντρα Logistics	
SEGRO Logistics Park Stryków	Στην Εθνική Οδό Α2 (άξονας Ανατολής-Δύσης), κοντά στη συμβολή με την Ε.Ο. Α1 (άξονας Βορρά-Νότου). Επιφάνεια 400.000 τ.μ..
Prologis Park Chorzów	Στην Εθνική Οδό Α4 (νότια Πολωνία). Επιφάνεια 235.000 τ.μ..
Panattoni Park Poznan I-III	Στον αυτοκινητόδρομο S11, σχετικά κοντά στην Εθνική Οδό Α2. Επιφάνεια 318.000 τ.μ..
Panattoni Park Wroclaw I-IV	Στη συμβολή των Εθνικών οδών Α4 και Α8. Επιφάνεια 360.000 τ.μ..
SEGRO Logistics Park Poznan	Στην Εθνική Οδό Α2. Επιφάνεια 250.000 τ.μ..
Prologis Park Warszawa-Zeran	Στον αυ/μο S8, κοντά στο κέντρο της Βαρσοβίας και στην Ε.Ο. Α2. Επιφάνεια 210.000 τ.μ..
SEGRO Logistics Park Gliwice	Στην Εθνική Οδό Α4, κοντά στον σχεδιαζόμενο κόμβο με την Ε.Ο. Α1. Επιφάνεια 200.000 τ.μ..
Prologis Park Wroclaw	Στην Εθνική Οδό Α4, περίπου 11 χλμ. από το κέντρο του Wroclaw και 9 χλμ. από το αεροδρόμιο. Επιφάνεια 170.000 τ.μ..

Οδοποιία

Η πολωνική Κυβέρνηση σχεδιάζει περαιτέρω αναβάθμιση του εθνικού οδικού δικτύου και καλύτερη σύνδεση των Ειδικών Οικονομικών Ζωνών ([EOZ / SEZ](#)) της χώρας με αυτό εντός της επόμενης οκταετίας. Στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής περιόδου 2014-2020 της ΕΕ, η Γενική Δ/ση Οδοποιίας [GDDKiA](#) σχεδιάζει να υλοποιήσει επενδύσεις αξίας € 23 δισ., επιδιώκοντας την κατασκευή νέων οδικών αξόνων μήκους 2.200 χλμ.. Στόχοι είναι η καλύτερη σύνδεση του εθνικού δικτύου με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών (TEN-T) και η καλύτερη οδική σύνδεση μεταξύ των πρωτευουσών των δεκαέξι πολωνικών περιφερειών.

Σιδηροδρομικά έργα

Η εταιρεία [PKP PLK](#), που είναι αρμόδια για τις σιδηροδρομικές υποδομές, πρόκειται να επενδύσει περισσότερα από € 12 δισ. για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου έως το 2020. Ενώ στην προηγούμενη χρηματοδοτική περίοδο είχε δοθεί έμφαση στις επιβατικές μεταφορές, αυτή τη φορά δίδεται προτεραιότητα στις εμπορευματικές. Σημαντικές θα είναι οι επενδύσεις στο σκέλος της σύνδεσης του σιδηροδρομικού δικτύου με τα πολωνικά λιμάνια της Βαλτικής. Αυτά τα λιμάνια διαχειρίστηκαν το 2014 περισσότερα από 2 εκ. TEU (+9%). Εντός του 2015, μια νέα κινητή γέφυρα στο Gdansk αναμένεται να επιτρέψει τον τριπλασιασμό των καθημερινών

σιδηροδρομικών δρομολογίων μεταφοράς εμπορευμάτων που καταλήγουν στο λιμάνι και ξεκινούν από αυτό. Αυτόν τον καιρό εκπονούνται, μάλιστα, μελέτες για τη βελτίωση της σύνδεσης των λιμένων Gdynia και Szczecin με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Τα σχετικά έργα θα υλοποιηθούν εντός της επόμενης δεκαετίας.

