



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

Fax: 210 9317 940

e-mail: [contact@synddel.gr](mailto:contact@synddel.gr)

[www.synddel.gr](http://www.synddel.gr)

Ν. Σμύρνη, 28/04/2016

**Ενημερωτική Επιστολή Νο 45/2016**

**Αφορά: Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) από 1η Μαΐου 2016**

Αγαπητοί συνάδελφοι,

σας επισυνάπτουμε το έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. του Υπουργείου Οικονομικών με αριθ. Πρωτ.: **ΔΤΔ Α 1067247 ΕΞ 2016, 26/04/2016** και θέμα : **«Οδηγίες για την είσοδο εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και την υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, εν όψει της θέσης σε πλήρη εφαρμογή του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα»**

Προς διευκόλυνσή σας, σας παραθέτουμε και ενημερωτικό συνοπτικό δελτίο από τον κ. Γ. Βήτο, Τελωνειακό Σύμβουλο με τις κυριότερες επισημάνσεις για τη διαδικασία υποβολής ENS σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα που θα αρχίσει να εφαρμόζεται από 1/5/2016.

Με χαιρετισμούς

Βασίλης Μπαρμπαγιάννης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

Εμμανουήλ Βιτσαράς  
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.



## ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προς τους φορείς του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

**ΘΕΜΑ: Κυριότερες επισημάνσεις της εγκυκλίου ΔΤΔ Α 1067247/26-4-2016 με την οποία παρέχονται οδηγίες εφαρμογής των διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ) σχετικά με τη Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS).**

Έχοντας υπόψη ότι με τις διατάξεις του Εν.Τ.Κ δεν γίνονται σημαντικές μεταβολές του ισχύοντος σήμερα διαδικαστικού πλαισίου για την ENS που υποβάλλεται για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, η εγκύκλιος περιορίζεται περισσότερο στην επικαιροποίηση των οδηγιών που είχαν δοθεί με προηγούμενες εγκυκλίους. Παρόλα αυτά θα πρέπει να γίνουν ορισμένες επισημάνσεις για ορισμένα θέματα που αφορούν τις αεροπορικές μεταφορές, προκειμένου οι φορείς του ΔΑΑ να τα έχουν υπόψη τους κατά την εφαρμογή.

1. Οι ουσιαστικές μεταβολές της νομοθεσίας θα εφαρμοσθούν όταν θα έχουν ολοκληρωθεί τα ηλεκτρονικά συστήματα που προβλέπονται από τον Εν.Τ.Κ. Προς το παρόν συνεχίζεται η ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών με τα ηλεκτρονικά συστήματα που τέθηκαν σε εφαρμογή από 1/1/2011, σύμφωνα με τους κανόνες του μεταβατικού Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΚΕΚ) 2016/341.
2. **Υποχρέωση για την υποβολή ENS:** Η υποχρέωση αυτή υφίσταται για όλα τα μεταφορικά μέσα που προορίζονται να έλθουν σε σημείο του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ. Ορισμένες αλλαγές για υποβολή διασάφησης ή διασάφησης προσωρινής εναπόθεσης θα εφαρμοσθούν μετά την τροποποίηση του συστήματος ICISnet.
3. **Υπεύθυνος για υποβολή ENS:** Παρόλο που στις διατάξεις προβλέπεται να υποβάλουν ENS και άλλα πρόσωπα (παραλήπτης εισαγωγής) για ορισμένα στοιχεία που δεν είναι γνωστά στον μεταφορέα, η δυνατότητα αυτή θα μετατεθεί όταν θα έχουν ολοκληρωθεί τα ηλεκτρονικά συστήματα. Προς το παρόν ο υπόχρεος για υποβολή είναι ο μεταφορέας ή το πρόσωπο στο οποίο αναθέτει την υποβολή ENS ή ο αντιπρόσωπός τους.
4. **Τελωνείο υποβολής της ENS:** Εξακολουθεί να είναι το πρώτο τελωνείο εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.
5. **Προθεσμία υποβολής ENS:** Είναι η ίδιος που ισχύουν σήμερα. Για τις πτήσεις κάτω των 4 ωρών πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους, για πτήσεις άνω των 4 ωρών 4 ώρες πριν την άφιξη.
6. **Εξαιρέσεις υποβολής ENS:** Πρέπει να επισημανθεί ότι θα πρέπει να υποβάλλεται για τα μικροδέματα αξίας μέχρι 1000 € με εμπορικό χαρακτήρα. Πρέπει να επισημανθεί επίσης ότι δεν υποβάλλεται για τα προϊόντα θαλάσσιας αλιείας από ενωσιακά αλιευτικά σκάφη. Επίσης δεν υποβάλλεται για τις αφίξεις από Ελβετία και Νορβηγία
7. **Η γνωστοποίηση άφιξης:** Υποβάλλεται κατά την προσγείωση του αεροσκάφους στον αερολιμένα και αφορά όλα τα εμπορεύματα που περιέχονται στην ENS.
8. Όταν εφαρμόζονται **εφεδρικές διαδικασίες** (χειρόγραφες) λόγω μη λειτουργίας των ηλεκτρονικών συστημάτων η προθεσμία υποβολής καθορίζεται σε **4 ώρες πριν την απογείωση του αεροσκάφους**.

Κατά τα λοιπά θα πρέπει να ανατρέχετε στην κοινοποιηθείσα εγκύκλιο.

Εάν υπάρχουν ερωτήσεις για θέματα που δεν επισημάνθηκαν στο σημείωμα μη διστάσετε να ζητήσετε συμπληρωματικές διευκρινίσεις.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ  
ΔΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛ. ΕΛΕΓΧΩΝ &  
ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**

Αθήνα, 26 Απριλίου 2016

Αρ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1067247 ΕΞ 2016

**ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10  
101 84 Αθήνα  
Πληροφορίες : Μ. Πίκλα, Στ. Δροσοπούλου  
Τηλέφωνο : 2106987452,453  
FAX : 2106987459

**ΘΕΜΑ : Οδηγίες για την είσοδο εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και την υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, εν όψει της θέσης σε πλήρη εφαρμογή του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα**

**ΣΧΕΤ. :**

1. Η αρ. Δ19Α 5050431 ΕΞ 2010/02-12-2010 ΕΔΥΟΟ σχετικά με τις «Οδηγίες για την εφαρμογή του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (Import Control System - ICS) και για τις νέες τελωνειακές διαδικασίες που ισχύουν από 1-1-2011 κατά την είσοδο εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας, για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας»
2. Ο Καν. (ΕΕ) 952/2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα
3. Ο Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα
4. Ο Εκτελεστικός Καν. (ΕΕ) 2447/2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα
5. Ο Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 341/2016, για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα
6. Η αρ. ΔΤΔ Α 1055689 ΕΞ 2016/07-04-2016, σχετικά με την κοινοποίηση της νομοθετικής δέσμης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών 3-5, με τους οποίους τίθεται σε πλήρη εφαρμογή ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας από 01/05/2016, παρέχονται οδηγίες που αφορούν στην υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου και σε άλλα θέματα που άπτονται των διατυπώσεων εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Οι οδηγίες αυτές έρχονται προς επικαιροποίηση και αντικατάσταση των οδηγιών που είχαν δοθεί με το ανωτέρω σχετικό 1 έγγραφο και αποτελούν συνέχεια της φάσης 1 του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (ICS-1), που εφαρμόζεται από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2011.

Ημερομηνία έναρξης εφαρμογής των οδηγιών και παύσης ισχύος του ανωτέρω σχετικού 1 εγγράφου είναι η ημερομηνία θέσης σε πλήρη εφαρμογή του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, ήτοι η 1<sup>η</sup> Μαΐου 2016.

---

## Κεφάλαιο 1

### Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών Φάση 1 (ICS- 1)

#### 1.1. Γενικά

Το Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών (ICS) 1.0 καλύπτει από 01/01/2011 τη διαδικασία εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και έχει εισαγάγει την υποχρέωση στους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν στις τελωνειακές αρχές ηλεκτρονικά Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (Entry Summary Declaration-ENS), η οποία περιλαμβάνει δεδομένα για την ασφάλεια και προστασία, πριν την είσοδο των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Συγκεκριμένα, το ICS 1.0, το οποίο αποτελεί μέρος του Πληροφοριακού Συστήματος Τελωνείων ICISnet, παρέχει τη δυνατότητα για:**

- α) ηλεκτρονική υποβολή, διαχείριση και επεξεργασία των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών περιπτώσεων διεθνούς εκτροπής του μεταφορικού μέσου από τον αρχικά δηλωθέντα προορισμό.
- β) ηλεκτρονική έκδοση του αριθμού αναφοράς κίνησης (Movement Reference Number-MRN) για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου
- γ) ηλεκτρονική διενέργεια ανάλυσης κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, επεξεργασία και ανταλλαγή των αποτελεσμάτων αυτής μεταξύ των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- δ) ηλεκτρονική υποβολή, διαχείριση και επεξεργασία της Γνωστοποίησης Αφίξης του μεταφορικού μέσου στο πρώτο τελωνείο εισόδου καθώς και στα επόμενα τελωνεία εισόδου.

#### 1.2. Νομικό πλαίσιο

Οι διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015 και του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015 αποτελούν το νομικό πλαίσιο της ηλεκτρονικής υποβολής της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου στο πρώτο τελωνείο εισόδου, πριν την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σύμφωνα με το άρθρο 182 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015, για την υποβολή, την επεξεργασία, την αποθήκευση και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, πρέπει να τεθεί σε λειτουργία νέο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας, που δημιουργείται σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013. Δεδομένου όμως, ότι το νέο σύστημα ελέγχου εισαγωγών, το οποίο είναι απαραίτητο για την εφαρμογή των διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, δεν έχει ακόμη αναβαθμιστεί, συνεχίζεται η χρήση των επί του παρόντος χρησιμοποιούμενων μέσων για την ανταλλαγή και την αποθήκευση πληροφοριών. Έτσι, έως την ημερομηνία αναβάθμισης του συστήματος, τα άρθρα που προβλέπουν την παροχή δεδομένων σε περισσότερα από ένα σύνολα δεδομένων αναστέλλονται και τα κράτη μέλη συνεχίζουν να χρησιμοποιούν το υπάρχον ηλεκτρονικό σύστημα που έχει δημιουργηθεί για την υποβολή και ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, ICS 1.0.

Παρακάτω συνοψίζονται τα σημαντικότερα άρθρα που αφορούν στη διαδικασία υποβολής και επεξεργασίας της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου, προς διευκόλυνση της εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας και μέχρι την ημερομηνία αναβάθμισης του συστήματος ελέγχου εισαγωγών:

- ✓ Άρθρο 6 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, το οποίο προσδιορίζει ότι η ανταλλαγή και η διατήρηση πληροφοριών θα πραγματοποιείται με τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων και ορίζει κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων
- ✓ Άρθρο 5, σημείο 9 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, που περιλαμβάνει τον ορισμό της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου
- ✓ Άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, για την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασαφήσης για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πριν την είσοδό τους στο έδαφος αυτό και οι βασικοί κανόνες που τη διέπουν

- ✓ Άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, το οποίο αναφέρεται στη διενέργεια ανάλυσης κινδύνων για λόγους ασφάλειας και προστασίας με βάση τις πληροφορίες που περιέχονται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου
- ✓ Άρθρο 129 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, με το οποίο καθορίζονται οι κανόνες με τους οποίους μπορεί να γίνει τροποποίηση ή ακύρωση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου
- ✓ Άρθρο 130 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα στο τελωνείο εισόδου να άρει την απαίτηση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου για εμπορεύματα για τα οποία έχει κατατεθεί τελωνειακή διασάφηση ή διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης, εφόσον η τελευταία περιέχει τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου και κατατίθεται στις προθεσμίες που προβλέπονται για την συνοπτική διασάφηση εισόδου
- ✓ Άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, για την υποβολή της γνωστοποίησης της άφιξης του μεταφορικού μέσου στο τελωνείο πρώτης εισόδου κατά την άφιξη του μέσου μεταφοράς
- ✓ Άρθρο 104 του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015, με το οποίο καθορίζονται τα εμπορεύματα για τα οποία δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εισόδου
- ✓ Άρθρα 105-111 του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015, με τα οποία καθορίζονται οι προθεσμίες υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου ανά τρόπο μεταφοράς
- ✓ Άρθρο 189 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015, σχετικά με την εκτροπή ποντοπόρου πλοίου ή αεροσκάφους
- ✓ Άρθρο 55 σημεία 3-6 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 341/2016, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, με το οποίο μετατίθεται η εφαρμογή ορισμένων άρθρων του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015 από την αναβάθμιση του ICS και μετά.

---

## Κεφάλαιο 2

### Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου

#### 2.1. Υποχρέωση για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου

/Με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων του άρθρου 104 του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015 (Κεφάλαιο 6 της παρούσας), η ενωσιακή νομοθεσία απαιτεί την υποχρεωτική υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου (Entry Summary Declaration – ENS) για όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ειδικότερα, η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται **στο πρώτο σημείο εισόδου**, πριν την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 952/2013, η υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου δεν απαιτείται στην περίπτωση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά τελωνειακή διασάφηση, η οποία συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για την συνοπτική διασάφηση εισόδου και υποβάλλεται εντός της προθεσμίας που ισχύει για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου. Η τελωνειακή διασάφηση, στην περίπτωση αυτή, επέχει θέση συνοπτικής διασάφησης εισόδου έως την στιγμή της αποδοχής της. Συγκεκριμένα, με την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο εισόδου, οι τελωνειακές αρχές αποδέχονται την τελωνειακή διασάφηση και τα εμπορεύματα τίθενται στο τελωνειακό καθεστώς για το οποίο δηλώθηκαν, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται για το καθεστώς αυτό.

Επίσης, η ενωσιακή νομοθεσία παρέχει απαλλαγή από την υποχρέωση για την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου όσον αφορά εμπορεύματα για τα οποία υποβάλλεται διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της εν λόγω διασάφησης. Στην περίπτωση αυτή, η διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου. Έως ότου τα εμπορεύματα για τα οποία υποβάλλεται διασάφηση προσκομίστούν στο τελωνείο, η διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης διατηρεί την ισχύ της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Επισημαίνεται ότι η δυνατότητα υποβολής τελωνειακής διασάφησης ή διασάφησης προσωρινής εναπόθεσης στη θέση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου δεν εφαρμόζεται μέχρι την τροποποίηση του συστήματος ICISnet.

#### 2.2. Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Όπως ορίζεται στο άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα ή έχει την ευθύνη για την μεταφορά τους εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Το πρόσωπο αυτό είναι ο μεταφορέας, δηλαδή ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις μεταφορών όπου η υποχρέωση υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου βαρύνει πρόσωπο, διαφορετικό από το διαχειριστή του ενεργού μέσου μεταφοράς. Ειδικότερα:

**α)** στην περίπτωση θαλάσσιας ή αεροπορικής μεταφοράς στο πλαίσιο συμφωνίας καταμερισμού ή ναύλωσης πλοίου/ αεροσκάφους, ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που συνάπτει σύμβαση και εκδίδει θαλάσσια ή αεροπορική φορτωτική για τη μεταφορά αυτή καθαυτή (master) των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

**β)** στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. φορτηγό όχημα μεταφερόμενο επί πλοίου), ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το μέσο μεταφοράς το οποίο, αφού εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, κυκλοφορεί αυτόνομα ως ενεργό μέσο μεταφοράς (το φορτηγό όχημα).

#### 2.3. Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τρίτο συμβαλλόμενο πρόσωπο:

Ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις του μεταφορέα, η συνοπτική διασάφηση εισόδου μπορεί να υποβάλλεται αντ' αυτού από ένα από τα ακόλουθα πρόσωπα, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013:

**α)** τον εισαγωγέα ή τον παραλήπτη ή κάθε άλλο πρόσωπο εξ' ονόματος ή για λογαριασμό του οποίου ενεργεί ο μεταφορέας,

**β)** κάθε πρόσωπο που είναι σε θέση να προσκομίσει τα συγκεκριμένα εμπορεύματα ή να φροντίσει για την προσκόμισή τους στο τελωνείο εισόδου.

**Δεδομένου όμως ότι, ο μεταφορέας είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου εντός συγκεκριμένων προθεσμιών, οι οποίες αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 2.5 της παρούσας, ένα τρίτο πρόσωπο δύναται να υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου, αντί του μεταφορέα, εν γνώσει και με τη συγκατάθεση του τελευταίου.**

Για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τρίτο πρόσωπο αντί του μεταφορέα, απαιτείται η ύπαρξη συμβατικής συμφωνίας μεταξύ των εν λόγω προσώπων. Αντικείμενο της εμπορικής συμφωνίας-σύμβασης που συνάπτεται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών δύναται να είναι οι όροι και οι προϋποθέσεις ανταλλαγής των πληροφοριών που συμπληρώνονται στην συνοπτική διασάφηση εισόδου, η διάρκεια της σχετικής συμφωνίας και άλλα επιμέρους θέματα.

Εφόσον δεν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία περί του αντιθέτου, **οι τελωνειακές αρχές θεωρούν δεδομένο** ότι ο μεταφορέας έχει ήδη δώσει τη συγκατάθεσή του, στο πλαίσιο σχετικής συμφωνίας που έχει συναφθεί μεταξύ αυτού και του τρίτου προσώπου και ότι η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από το τρίτο πρόσωπο γίνεται εν γνώσει του μεταφορέα. Ως εκ τούτου, η επιβεβαίωση του περιεχομένου της προαναφερόμενης σχετικής συμφωνίας δεν εμπίπτει στην ευθύνη των τελωνειακών αρχών. Στην εν λόγω περίπτωση **το περιεχόμενο, η ακρίβεια και η πληρότητα της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, καθίσταται ευθύνη του τρίτου προσώπου που την υποβάλλει.**

Κατά την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, το τρίτο πρόσωπο πρέπει να συμπληρώνει τον αριθμό του εγγράφου μεταφοράς που εκδίδει ο μεταφορέας, καθώς και τον αριθμό EORI του μεταφορέα.

Αμέσως μετά την αποδοχή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, το πρώτο τελωνείο εισόδου γνωστοποιεί στο τρίτο πρόσωπο το MRN της συγκεκριμένης συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Ο εν λόγω MRN κοινοποιείται και στον μεταφορέα. Προκειμένου να είναι εφικτή η εν λόγω κοινοποίηση πρέπει ο μεταφορέας να είναι ηλεκτρονικά συνδεδεμένος με το μηχανογραφικό σύστημα του τελωνείου και να έχει μεριμνήσει για την έγκαιρη παροχή των αναγνωριστικών του στοιχείων (αριθμός EORI) στο τρίτο πρόσωπο. Η κοινοποίηση του MRN στον μεταφορέα, αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβλήθηκε είναι έγκυρη και έχει καταχωρηθεί στο σύστημα του τελωνείου, επομένως η νομική υποχρέωσή του, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 περί υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, έχει εκπληρωθεί.

Στην περίπτωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τρίτο πρόσωπο, ο μεταφορέας δεν θα πρέπει να υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου για το ίδιο φορτίο/αποστολή. Ομοίως, ένα τρίτο πρόσωπο δεν πρέπει να υποβάλει συνοπτική διασάφηση εισόδου, χωρίς την εκ των προτέρων γνώση και συγκατάθεση του μεταφορέα.

Στην περίπτωση ακούσιας **διπλής υποβολής** συνοπτικής διασάφησης εισόδου, λαμβάνεται υπόψη η πιο πρόσφατη συνοπτική διασάφηση εισόδου. Στην περίπτωση, όμως, που έχει υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εισόδου από τον μεταφορέα και από τρίτο πρόσωπο, λαμβάνεται υπόψη η συνοπτική διασάφηση εισόδου που έχει υποβληθεί από τον μεταφορέα. Αυτό ισχύει ακόμα και αν η συνοπτική διασάφηση του μεταφορέα είναι προγενέστερη της συνοπτικής διασάφησης του τρίτου προσώπου. Παρόλα αυτά, οι πληροφορίες και από τις δύο συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου μπορούν να ληφθούν υπόψη για σκοπούς ανάλυσης κινδύνου.

## **2.4. Αρμόδιο τελωνείο υποβολής της Συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο για το πρώτο σημείο εισόδου στην Ένωση (πρώτο τελωνείο εισόδου).

Το τελωνείο εισόδου είναι το τελωνείο στη χωρική αρμοδιότητα του οποίου ανήκει το σημείο εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Στο εν λόγω τελωνείο υποβάλλεται η συνοπτική διασάφηση εισόδου και το εν λόγω τελωνείο είναι αρμόδιο για τη διενέργεια κατάλληλων ελέγχων με βάση την ανάλυση κινδύνων, πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας.