Κόμβοι μεταφορών

Νωρίτερα πρόκειται να ολοκληρωθούν τα έργα δημιουργίας νέων μεταφορικών κόμβων. 27 τέτοιες εγκαταστάσεις περιγράφονται στον ιστότοπο του Γραφείου Σιδηροδρομικών Μεταφορών [UTK](http://www.utkgik.home.pl/mapa_terminali) (βλ. σχετικό χάρτη www.utkgik.home.pl/mapa_terminali). Προβλέπεται η διάθεση ακινήτων – με καλές μεταφορικές υποδομές – σε ιδιώτες επενδυτές, με σκοπό την αξιοποίησή τους για την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του κλάδου logistics. Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, είναι πιθανό να δοθεί προτεραιότητα στις ανατολικές περιφέρειες της χώρας, που υστερούν ως προς τις υποδομές τους, καθώς και στις περιοχές του Lodz, της Σιλεσίας και των Gdansk-Gdynia-Sopot. Στην περίπτωση των τελευταίων θα επιδιωχθεί η ομαλή μετάβαση από το οδικό στο σιδηροδρομικό δίκτυο για την ενίσχυση της διατροφικότητας, στη λογική της συμβατότητας με τις προτεραιότητες της νέας χρηματοδοτικής περιόδου της ΕΕ.

Μεγαλύτερες Επιχειρήσεις Logistics

Οι προαναφερθείσες υποδομές αναμένεται να διευκολύνουν το έργο του κρατικού οργανισμού σιδηροδρόμων (όμιλος [PKP](http://www.pkp.pl)) αλλά και των ιδιωτικών επιχειρήσεων του κλάδου Logistics. Σημειώνεται ότι στις δέκα μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου που δραστηριοποιούνται στη χώρα αντιστοιχεί ποσοστό μεγαλύτερο του 50% των συνολικών εσόδων του κλάδου, στον οποίο παρουσιάζεται τάση συγκέντρωσης και «επιβίωσης λίγων μεγάλων παικτών». Στο α' τρίμηνο του 2015 καταγράφηκαν περισσότερες πτωχεύσεις επιχειρήσεων του κλάδου σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα ([Euler Hermes](http://www.eulerhermes.com)). Εκτιμάται ότι στον ευρύτερο κλάδο logistics δραστηριοποιούνται σήμερα περίπου 140.000 επιχειρήσεις.

Μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου Logistics (στοιχεία 2013)	
	Κύκλος εργασιών (εκ. Ευρώ)
Raben Group (ολλανδικών συμφερόντων)	479,3
Schenker (γερμανική)	312,7
Havi Logistics (γερμανική)	273,7
FM Logistic Polska (γαλλική)	190,0
DPD Polska (γαλλογερμανική)	163,2
Lotos Kolej (πολωνική)	138,5
PEKAES (γερμανοπολωνική)	130,8
Röhlig Suus Logistics (πολωνική)	121,2
GEFCO Polska (γαλλική)	115,4
DSV (δανική)	113,9
Πηγή: www.businessvoice.pl	

Ασφάλιση

Οι εισαγωγείς/εξαγωγείς κρίνεται σκόπιμο να μεριμνούν για την

**μεταφορών και
όροι
παράδοσης**

ασφαλιστική κάλυψη των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Σχετικά προϊόντα προσφέρονται από τις περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες, που συνεργάζονται στενά με τις εταιρείες του κλάδου logistics.

Στα συμβόλαια αγοραπωλησίας καθορίζονται οι όροι παράδοσης των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Εφόσον δεν προτιμηθούν ειδικές ρήτρες, οι συναλλασσόμενοι μπορούν να συμφωνήσουν στην τήρηση των συνήθων όρων/κανόνων INCOTERMS (βλ. σχετικά ιστότοπο Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος [ΣΥΝΔΕΕ&L](#)).

Διόδια

Οι μετακινούμενοι στους πολωνικούς οδικούς άξονες ταχείας κυκλοφορίας πληρώνουν συνήθως διόδια. Στα μέσα του 2015, το σύστημα επιβολής/είσπραξης διοδίων [viaTOLL](#) περιλάμβανε αυτοκινητοδρόμους μήκους περίπου 3.000 χλμ. που απεικονίζονται στον ακόλουθο χάρτη: <http://213.25.68.37/TollOverviewMap/default.aspx?lang=en>. Τα οχήματα με μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων υποχρεούνται να φέρουν τον πομποδέκτη [viaBOX](#). Κατά τον [υπολογισμό](#) των διοδίων που πρέπει να καταβληθούν λαμβάνονται υπ' όψιν η διανυόμενη απόσταση, το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, οι εκπομπές ρύπων (κατάταξη οχήματος) και η κατηγορία του χρησιμοποιούμενου αυτοκινητοδρόμου.