Στη **θαλάσσια μεταφορά** διακρίνονται και οι εξής ειδικές περιπτώσεις:

**α)** όταν ένα πλοίο που προέρχεται από λιμένα εκτός Ένωσης, κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού εισέρχεται και εξέρχεται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης προσεγγίζοντας πολλούς ενωσιακούς λιμένες, χωρίς

ενδιάμεσες στάσεις σε μη ενωσιακούς λιμένες, ως πρώτος λιμένας εισόδου ορίζεται ο πρώτος λιμένας στην Ένωση, στον οποίο είναι προγραμματισμένη η προσέγγιση του πλοίου.

**Τελωνείο εισόδου είναι επομένως το τελωνείο που είναι χωρικά αρμόδιο για τον πρώτο λιμένα εισόδου στην Ένωση, όπου πραγματοποιείται ανάλυση κινδύνων, πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας.**

**Παράδειγμα:** Στην περίπτωση ενός πλοίου που πραγματοποιεί το δρομολόγιο Σαγκάη (ΛΔΚ)- Πειραιάς- Μασσαλία (Γαλλία) -Φέλιξτοου (Ηνωμένο Βασίλειο), **το πρώτο τελωνείο εισόδου είναι το Τελωνείο του Πειραιά. Στους επόμενους λιμένες της Ένωσης, εν προκειμένω της Μασσαλίας και του Φέλιξτοου, δεν υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου.**

β) όταν ένα πλοίο κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού προσεγγίζει σε λιμένα εκτός Ένωσης, ενδιάμεσα των στάσεων του σε ενωσιακούς λιμένες, πρέπει να υποβληθεί εκ νέου συνοπτική διασάφηση εισόδου στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον πρώτο ενωσιακό λιμένα που προσεγγίζει μετά την επανείσοδό του στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση αυτή, η συνοπτική διασάφηση εισόδου περιλαμβάνει όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρει το πλοίο, ανεξάρτητα εάν ορισμένα ή όλα είχαν ήδη δηλωθεί στην αρχική, όταν το πλοίο προσέγγισε τον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων και των ενωσιακών εμπορευμάτων που ενδεχομένως φορτώθηκαν στους ενωσιακούς λιμένες που προηγουμένως είχε προσεγγίσει.

**Παράδειγμα:** Στην περίπτωση ενός πλοίου που πραγματοποιεί το δρομολόγιο **Χάιφα (Ισραήλ) – Λεμεσός (Κύπρος) – Πειραιάς – Μασσαλία (Γαλλία)- Καζαμπλάνκα (Μαρόκο) – Πόρτο (Πορτογαλία)** υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου στη Λεμεσό (πρώτος λιμένας εισόδου στην Ένωση) για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρει το πλοίο. Στους ενδιάμεσους ενωσιακούς λιμένες του Πειραιά και της Μασσαλίας δεν απαιτείται υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Ωστόσο, στο Πόρτο πρέπει να υποβληθεί νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου για όλα τα μεταφερόμενα εμπορεύματα. Στην περίπτωση αυτή, εμπορεύματα που είχαν φορτωθεί στη Χάιφα με προορισμό το Πόρτο θα πρέπει να δηλωθούν ξανά, παρότι είχαν ήδη δηλωθεί στην πρώτη συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβλήθηκε στη Λεμεσό.

## 2.5. Προθεσμία υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Η προθεσμία για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, τη χρονική διάρκεια της μεταφοράς και το είδος συσκευασίας των εμπορευμάτων, τα οποία εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ειδικότερα οι προθεσμίες έχουν ως εξής:

### Α. Θαλάσσια μεταφορά

| Κατάσταση εμπορευμάτων |                                                                                                                                                                                                                                     | Προθεσμία                                                                                                                 |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                      | Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων (υπερπόντια μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων) πλην των περιπτώσεων 3 και 4 του παρόντος πίνακα,                                                                                                        | <b>τουλάχιστον 24 ώρες</b> πριν από τη φόρτωση στο πλοίο στο λιμένα αναχώρησης                                            |
| 2                      | Φορτία χύδην/χύδην εντός συσκευασίας πλην των περιπτώσεων 3 και 4 στον παρόντα πίνακα,                                                                                                                                              | <b>τουλάχιστον τέσσερις ώρες</b> πριν από την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης |
| 3                      | Διακίνηση <b>μεταξύ:</b><br>Γροιλανδίας, Νήσων Φερόε, Ισλανδίας, λιμένων της Βαλτικής Θάλασσας, λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, λιμένων της Μεσογείου, όλων των λιμένων του Μαρόκου,<br><b>και του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης</b> | <b>το αργότερο δύο ώρες</b> πριν από την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης      |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                           |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | <p>Διακίνηση πλην των περιπτώσεων του σημείου 3, <b>μεταξύ:</b></p> <p>εδάφους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,</p> <p><b>και</b> των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας ή των Καναρίων Νήσων όταν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη των 24 ωρών.</p> | <b>το αργότερο δύο ώρες</b> πριν την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Β. Αεροπορική Μεταφορά

| Κατάσταση εμπορευμάτων |                                                                     | Προθεσμία                                                                                                             |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                      | Για πτήσεις όπου η διάρκειά τους είναι μικρότερη των 4 ωρών,        | το αργότερο έως την πραγματική ώρα αναχώρησης του αεροσκάφους                                                         |
| 2                      | Για πτήσεις όπου η διάρκειά τους είναι μεγαλύτερη ή ίση των 4 ωρών, | το αργότερο τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη του αεροσκάφους στον πρώτο αερολιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης |

## Γ. Σιδηροδρομική Μεταφορά

| Κατάσταση εμπορευμάτων |                                                                                                                                                       | Προθεσμία                                                                                                                 |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                      | όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού σε τρίτη χώρα έως το τελωνείο πρώτης εισόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες | Το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο πρώτης εισόδου  |
| 2                      | Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις                                                                                                                         | Το αργότερο δύο ώρες πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο πρώτης εισόδου |

## Δ. Εσωτερική Πλωτή Μεταφορά

| Κατάσταση εμπορευμάτων |                          | Προθεσμία                                                                                               |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                      | Εσωτερική πλωτή μεταφορά | <b>τουλάχιστον δύο ώρες</b> πριν την άφιξη στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης |

## Ε. Οδική Μεταφορά

| Κατάσταση εμπορευμάτων |                | Προθεσμία                                                                                              |
|------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                      | Οδική μεταφορά | <b>Το αργότερο μία ώρα</b> πριν την άφιξη στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης |

## ΣΤ. Συνδυασμένη Μεταφορά

Όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με μεταφορικό μέσο που μεταφέρεται και το ίδιο σε ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία για την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου είναι εκείνη που ισχύει για το ενεργό μέσο μεταφοράς. (πχ. Στην περίπτωση όπου ένα φορτηγό όχημα μεταφέρεται εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης επί πλοίου, η προθεσμία για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου αντιστοιχεί στην προθεσμία της θαλάσσιας μεταφοράς και όχι στην προθεσμία της οδικής μεταφοράς).

**Επισημαίνεται ότι σε όλους τους τρόπους μεταφοράς, ως ώρα έναρξης της προθεσμίας υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου καθορίζεται η ώρα Ελλάδος.**

## **Z. Περίπτωση ανωτέρας βίας**

Οι ανωτέρω αναφερόμενες προθεσμίες δεν ισχύουν σε περίπτωση ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται το συντομότερο δυνατό.

### **2.6. Ακύρωση συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Όταν τα εμπορεύματα για τα οποία έχει υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εισόδου δεν εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, οι τελωνειακές αρχές ακυρώνουν τη διασάφηση σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) είτε κατ' αίτηση του διασαφιστή,
- β) είτε εντός 200 ημερών από την υποβολή της διασάφησης.

*Η εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκκρεμεί μέχρι την υλοποίηση των απαραίτητων αλλαγών στο ICISnet.*

### **2.7. Ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας από το πρώτο τελωνείο εισόδου**

Σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία, το τελωνείο της πρώτης εισόδου στην Κοινότητα διενεργεί ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας **για όλα τα μεταφερόμενα εμπορεύματα**, συμπεριλαμβανομένων και των εμπορευμάτων που παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου (FROB-Freight Remaining On Board) και παρεμβαίνει στις περιπτώσεις όπου πιθανολογείται κίνδυνος από το σύστημα της ανάλυσης κινδύνων. Η παρεμβατική δράση του τελωνείου διαβαθμίζεται ανάλογα με το αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνων και διακρίνεται στις εξής περιπτώσεις:

**α)** Στην περίπτωση της υπερπόντιας μεταφοράς εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια (*deep-sea containerized traffic*) που η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την φόρτωση στο λιμένα αναχώρησης, εφόσον από την ανάλυση κινδύνων προκύπτουν βάσιμες ενδείξεις ότι η είσοδος των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας συνιστά **ιδιαίτερα σοβαρή απειλή** για την ασφάλεια και προστασία των πολιτών της Κοινότητας (π.χ. έκρηξη, μόλυνση, μετάδοση ασθενειών, επικίνδυνα υλικά για τρομοκρατικές ενέργειες), οι τελωνειακές αρχές παρεμβαίνουν άμεσα με την αποστολή **μηνύματος προς τον μεταφορέα να μην φορτώσει τα εμπορεύματα στο πλοίο για τη μεταφορά τους προς την Κοινότητα – μήνυμα «Γνωστοποίηση παρέμβασης εκ των προτέρων» (IE351).**

**β)** Στις αεροπορικές, οδικές, σιδηροδρομικές και θαλάσσιες μεταφορές, εκτός των περιπτώσεων υπερπόντιας μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, εφόσον το πρώτο τελωνείο εισόδου:

- διαπιστώνει την ύπαρξη κινδύνων, ιδιαίτερα σοβαρής φύσεως, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη περίπτωση α), ή
- λαμβάνει, μετά την φόρτωση των εμπορευμάτων, πληροφορία ύπαρξης κινδύνων ιδιαίτερα σοβαρής φύσεως, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη περίπτωση α),

προβαίνει στην λήψη απαγορευτικών μέτρων κατά την άφιξή τους ακόμα και για τα εμπορεύματα που παραμένουν στο μεταφορικό μέσο, και, σε κάθε περίπτωση, διαβιβάζει τα θετικά αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων στα επόμενα τελωνεία εισόδου των κοινοτικών λιμένων ή αερολιμένων.

**γ)** Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, όταν το πρώτο τελωνείο εισόδου διαπιστώνει κίνδυνο για τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, είτε διενεργείται έλεγχος εφόσον τα εμπορεύματα εκφορτώνονται στο εν λόγω τελωνείο, είτε διαβιβάζει τα θετικά αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων στα επόμενα τελωνεία εισόδου της Ένωσης, προκειμένου τα εν λόγω εμπορεύματα να υπαχθούν σε τελωνειακό έλεγχο, σύμφωνα με το πρόγραμμα εκφόρτωσής τους.

## Κεφάλαιο 3

### Συμπλήρωση συνοπτικής διασάφησης εισόδου

#### 3.1. Γενικά

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου περιλαμβάνει τα στοιχεία που εμφανίζονται στους Πίνακες 1 έως 5 του Παραρτήματος 9, Προσάρτημα Α, των μεταβατικών διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016. Τα εν λόγω στοιχεία συμπληρώνονται σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παραρτήματος αυτού.

Ειδικότερα:

- Πίνακας 1: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου στη θαλάσσια μεταφορά, στην αεροπορική μεταφορά και στις εσωτερικές πλωτές μεταφορές, καθώς και για άλλους τρόπους μεταφοράς ή περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στους Πίνακες 2 έως 4.
- Πίνακας 2: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για τις ταχυμεταφορές.
- Πίνακας 3: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για τις οδικές μεταφορές.
- Πίνακας 4: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για τις σιδηροδρομικές μεταφορές.
- Πίνακας 5: περιλαμβάνει τα μειωμένα στοιχεία που απαιτούνται για την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τους Εγκεκριμένους Οικονομικούς φορείς για κάθε τρόπο μεταφοράς.
- Πίνακας 6: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για την υποβολή αιτήματος εκτροπής.

Τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου συμπληρώνονται :

- ✓ είτε σε επίπεδο πληροφοριών είδους εμπορεύματος (ένδειξη X),
- ✓ είτε σε επίπεδο διασάφησης (δηλαδή σε επίπεδο πληροφοριών βασικών στοιχείων που αφορούν όλα τα είδη της - ένδειξη Y),
- ✓ είτε σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς ( φορτωτικής - ένδειξη Z).

Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να απαιτούνται σε ένα ή δύο επίπεδα, ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς και τις ειδικές περιστάσεις, καθώς και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται από το ανωτέρω παράρτημα και τις λειτουργικές προδιαγραφές του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (ICS).

#### 3.2 Γλώσσα υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Η ελληνική γλώσσα καθορίζεται ως η επίσημη γλώσσα υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, όσον αφορά στα μη κωδικοποιημένα πεδία της διασάφησης. Δεδομένης, ωστόσο, της διεθνούς πρακτικής και των απαιτήσεων του διεθνούς εμπορίου, το Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων ICISnet υποστηρίζει εναλλακτικά, την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και στην αγγλική γλώσσα στα μη κωδικοποιημένα πεδία. Επισημαίνεται ότι όσον αφορά στη θέση «**Κωδικός εμπορεύματος**» και για λόγους διευκόλυνσης της διενέργειας της ανάλυσης κινδύνων παρέχεται η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να συμπληρώνουν των κωδικό Συνδυασμένης Ονοματολογίας του εμπορεύματος, αποφεύγοντας με τον τρόπο αυτό την περιγραφή του εμπορεύματος σε συγκεκριμένη γλώσσα.

#### 3.3. Περιεχόμενο Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο Προσάρτημα Α του Παραρτήματος 9 των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016, ανά τρόπο μεταφοράς και διαδικασία αποστολής εμπορευμάτων (ταχυμεταφορές) και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις του εν λόγω παραρτήματος.

Με την επιφύλαξη της εφαρμογής κυρώσεων ως προς τη διαδικασία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, το πρόσωπο που την υποβάλλει είναι υπεύθυνο έναντι των τελωνειακών αρχών, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, ως προς:

- την ακρίβεια και την πληρότητα των πληροφοριών

- την εκπλήρωση, κατά περίπτωση, όλων των υποχρεώσεων σχετικά με ότι συνεπάγεται η διαδικασία εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ειδικότερα:

- στην περίπτωση όπου η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από τον μεταφορέα ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό του, υπεύθυνος έναντι των τελωνειακών αρχών για τη διαδικασία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου καθώς και για το περιεχόμενο, την ακρίβεια και την πληρότητά της είναι ο **μεταφορέας**.
- στην περίπτωση όπου η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο ή από νόμιμο αντιπρόσωπο του τρίτου προσώπου, υπεύθυνος έναντι των τελωνειακών αρχών για τη διαδικασία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης είναι ο μεταφορέας, ωστόσο για το περιεχόμενο, την ακρίβεια και την πληρότητά της είναι το **τρίτο πρόσωπο**.

Επισημαίνεται ότι ο αντιπρόσωπος ενεργεί πάντα στο όνομα και για λογαριασμό του προσώπου που έχει την ευθύνη της υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

### 3.4. Συμπλήρωση Αριθμού EORI στη συνοπτική διασάφηση εισόδου

Κατά την διαδικασία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, **το πρόσωπο που την υποβάλλει** συμπληρώνει τα στοιχεία των εμπλεκόμενων προσώπων εισόδου και κατά περίπτωση τους αντίστοιχους αριθμούς EORI ως ακολούθως:

- α) το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου συμπληρώνει **υποχρεωτικά** τον αριθμό EORI μαζί με **τα στοιχεία ταυτοποίησης του** (δηλαδή ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κλπ.),
- β) στην περίπτωση όπου το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου δεν είναι ο μεταφορέας, ο αριθμός EORI του μεταφορέα συμπληρώνεται **υποχρεωτικά** από το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου. Για τον λόγο αυτό **ο μεταφορέας πρέπει να έχει μεριμνήσει εκ των προτέρων** για την υποβολή και των δικών του στοιχείων ταυτοποίησης (δηλαδή τον αριθμό EORI, ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κλπ.).
- γ) **όταν συμπληρώνονται** τα στοιχεία του **αντιπρόσωπου** του προσώπου που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, **συμπληρώνεται υποχρεωτικά** ο αριθμός EORI του αντιπροσώπου μαζί με τα στοιχεία ταυτοποίησής του (δηλ. αριθμός EORI, ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κλπ.),
- δ) **όταν συμπληρώνονται** τα στοιχεία του **αποστολέα**, ο αριθμός EORI περιλαμβάνεται σ' αυτά **μόνον** εφόσον είναι διαθέσιμος, ενώ σε αντίθετη περίπτωση συμπληρώνονται τα υπόλοιπα στοιχεία του αποστολέα,
- ε) **όταν συμπληρώνονται** τα στοιχεία του **παραλήπτη**, ο αριθμός EORI περιλαμβάνεται σ' αυτά **μόνον** εφόσον είναι διαθέσιμος, ενώ σε αντίθετη περίπτωση συμπληρώνονται τα υπόλοιπα στοιχεία του παραλήπτη. Η συμπλήρωση του αριθμού EORI του παραλήπτη είναι υποχρεωτική, όταν στη συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει δηλωθεί ένδειξη ειδικής περίπτωσης E = Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας, δηλαδή ο παραλήπτης είναι Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας με πιστοποιητικό Ασφάλειας και Προστασίας (AEOS) ή πιστοποιητικό Τελωνειακών Απλουστεύσεων/Ασφάλειας και Προστασίας (AEOF).
- στ) **όταν συμπληρώνονται** τα στοιχεία του **προσώπου προς ειδοποίηση**, ο αριθμός EORI περιλαμβάνεται σ' αυτά **μόνον** εφόσον είναι διαθέσιμος, ενώ σε αντίθετη περίπτωση συμπληρώνονται τα υπόλοιπα στοιχεία του προσώπου προς ειδοποίηση.

Επισημαίνεται ότι η γνωστοποίηση του αριθμού EORI του μεταφορέα, επιτρέπει, μεταξύ των άλλων, στις τελωνειακές αρχές, εφόσον διαπιστώσουν κατά την διενέργεια της ανάλυσης κινδύνων σοβαρή απειλή, να ειδοποιήσουν τον μεταφορέα ότι τα εμπορεύματα δεν πρέπει να φορτωθούν επί του μεταφορικού μέσου (πλοίου). **Η εν λόγω ειδοποίηση μη φόρτωσης εμπορευμάτων, με την αποστολή μηνύματος «Γνωστοποίηση παρέμβασης εκ των προτέρων», αφορά μόνον στην περίπτωση υπερπόντιας μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.**

Στην περίπτωση όπου το πρόσωπο, το οποίο πρόκειται να υποβάλει συνοπτική διασάφηση εισόδου δεν έχει λάβει αριθμό EORI από τις τελωνειακές αρχές, πρέπει να προβεί στις προβλεπόμενες ενέργειες, προκειμένου να λάβει έγκαιρα τον εν λόγω αριθμό και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη της διαδικασίας υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Επισημαίνεται ότι στη συνοπτική διασάφηση εισόδου **δεν αναγράφονται οι ειδικοί αριθμοί «ad-hoc».**

---

## Κεφάλαιο 4

### Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς

#### 4.1. Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου

Οι κάτοχοι πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις τελωνειακές απλουστεύσεις (ΑΕΟΚ) ή ως προς την ασφάλεια και προστασία (ΑΕΟΑ), όπως αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 38 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα Καν. (ΕΕ) 952/2013, δύνανται να υποβάλουν συνοπτική διασάφηση εισόδου με μειωμένα στοιχεία, σύμφωνα με τον Πίνακα 5 του Προσαρτήματος Α του Παραρτήματος 9 των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016.