Εκτός του συστήματος [viaTOLL](#), διόδια επιβάλλονται σε αυτοκινητοδρόμους που έχουν κατασκευαστεί με συμβάσεις παραχώρησης, όπως το σκέλος [Gdansk-Torun](#) της Ε.Ο. Α1, το σκέλος [Konin - Świecko](#) της Ε.Ο. Α2 και το τμήμα [Katowice-Κρακοβία](#) της Ε.Ο. Α4.

Οι πληρωμές γίνονται στους σταθμούς διοδίων. Γίνονται δεκτά μετρητά, πιστωτικές/χρεωστικές κάρτες και ορισμένες κάρτες καυσίμων. Σε ορισμένες περιπτώσεις (Ε.Ο. Α4) είναι δυνατή η εγγραφή συνδρομητών-χρηστών των αυτοκινητοδρόμων.

Μέσω του ιστοτόπου της Επιθεώρησης Οδικών Μεταφορών [GITD](#) οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για τη νομοθεσία που ρυθμίζει ζητήματα σχετικά με την κυκλοφορία στο πολωνικό οδικό δίκτυο.

Ιστοτόποι

Παρατίθενται ακολούθως οι υπερσύνδεσμοι που οδηγούν στους ιστοτόπους που αντιστοιχούν στις αναφορές του κειμένου (με τη σειρά εμφάνισης στο κείμενο):

EUROSTAT <http://ec.europa.eu/eurostat>

Trans.eu www.trans.eu

TLP <http://tlp.org.pl>

Αεροδρόμιο Pyrzowice www.katowice-airport.com/en

GTL www.gtl.com.pl

Εμπορ. Σταθ. Αερ. Katowice www.katowice-airport.com/en/cargo/terminal

DHL www.dhl.com.pl

Project "Cargo City" Katowice <http://cargocity.katowice-airport.com/en/>

Ειδική Οικονομική Ζώνη Katowice <http://ksse.com.pl>
Cushman & Wakefield www.cushmanwakefield.pl
Panattoni www.panattoni.pl
Segro www.segro.com/countries/Poland/Segro-in-Poland
Goodman <http://pl.goodman.com/en>
Prologis www.prologis.com
Stryków <https://en.wikipedia.org/wiki/Stryk%C3%B3w>
Chorzów <https://en.wikipedia.org/wiki/Chorz%C3%B3w>
Poznan <https://en.wikipedia.org/wiki/Pozna%C5%84>
Wroclaw <https://en.wikipedia.org/wiki/Wroc%C5%82aw>
Gliwice <https://en.wikipedia.org/wiki/Gliwice>
Ειδικές Οικονομικές Ζώνες (Οργανισμός Προσέλκυσης Επενδύσεων) www.paiz.gov.pl/investment_support/sez
Γενική Δ/ση Οδοποιίας GDDKiA www.gddkia.gov.pl
Εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών PKP PLK www.plk-sa.pl
Γραφείο Σιδηροδρομικών Μεταφορών UTK www.utk.gov.pl
Όμιλος PKP <http://pkpsa.pl>
Euler Hermes www.eulerhermes.pl
Raben Group <http://polska.raben-group.com>
Schenker www.logistics.dbschenker.pl
Havi Logistics www.havi-logistics.com/PL/Content/index.asp
FM Logistic Polska <http://www.fmlogistic.pl>
DPD Polska www.dpd.com.pl
Lotos Kolej www.lotoskolej.pl
PEKAES www.pekaes.pl
Röhlig Suus Logistics www.suus.com
GEFCO Polska www.gefco.pl
DSV www.pl.dsv.com
ΣΥΝΔΔΕ&L (INCOTERMS) www.synddel.gr/el/incoterms
viaTOLL www.viatoll.pl
viaBOX www.viatoll.pl/en/trucks/viatoll-system/viabox
Υπολογισμός διοδίων <http://213.25.68.37/tc/?lang=en>
Σκέλος Gdansk-Torun της Ε.Ο. Α1 <http://a1.com.pl/en/oplaty>

Σκέλος Konin - Świecko E.O. A2 <https://www.autostrada-a2.pl/payments>

Τμήμα Katowice-Κρακοβία E.O. A4 <http://www.autostrada-a4.pl/tolls/tolls-and-methods-of-payment>

Επιθεώρηση Οδικών Μεταφορών GITD www.gitd.gov.pl

Χάρτης
Πολωνίας

www.nationsonline.org/oneworld/map/poland_map.htm