#### 4.2. Ανάλυση κινδύνων και διενέργεια ελέγχων στους εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς:

Όσον αφορά στην διενέργεια ελέγχων στους εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων, διακρίνονται οι εξής περιπτώσεις:

- α) Σύμφωνα με το άρθρο 24, παράγραφος 1 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015, ο εγκεκριμένος οικονομικός φορέας υπόκειται σε λιγότερους φυσικούς ελέγχους και ελέγχους βάσει παραστατικών σε σχέση με άλλους οικονομικούς φορείς. Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές δύνανται να αποφασίσουν διαφορετικά προκειμένου να λάβουν υπόψη μια συγκεκριμένη απειλή ή υποχρεώσεις ελέγχου που καθορίζονται από άλλες διατάξεις.
- β) Σύμφωνα με το άρθρο 24, παράγραφος 4 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015, όταν αποστολές φορτίων, για τις οποίες έχει υποβληθεί διασάφηση από ΑΕΟ, επιλέγονται για φυσικό έλεγχο ή έλεγχο βάσει παραστατικών, οι εν λόγω έλεγχοι διενεργούνται κατά προτεραιότητα. Κατόπιν αιτήματος ενός ΑΕΟ, οι έλεγχοι δύνανται να διενεργηθούν σε τόπο διαφορετικό από εκείνον που πρέπει να προσκομιστούν τα εμπορεύματα στο τελωνείο.
- γ) Όταν ένας ΑΕΟΑ έχει υποβάλει συνοπτική διασάφηση εισόδου ή αντί συνοπτικής διασάφησης εισόδου τελωνειακή διασάφηση ή διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης, και η αποστολή του φορτίου έχει επιλεγεί για φυσικό έλεγχο, το τελωνείο πρώτης εισόδου γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στον εν λόγω ΑΕΟΑ. Η γνωστοποίηση αυτή κοινοποιείται και στον μεταφορέα, εάν διαφέρει από τον αναφερόμενο στο πρώτο εδάφιο ΑΕΟΑ, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας είναι ΑΕΟΑ και είναι συνδεδεμένος με τα ηλεκτρονικά συστήματα που αφορούν στις διασαφήσεις. Η γνωστοποίηση αυτή δεν κοινοποιείται εάν δύναται να θέσει σε κίνδυνο τους ελέγχους που πρόκειται να διενεργηθούν ή τα αποτελέσματά τους.

*(Για την καλύτερη κατανόηση των διαλαμβανομένων στο παρόν κεφάλαιο, λεπτομερείς οδηγίες και παραδείγματα ανά περίπτωση, παρατίθενται στα συνημμένα στην παρούσα, παραρτήματα).*

## Κεφάλαιο 5

### Τροποποίηση της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου

#### 5.1. Περιγραφή Διαδικασίας

Σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, ύστερα από την αποδοχή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο τελωνείο πρώτης εισόδου, παρέχεται η δυνατότητα στο πρόσωπο που την έχει υποβάλλει, να τροποποιήσει ένα ή περισσότερα στοιχεία της, με την υποβολή σχετικού αιτήματος τροποποίησης στο εν λόγω τελωνείο.

Με την αποδοχή του αιτήματος τροποποίησης, το πρώτο τελωνείο εισόδου ενημερώνει το πρόσωπο που υπέβαλε το σχετικό αίτημα για την καταχώριση των τροποποιήσεων, με την αποστολή σχετικού μηνύματος.

Στην περίπτωση που το αίτημα τροποποίησης υποβάλλεται από πρόσωπο που αναφέρεται στο άρθρο 127 παρ. 4 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, το τελωνείο εισόδου ενημερώνει τον μεταφορέα για την καταχώριση των τροποποιήσεων, εφόσον ο μεταφορέας έχει ζητήσει από το τελωνείο να του παρέχεται σχετική ενημέρωση και είναι συνδεδεμένος με το σύστημα του πρώτου τελωνείου εισόδου.

Στην περίπτωση που το αίτημα τροποποίησης υποβάλλεται από αντιπρόσωπο του προσώπου που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση εισόδου, για να γίνει αποδεκτό πρέπει τα στοιχεία του αντιπροσώπου να είχαν δηλωθεί αρχικά από το πρόσωπο που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση εισόδου. Το τελωνείο εισόδου ενημερώνει τον μεταφορέα για την καταχώριση των τροποποιήσεων, εφόσον ο μεταφορέας έχει ζητήσει από το τελωνείο να του παρέχεται σχετική ενημέρωση και είναι συνδεδεμένος με το σύστημα του πρώτου τελωνείου εισόδου.

Ωστόσο, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου εφόσον:

- α) οι τελωνειακές αρχές έχουν πληροφρήσει το πρόσωπο που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση εισόδου ότι σκοπεύουν να εξετάσουν τα εμπορεύματα,
- β) οι τελωνειακές αρχές έχουν διαπιστώσει την ανακρίβεια των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου,
- γ) τα εμπορεύματα έχουν προσκομιστεί ήδη στο τελωνείο.

Επίσης, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, εφόσον οι τελωνειακές αρχές:

- α) έχουν ήδη κάνει αποδεκτό σχετικό αίτημα εκτροπής ή
- β) έχουν ήδη κάνει αποδεκτή την Γνωστοποίηση Άφιξης του μεταφορικού μέσου στο πρώτο τελωνείο εισόδου.

Όσον αφορά στα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που δύνανται να τροποποιηθούν δεν υπάρχει περιορισμός, **εκτός από τα ακόλουθα:**

- α) το πρόσωπο το οποίο υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου,
- β) ο νόμιμος αντιπρόσωπός (εάν έχει δηλωθεί) του προσώπου, το οποίο υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου και
- γ) το δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου.

Στην περίπτωση όπου ένα από τα ανωτέρω στοιχεία δεν είναι σωστά, υποβάλλεται νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου με την τήρηση των προβλεπομένων προθεσμιών.

Σημειώνεται ότι η τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου δεν συνεπάγεται εκ νέου υπολογισμό των προθεσμιών υποβολής.

#### 5.2. Ανάλυση κινδύνων μετά από την τροποποίηση της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου

Το τελωνείο πρώτης εισόδου, μετά από τη λήψη της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και την απόδοση σχετικού αριθμού MRN, διενεργεί ανάλυση κινδύνων πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας.

---

Στην **περίπτωση τροποποίησης** της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, η **ανάλυση κινδύνων** διενεργείται **εκ νέου**, προκειμένου να περιληφθούν τα στοιχεία που έχουν τροποποιηθεί.

Στην περίπτωση που το αίτημα τροποποίησης της συνοπτικής διασάφησης εισόδου υποβάλλεται λίγο πριν την άφιξη του μεταφορικού μέσου, είναι σαφές ότι ενδέχεται να υπάρξουν σημαντικές καθυστερήσεις κατά την είσοδο των εμπορευμάτων. Για τον λόγο αυτό το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, εφόσον διαπιστώσει ότι στην αρχική συνοπτική διασάφηση εισόδου υπάρχουν στοιχεία που πρέπει να αλλάξουν, πρέπει να προβεί άμεσα στην τροποποίησή της.

Εφόσον, μετά την διενέργεια της ανάλυσης κινδύνων προκύψουν θετικά αποτελέσματα, τα εν λόγω αποτελέσματα διαβιβάζονται στα επόμενα τελωνεία εισόδου μαζί με συγκεκριμένα στοιχεία της τροποποιηθείσας συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

*(Για την καλύτερη κατανόηση των διαλαμβανόμενων στο παρόν κεφάλαιο, λεπτομερείς οδηγίες και παραδείγματα ανά περίπτωση, παρατίθενται στα συνημμένα στην παρούσα, παραρτήματα).*

## Κεφάλαιο 6

### Εξαιρέσεις

#### 6.1. Γενικά

Δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εισόδου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) για τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορεύματα που μεταφέρουν τα οποία διέρχονται απλώς μέσω των χωρικών υδάτων ή του εναέριου χώρου του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης χωρίς στάση εντός του εδάφους αυτού, και
- β) σε άλλες περιπτώσεις στις οποίες δικαιολογείται δεόντως από το είδος των εμπορευμάτων ή της διακίνησης ή όταν απαιτείται από διεθνείς συμφωνίες.

Οι αναφερόμενες στο (β) περιπτώσεις είναι, σύμφωνα με το άρθρο 104 του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015, οι ακόλουθες:

α) ηλεκτρική ενέργεια·

β) εμπορεύματα που εισέρχονται μέσω δικτύου αγωγών·

γ) αντικείμενα αλληλογραφίας·

δ) οικοσκευές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2009, για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (1), εφόσον δεν μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς·

ε) εμπορεύματα για τα οποία επιτρέπεται **προφορική τελωνειακή διασάφηση** σύμφωνα με το άρθρο 135 και το άρθρο 136 παράγραφος 1 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015, εφόσον δεν μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς, ήτοι:

- εμπορεύματα χωρίς κανένα εμπορικό χαρακτήρα
- εμπορεύματα εμπορικού χαρακτήρα που περιέχονται στις προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπερβαίνουν σε αξία τα 1000 ευρώ ή σε καθαρή μάζα τα 1000 χιλιόγραμμα (kg)
- προϊόντα που λαμβάνονται από ενωσιακούς γεωργούς σε κτήματα που βρίσκονται σε τρίτη χώρα και προϊόντα δραστηριοτήτων αλιείας, υδατοκαλλιέργειας και θήρας, τα οποία τυγχάνουν δασμολογικής ατέλειας δυνάμει των άρθρων 35 έως 38 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009
- σπόρους σποράς, λιπάσματα και προϊόντα για γεωργική χρήση που εισάγονται από παραγωγούς γεωργικών προϊόντων σε τρίτες χώρες για χρήση σε παραμεθόρια προς τις χώρες αυτές κτήματα, τα οποία τυγχάνουν δασμολογικής ατέλειας δυνάμει των άρθρων 39 και 40 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009.
- παλέτες, εμπορευματοκιβώτια και μεταφορικά μέσα, καθώς και ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμοί για τις εν λόγω παλέτες, εμπορευματοκιβώτια και μεταφορικά μέσα, που αναφέρονται στα άρθρα 208 έως 213 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015
- προσωπικά είδη και εμπορεύματα για αθλητικούς σκοπούς, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 219 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015
- υλικά ευημερίας για ναυτιλλομένους που χρησιμοποιούνται σε σκάφος το οποίο εκτελεί διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, όπως αναφέρεται στο άρθρο 220 στοιχείο α) του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015
- ιατρικός, χειρουργικός και εργαστηριακός εξοπλισμός, που αναφέρεται στο άρθρο 222 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015
- ζώα που ανήκουν σε πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης υπό την προϋπόθεση ότι προορίζονται για διαχείριση ή βόσκηση ή για την εκτέλεση εργασιών ή μεταφορών·
- εξοπλισμός που ανήκει σε, και χρησιμοποιείται από, πρόσωπο εγκατεστημένο σε παραμεθόρια περιοχή τρίτης χώρας παρακείμενη στην παραμεθόριο περιοχή εντός της Ένωσης, όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τα εμπορεύματα

➤ όργανα και συσκευές που χρειάζονται οι γιατροί για την παροχή βοήθειας σε ασθενείς που αναμένουν την προσφορά οργάνου προς μεταμόσχευση, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 226 παράγραφος 1 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015

➤ υλικό που προορίζεται για την αντιμετώπιση καταστροφών και χρησιμοποιείται στο πλαίσιο μέτρων που λαμβάνονται για την αντιμετώπιση των συνεπειών καταστροφών ή παρόμοιων καταστάσεων που πλήττουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

➤ φορητά μουσικά όργανα που εισάγονται προσωρινά από ταξιδιώτες και τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως επαγγελματικός εξοπλισμός

➤ συσκευασίες οι οποίες εισάγονται πλήρεις και προορίζονται για επανεξαγωγή, είτε άδειες είτε πλήρεις, που φέρουν μόνιμα και ανεξίτηλα σημεία τα οποία προσδιορίζουν πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης

➤ εξοπλισμός παραγωγής και μετάδοσης ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών εκπομπών και οχήματα που έχουν ειδικά προσαρμοστεί για να χρησιμοποιούνται για τη μετάδοση και παραγωγή ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών εκπομπών καθώς και ο εξοπλισμός τους, τα οποία εισάγονται από δημόσιους ή ιδιωτικούς οργανισμούς εγκατεστημένους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και εγκεκριμένους από τις τελωνειακές αρχές έκδοσης της άδειας υπαγωγής στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής του εν λόγω εξοπλισμού και των οχημάτων·

**στ)** εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 138 στοιχεία β) έως δ) του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015 ή στο άρθρο 139 παράγραφος 1 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015 για τα οποία **θεωρείται ότι διασαφίστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 141 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015**, εφόσον δεν μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς, ήτοι:

➤ προϊόντα που λαμβάνονται από ενωσιακούς γεωργούς σε κτήματα που βρίσκονται σε τρίτη χώρα και προϊόντα δραστηριοτήτων αλιείας, υδατοκαλλιέργειας και θήρας, τα οποία τυγχάνουν δασμολογικής ατέλειας δυνάμει των άρθρων 35 έως 38 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009·

➤ σπόρους σποράς, λιπάσματα και προϊόντα για γεωργική χρήση που εισάγονται από παραγωγούς γεωργικών προϊόντων σε τρίτες χώρες για χρήση σε παραμεθόρια προς τις χώρες αυτές κτήματα, τα οποία τυγχάνουν δασμολογικής ατέλειας δυνάμει των άρθρων 39 και 40 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009.

➤ μεταφορικά μέσα που απαλλάσσονται από εισαγωγικούς δασμούς ως επανεισαγόμενα εμπορεύματα σύμφωνα με το άρθρο 203 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013

➤ φορητά μουσικά όργανα που επανεισάγονται από ταξιδιώτες και τα οποία απαλλάσσονται από εισαγωγικούς δασμούς ως επανεισαγόμενα εμπορεύματα σύμφωνα με το άρθρο 203 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα Καν. (ΕΕ) 952/2013

➤ ζώα που ανήκουν σε πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι προορίζονται για διαχείριση ή βόσκηση ή για την εκτέλεση εργασιών ή μεταφορών·

➤ εξοπλισμός που ανήκει σε, και χρησιμοποιείται από, πρόσωπο εγκατεστημένο σε παραμεθόρια περιοχή τρίτης χώρας παρακείμενη στην παραμεθόριο περιοχή εντός της Ένωσης όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τα εμπορεύματα·

➤ όργανα και συσκευές που χρειάζονται οι γιατροί για την παροχή βοήθειας σε ασθενείς που αναμένουν την προσφορά οργάνου προς μεταμόσχευση, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 226 παράγραφος 1·

➤ υλικό που προορίζεται για την αντιμετώπιση καταστροφών και χρησιμοποιείται στο πλαίσιο μέτρων που λαμβάνονται για την αντιμετώπιση των συνεπειών καταστροφών ή παρόμοιων καταστάσεων που πλήττουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·

➤ φορητά μουσικά όργανα που εισάγονται προσωρινά από ταξιδιώτες και τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως επαγγελματικός εξοπλισμός·

➤ συσκευασίες οι οποίες εισάγονται πλήρεις και προορίζονται για επανεξαγωγή, είτε άδειες είτε πλήρεις, που φέρουν μόνιμα και ανεξίτηλα σημεία τα οποία προσδιορίζουν πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης·

**ζ)** εμπορεύματα που περιέχονται στις προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτών

**η)** εμπορεύματα που διακινούνται με βάση το έντυπο 302, το οποίο προβλέπεται στο πλαίσιο της σύμβασης μεταξύ των κρατών που συμμετέχουν στο Βορειοατλαντικό σύμφωνο σχετικά με το νομικό καθεστώς των δυνάμεών τους, που υπεγράφη στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951

**θ)** όπλα και στρατιωτικός εξοπλισμός που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από τις αρχές που είναι επιφορτισμένες με τη στρατιωτική άμυνα κράτους μέλους, με στρατιωτική μεταφορά ή μεταφορά που διενεργείται αποκλειστικά για λογαριασμό των στρατιωτικών αρχών

**ι)** τα ακόλουθα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης **απευθείας από υπεράκτιες εγκαταστάσεις** τις οποίες εκμεταλλεύεται πρόσωπο εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης:

i) εμπορεύματα που έχουν ενσωματωθεί στις εν λόγω υπεράκτιες εγκαταστάσεις για τους σκοπούς της κατασκευής, επιδιόρθωσης, συντήρησης ή μετατροπής τους·

ii) εμπορεύματα που τοποθετήθηκαν ή χρησιμοποιήθηκαν για τον εξοπλισμό των υπεράκτιων εγκαταστάσεων·

iii) εφοδιασμός που χρησιμοποιείται ή καταναλώνεται στις υπεράκτιες εγκαταστάσεις·

iv) μη επικίνδυνα απόβλητα προερχόμενα από τις εν λόγω υπεράκτιες εγκαταστάσεις·

**ια)** εμπορεύματα που δικαιούνται ατέλειας σύμφωνα με τη σύμβαση της Βιέννης περί των διπλωματικών σχέσεων της 18ης Απριλίου 1961, τη σύμβαση της Βιέννης περί των προξενικών σχέσεων της 24ης Απριλίου 1963 ή με άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη σύμβαση της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 περί των ειδικών αποστολών

**ιβ)** τα ακόλουθα εμπορεύματα που βρίσκονται **επί πλοίων ή αεροσκαφών**:

i) εμπορεύματα που προορίζονται να ενσωματωθούν ως μέρη ή εξαρτήματα στα εν λόγω πλοία και αεροσκάφη·

ii) εμπορεύματα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία κινητήρων, μηχανών και άλλου εξοπλισμού των εν λόγω πλοίων ή αεροσκαφών·

iii) τρόφιμα και άλλα προϊόντα που προορίζονται για κατανάλωση ή πώληση επί του μεταφορικού μέσου·

**ιγ)** εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από τη Θέουτα και τη Μελίλια, το Γιβραλτάρ, την Ελιγολάνδη, τη Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου, το Κράτος του Βατικανού, τους δήμους Livigno και Campione d'Italia, ή από τα ιταλικά εθνικά ύδατα της λίμνης του Lugano που περιλαμβάνονται μεταξύ της όχθης και των πολιτικών συνόρων της περιοχής μεταξύ Ponte Tresa και Porto Ceresio·

**ιδ)** προϊόντα της θαλάσσιας αλιείας και άλλα προϊόντα που λαμβάνονται από τη θάλασσα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης από ενωσιακά αλιευτικά σκάφη·

**ιε)** σκάφη, και τα εμπορεύματα που μεταφέρουν, τα οποία εισέρχονται στα χωρικά ύδατα κράτους μέλους με αποκλειστικό σκοπό τη φόρτωση εφοδίων χωρίς σύνδεση με οποιεσδήποτε λιμενικές εγκαταστάσεις·

**ιστ)** εμπορεύματα που καλύπτονται από δελτία ATA ή CPD, εφόσον δεν μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς.

**ιζ)** εμπορεύματα σε ταχυδρομικές αποστολές

**ιη)** μεταφερόμενα σε αποστολή εμπορεύματα, όταν η πραγματική αξία τους δεν υπερβαίνει το ποσό των 22 ευρώ, υπό την προϋπόθεση ότι οι τελωνειακές αρχές αποδέχονται, με τη συγκατάθεση του οικονομικού φορέα, να διενεργήσουν ανάλυση κινδύνων χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που περιέχονται στο σύστημα που χρησιμοποιεί ο οικονομικός φορέας ή παρέχονται από αυτό.

## **6.2. Διεθνείς συμφωνίες (Νορβηγία - Ελβετία)**

**Δεν απαιτείται** συνοπτική διασάφηση εισόδου στις περιπτώσεις που ισχύουν διεθνείς συμφωνίες στον τομέα της ασφάλειας μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών (άρθρο 127 Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (EE) 952/2013).

Η Ένωση έχει συνάψει συμφωνίες στον τομέα της ασφάλειας με τη **Νορβηγία** και την **Ελβετία** (συμπεριλαμβανομένου του **Λιχτενστάιν**), οι οποίες προβλέπουν τα εξής:

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη υιοθετούν και εφαρμόζουν τελωνειακά μέτρα ασφάλειας για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό τους έδαφος, διασφαλίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο ένα ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας στα εξωτερικά τους σύνορα. Τα εν λόγω μέτρα δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις διακίνησης εμπορευμάτων μεταξύ των τελωνειακών εδαφών των συμβαλλομένων μερών.

---

**Παράδειγμα 1:** Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί δρομολόγιο Ζυρίχη-Αθήνα δεν θα απαιτείται η υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο Τελωνείο Αεροδρομίου στην Αθήνα.

**Παράδειγμα 2:** Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί δρομολόγιο Μόσχα- Ζυρίχη-Αθήνα, η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται στην Ζυρίχη.

*(Για την καλύτερη κατανόηση των διαλαμβανομένων στο παρόν κεφάλαιο, λεπτομερείς οδηγίες και παραδείγματα ανά περίπτωση, παρατίθενται στα συνημμένα στην παρούσα, παραρτήματα).*

## Κεφάλαιο 7

### Εκτροπή του μεταφορικού μέσου

#### 7.1. Περιγραφή διαδικασίας και στοιχεία Εκτροπής

Στην περίπτωση που ποντοπόρο πλοίο ή αεροσκάφος που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης εκτρέπεται και αναμένεται να αφιχθεί πρώτα σε τελωνείο που βρίσκεται σε κράτος μέλος το οποίο **δεν αναφέρεται** στη συνοπτική διασάφηση εισόδου **ως χώρα δρομολογίου**, ο φορέας εκμετάλλευσης του εν λόγω μέσου μεταφοράς ενημερώνει το τελωνείο που αναφέρεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως τελωνείο πρώτης εισόδου για την εν λόγω εκτροπή.

Το ανωτέρω δεν εφαρμόζεται όταν εμπορεύματα έχουν εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπό καθεστώς διαμετακόμισης, σύμφωνα με το άρθρο 141 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

**Παράδειγμα:** Πλοίο προερχόμενο από Κίνα, έχει δηλώσει στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως δρομολόγιο με σειρά προσέγγισης στους λιμένες: Πειραιάς- Γένοβα- Μασσαλία- Βαρκελώνη, ωστόσο αντί για τον Πειραιά, ως πρώτο λιμάνι στην Ένωση, προσεγγίζει λιμένα της Κύπρου. Σε αυτή την περίπτωση, το αίτημα εκτροπής θα υποβληθεί στο πρώτο δηλωθέν τελωνείο εισόδου, δηλαδή στο Τελωνείο Πειραιά.

**Επισημαίνεται ότι το αίτημα εκτροπής υποβάλλεται μόνον όταν το μεταφορικό μέσο εκτρέπεται από το πρώτο τελωνείο εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και δεν αφορά στην αλλαγή του τόπου εκφόρτωσης των εμπορευμάτων.**

Το αίτημα εκτροπής υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο πρώτο δηλωθέν τελωνείο εισόδου, περιλαμβάνει τα στοιχεία που καθορίζονται στον Πίνακα 6 του Προσαρτήματος 9 του Παραρτήματος Α των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016 και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις αυτού του Παραρτήματος.

Ειδικότερα **τα βασικά στοιχεία που περιλαμβάνει το αίτημα εκτροπής** είναι:

- ✓ ο τρόπος μεταφοράς στα σύνορα,
- ✓ ο κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου,
- ✓ ο κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τόπου άφιξης,
- ✓ ο κωδικός του πραγματικού πρώτου τόπου άφιξης,

και επίσης

- ✓ τα MRNs όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του συγκεκριμένου μέσου μεταφοράς,

ή εναλλακτικά τα παρακάτω στοιχεία που ονομάζονται «**στοιχεία Entry Key**»:

- ✓ τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (π.χ. το στοιχείο αναγνώρισης ενός πλοίου είναι ο αριθμός IMO) και
- ✓ η αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου.

Με την αποδοχή του αιτήματος εκτροπής, το δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου αποστέλλει τυχόν θετικά αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων καθώς και τα στοιχεία των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, στο πραγματικό πρώτο τελωνείο εισόδου.

**Δεν απαιτείται** υποβολή αιτήματος εκτροπής στις παρακάτω περιπτώσεις:

**α)** όταν το μεταφορικό μέσο αλλάζει προορισμό και προσεγγίζει ένα πρώτο λιμένα ή αερολιμένα εισόδου, που έχει ήδη δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου ως επόμενο σημείο εισόδου.

**Παράδειγμα:** Πλοίο προερχόμενο από Νέα Υόρκη των ΗΠΑ έχει δηλώσει στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως δρομολόγιο με σειρά προσέγγισης τους λιμένες: **Βαρκελώνη-Γένοβα-Πειραιάς**, ωστόσο, λόγω

συγκεκριμένων συνθηκών, αλλάζει την σειρά προσέγγισης και ως πρώτο λιμάνι προσεγγίζει την Γένοβα.

Δεν απαιτείται η υποβολή αιτήματος εκτροπής επειδή το τελωνείο στην Γένοβα έχει δηλωθεί ως ένα από τα επόμενα σημεία εισόδου και κατά συνέπεια θα έχει **ήδη** λάβει τυχόν θετικά αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων από το τελωνείο πρώτης εισόδου της Βαρκελώνης, όπου είχε υποβληθεί η συνοπτική διασάφηση εισόδου.

**β)** όταν το μεταφορικό μέσο αλλάζει δρομολόγιο και προσεγγίζει λιμένα ή αερολιμένα στο ίδιο Κράτος Μέλος, ο οποίος δεν αναγραφόταν στην αρχικά υποβληθείσα συνοπτική διασάφηση εισόδου.

**Παράδειγμα:** Πλοίο έχει δηλώσει στην συνοπτική διασάφηση εισόδου ως δρομολόγιο με σειρά προσέγγισης τους λιμένες **Πειραιάς-Βαρκελώνη-Γένοβα** και λόγω συγκεκριμένων συνθηκών δεν προσεγγίζει τον λιμένα του Πειραιά αλλά αυτόν της Θεσσαλονίκης (η χώρα δεν αλλάζει). Στην εν λόγω περίπτωση δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος εκτροπής.

**γ)** Όταν υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας και η εν λόγω διασάφηση χρησιμοποιείται ως συνοπτική διασάφηση εισόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 130 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

**Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση της οδικής μεταφοράς, όταν ένα φορτηγό προσεγγίζει ένα τελωνείο εισόδου, το οποίο βρίσκεται σε διαφορετικό Κράτος Μέλος από αυτό που αρχικά έχει δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου, υποβάλλεται νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου αντί για αίτημα εκτροπής.**

(Για την καλύτερη κατανόηση των διαλαμβανομένων στο παρόν κεφάλαιο, λεπτομερείς οδηγίες και παραδείγματα ανά περίπτωση, παρατίθενται στα συνημμένα στην παρούσα, παραρτήματα).

---

## Κεφάλαιο 8

### Γνωστοποίηση Αφίξης

#### 8.1. Γνωστοποίηση Αφίξης στο πρώτο τελωνείο εισόδου

Στη θαλάσσια και αεροπορική μεταφορά, με την άφιξη του ενεργού μέσου μεταφοράς **στο πρώτο τελωνείο εισόδου**, ο φορέας εκμετάλλευσης του ή ο αντιπρόσωπός του, υποβάλλει στο αρχικά δηλωθέν ή στο πραγματικό τελωνείο εισόδου, μήνυμα **γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου**, σύμφωνα με το άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 952/2013, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται, δηλαδή τόσο εκείνα που πρόκειται να εκφορτωθούν στο πρώτο σημείο εισόδου, όσο και εκείνα που παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου, προκειμένου να εκφορτωθούν σε επόμενα σημεία εισόδου.

Η γνωστοποίηση άφιξης περιλαμβάνει τα στοιχεία που είναι αναγκαία, προκειμένου όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το συγκεκριμένο μεταφορικό μέσο να ταυτοποιηθούν με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν ήδη υποβληθεί.

Στην περίπτωση της οδικής και σιδηροδρομικής μεταφοράς, η υποχρέωση της υποβολής της γνωστοποίησης άφιξης εκπληρώνεται με την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο εισόδου.

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που η γνωστοποίηση άφιξης υποβάλλεται από αντιπρόσωπο του μεταφορέα, ως πρόσωπο που την υποβάλλει, θεωρείται ο μεταφορέας.

**Η γνωστοποίηση άφιξης υποβάλλεται κατά το χρόνο κατάπλου του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου και στην αεροπορική μεταφορά, κατά τον χρόνο προσγείωσης του αεροσκάφους στον αερολιμένα.**

Μετά την αποδοχή της γνωστοποίησης άφιξης, το πρόσωπο που την έχει υποβάλλει, δύναται να τροποποιήσει ένα ή περισσότερα στοιχεία της, με την υποβολή σχετικού αιτήματος τροποποίησης στο πρώτο τελωνείο εισόδου.

Τα στοιχεία που ο μεταφορέας πρέπει να συμπληρώσει στη γνωστοποίηση άφιξης, είναι αυτά που απαιτούνται για την υποβολή του αιτήματος εκτροπής, όπως αυτά προσδιορίζονται στην παράγραφο 7.1 της παρούσας.

Στην περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές ή ο διαχειριστής του μεταφορικού μέσου διαπιστώσουν ότι για μέρος ή για το σύνολο των εμπορευμάτων που μεταφέρονται επί του συγκεκριμένου μεταφορικού μέσου, δεν έχει υποβληθεί σχετική συνοπτική διασάφηση εισόδου, απαιτείται άμεση υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου για τα εν λόγω εμπορεύματα.

#### 8.2. Γνωστοποίηση Αφίξης στα επόμενα τελωνεία εισόδου

Στην θαλάσσια και αεροπορική μεταφορά, με την άφιξη του ενεργού μέσου μεταφοράς **στο επόμενο τελωνείο εισόδου**, ο φορέας εκμετάλλευσης του ενεργού μέσου μεταφοράς ή ο αντιπρόσωπός του, υποβάλλει στο επόμενο τελωνείο, εκ νέου μήνυμα **γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου**. Το μήνυμα περιλαμβάνει **μόνο τα εμπορεύματα που πρόκειται να εκφορτωθούν**.

Τα βασικά στοιχεία που ο μεταφορέας πρέπει να συμπληρώσει είναι τα απαιτούμενα για την υποβολή του αιτήματος εκτροπής, όπως αυτά προσδιορίζονται στην παράγραφο 7.1 της παρούσας.

Επισημαίνεται ότι στα επόμενα τελωνεία εισόδου, η διαδικασία της γνωστοποίησης άφιξης αποτελεί εθνική αρμοδιότητα των Κρατών Μελών της Ένωσης. Για τον λόγο αυτό, η υποβολή της γνωστοποίησης άφιξης τόσο στο πρώτο τελωνείο εισόδου όσο και στα επόμενα τελωνεία εισόδου καθώς και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στις εν λόγω γνωστοποιήσεις, αποτελούν αντικείμενο σχεδιασμού των Εθνικών Τελωνειακών Διοικήσεων των Κρατών Μελών.

Παρακάτω παρατίθενται δύο παραδείγματα σχετικά με την υποβολή γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου όπου, είτε το πρώτο σημείο εισόδου στην Ένωση είτε το επόμενο σημείο εισόδου, βρίσκεται στην Ελλάδα:

**Παράδειγμα 1:** Στην περίπτωση πλοίου που πραγματοποιεί το δρομολόγιο **Χάιφα – Πειραιάς – Θεσσαλονίκη**, με την άφιξη του πλοίου στον Πειραιά θα υποβληθεί μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου στον πρώτο λιμένα εισόδου στην Ένωση, το οποίο θα περιλαμβάνει όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρει το πλοίο (μήνυμα ΙΕ 347). Στον Πειραιά θα έχει ήδη υποβληθεί συνοπτική

---

διασάφηση εισόδου για **όλα τα εμπορεύματα** που μεταφέρει το πλοίο. Με την άφιξη του πλοίου στον λιμένα της Θεσσαλονίκης, θα υποβληθεί νέο μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου που θα περιλαμβάνει **μόνο** τα εμπορεύματα που αναμένεται **να εκφορτωθούν** στον εν λόγω λιμένα (μήνυμα ΙΕ 344).

**Παράδειγμα 2:** Στην περίπτωση ενός πλοίου που πραγματοποιεί το δρομολόγιο **Χάιφα- Μασσαλία – Πειραιάς – Θεσσαλονίκη**, με την άφιξη του πλοίου στον λιμένα του Πειραιά θα υποβληθεί μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου **μόνο** για τα εμπορεύματα που αναμένεται να εκφορτωθούν στον εν λόγω λιμένα (μήνυμα ΙΕ 344). Όταν το πλοίο αφιχθεί στον λιμένα της Θεσσαλονίκης, θα υποβληθεί νέο μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης του μεταφορικού μέσου, το οποίο, επίσης, θα περιλαμβάνει **μόνο** τα εμπορεύματα που αναμένεται να εκφορτωθούν στον εν λόγω λιμένα (μήνυμα ΙΕ 344).

*(Για την καλύτερη κατανόηση των διαλαμβανομένων στο παρόν κεφάλαιο, λεπτομερείς οδηγίες και παραδείγματα ανά περίπτωση, παρατίθενται στα συνημμένα στην παρούσα, παραρτήματα).*

---

## **Κεφάλαιο 9**

### **Εφεδρικές Διαδικασίες**

#### **9.1. Έγγραφο υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, κατατίθεται σε έντυπη μορφή, σε προσωρινή βάση, σε περίπτωση προσωρινής βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος:

- α) των τελωνειακών αρχών ή
- β) των οικονομικών φορέων.

Όταν η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται εγγράφως, οι προθεσμίες που προσδιορίζονται στην παράγραφο 2.5 της παρούσας στις περιπτώσεις 3 και 4 της θαλάσσιας μεταφοράς, καθώς και στις περιπτώσεις της σιδηροδρομικής και οδικής μεταφοράς, καθορίζονται σε τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν την άφιξη στο πρώτο σημείο εισόδου της Ένωσης. Όσον αφορά στην περίπτωση 1 της αεροπορικής μεταφοράς της παραγράφου 2.5, η προθεσμία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης καθορίζεται σε τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν την απογείωση του αεροσκάφους. Η συνοπτική διασάφηση εισόδου σε έγγραφη μορφή συντάσσεται με τη χρήση του εντύπου του εγγράφου ασφάλειας και προστασίας, το οποίο αντιστοιχεί στο υπόδειγμα που ορίζεται στο Προσάρτημα ΙΙ των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 341/2016. Όταν η αποστολή για την οποία συντάσσεται η συνοπτική διασάφηση εισόδου, αποτελείται από περισσότερα από ένα είδη εμπορευμάτων, το έγγραφο ασφάλειας και προστασίας συμπληρώνεται από κατάλογο ειδών, ο οποίος αντιστοιχεί στο υπόδειγμα που ορίζεται στο Προσάρτημα Ι2 των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016. Στην περίπτωση αυτή, ο κατάλογος ειδών συνιστά βασικό μέρος του εγγράφου ασφάλειας και προστασίας.

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου σε έντυπη μορφή κατά τα ανωτέρω, υπογράφεται από το πρόσωπο που την καταθέτει.

#### **9.2. Έγγραφο υποβολή γνωστοποίησης άφιξης**

Η γνωστοποίηση άφιξης κατατίθεται σε έντυπη μορφή, σε περίπτωση προσωρινής βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος:

- α) των τελωνειακών αρχών ή
- β) των οικονομικών φορέων

Η γνωστοποίηση άφιξης σε έντυπη μορφή υποβάλλεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας, το οποίο υπογράφεται από το πρόσωπο που υποβάλλει το εν λόγω έντυπο.

**Ακριβές Αντίγραφο**

**Ο Προϊστάμενος του**

**Αυτοτελούς Τμήματος Διοίκησης**

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**

**ΕΙΡ. ΓΙΑΛΟΥΡΗ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### Συμπλήρωση των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Οι οδηγίες συμπλήρωσης αφορούν τόσο στην ηλεκτρονική υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, όσο και στο Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας του Προσαρτήματος ΙΙ των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016 και του Καταλόγου Ειδών του Προσαρτήματος Ι2 των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016, που συμπληρώνονται στις περιπτώσεις που προβλέπεται η κατάθεση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου σε έντυπη μορφή.

Ακολουθώς παρατίθενται λεπτομερείς οδηγίες συμπλήρωσης της συνοπτικής διασάφησης εισόδου ανά πεδίο:

#### Αριθμός Ειδών

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Στη θαλάσσια, αεροπορική, οδική και σιδηροδρομική μεταφορά, **συμπληρώνεται** υποχρεωτικά σε επίπεδο διασάφησης.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** στη θαλάσσια, αεροπορική, οδική και σιδηροδρομική μεταφορά συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο διασάφησης, στην περίπτωση που στη συνοπτική διασάφηση εισόδου δηλώνονται περισσότερα του ενός είδη.

**Δεν συμπληρώνεται** στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία, και στις ταχυμεταφορές.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** ο συνολικός αριθμός των ειδών που δηλώνονται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου. Ο αριθμός αυτός παράγεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου εισαγωγών.

#### Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής – UCR (Unique Consignment Reference)

Αποτελεί τον μοναδικό αριθμό που προσδίδεται στα εμπορεύματα για είσοδο, εισαγωγή, έξοδο και εξαγωγή.

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο διασάφησης και σε επίπεδο είδους σε όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς όπως και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

**Δεν συμπληρώνεται** στις ταχυμεταφορές.

**Συμπληρώνεται υποχρεωτικά** όταν δεν συμπληρώνεται ο αριθμός εγγράφου μεταφοράς.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί του POT (ISO15459) ή ισοδύναμοι.

#### Αριθμός εγγράφου μεταφοράς

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο διασάφησης και σε επίπεδο είδους σε όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς όπως και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** συμπληρώνεται μόνο σε επίπεδο είδους

**Δεν συμπληρώνεται στις ταχυμεταφορές**

**Συμπληρώνεται υποχρεωτικά** όταν δεν συμπληρώνεται ο μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής.

Στις περιπτώσεις που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι διαφορετικό από τον μεταφορέα, **συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο αριθμός εγγράφου μεταφοράς του μεταφορέα (master φορτωτική).**

## Τρόπος συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** ο κωδικός για τον τύπο του εγγράφου μεταφοράς, όπως προβλέπεται στο προσάρτημα Δ1 των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016, ακολουθούμενος από τον αριθμό αναγνώρισης του σχετικού εγγράφου. Το στοιχείο αυτό χρησιμοποιείται εναλλακτικά αντί για το μοναδικό αριθμό αναφοράς αποστολής [UCR], όταν ο τελευταίος δεν είναι διαθέσιμος και εξασφαλίζει τη σύνδεση με άλλες χρήσιμες πηγές πληροφοριών.

Στην περίπτωση της οδικής μεταφοράς, η πληροφορία αυτή παρέχεται στο βαθμό που είναι διαθέσιμη και μπορεί να περιλαμβάνει αναφορά τόσο στο δελτίο TIR, όσο και στη φορτωτική CMR.

### Αποστολέας

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται υποχρεωτικά** είτε σε επίπεδο διασάφησης, είτε σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

Ο αποστολέας είναι το πρόσωπο που αποστέλλει τα εμπορεύματα σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς που έχει συναφθεί με το πρόσωπο που ζητάει τη μεταφορά.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** και όταν ο αποστολέας είναι ένας για όλα τα εμπορεύματα, δηλώνεται σε επίπεδο διασάφησης. Όταν οι αποστολές των εμπορευμάτων είναι περισσότεροι του ενός, δηλώνονται σε επίπεδο είδους.

## Τρόπος συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** ο αριθμός EORI του αποστολέα, εφόσον είναι διαθέσιμος στο πρόσωπο που υποβάλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Όταν παραχωρούνται διευκολύνσεις στο πλαίσιο προγράμματος εμπορικής εταιρικής σχέσης τρίτης χώρας που αναγνωρίζεται από την Ένωση, η πληροφορία αυτή μπορεί να λαμβάνει τη μορφή μοναδικού αριθμού αναγνώρισης τρίτης χώρας που έχει διατεθεί στην Ένωση από την ενδιαφερόμενη τρίτη χώρα. Αυτός ο αριθμός μπορεί να χρησιμοποιείται όταν το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση διαθέτει τον εν λόγω αριθμό. Η δομή του αριθμού αυτού αντιστοιχεί στη δομή που ορίζεται στο τμήμα «Συνοπτικές διασαφήσεις εξόδου» της παρούσας επεξηγηματικής σημείωσης για τα στοιχεία.

Όταν παρέχεται αριθμός EORI αποστολέα ή μοναδικός αριθμός αναγνώρισης αποστολέα τρίτης χώρας, το όνομα και η διεύθυνσή του δεν παρέχονται.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** εάν ο αριθμός EORI δεν είναι διαθέσιμος συμπληρώνονται οι υπόλοιπες πληροφορίες.

### Πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο διασάφησης, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία. Το στοιχείο αυτό είναι απαραίτητο για να εξακριβώνεται η ταυτότητα του προσώπου που είναι υπεύθυνο για την προσκόμιση της διασάφησης.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο αριθμός EORI του προσώπου που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, όπως ορίζονται στο άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013. Με τον αριθμό EORI ταυτοποιείται το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την υποβληθείσα συνοπτική διασάφηση εισόδου.

### Παραλήπτης

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ανάλογα, είτε σε επίπεδο είδους είτε σε επίπεδο διασάφησης, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

Ο παραλήπτης είναι το πρόσωπο στο οποίο αποστέλλονται πραγματικά τα εμπορεύματα.

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά όταν ο παραλήπτης είναι διαφορετικό πρόσωπο από αυτό που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται με μεταβιβάσιμη φορτωτική η οποία είναι «εις διαταγήν με οπισθογράφηση» όταν είναι άγνωστα τα στοιχεία του παραλήπτη, συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους (ειδικές μνείες ) ο κωδικός **10600**.

### Τρόπος συμπλήρωσης:

Συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία του παραλήπτη:

- ✓ το ονοματεπώνυμο ή η εταιρική επωνυμία και η πλήρης διεύθυνσή του,
- ✓ ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης EORI, όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 1 σημείο 18 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού 2446/2015, όταν αυτός είναι γνωστός στο πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Στην περίπτωση που τα στοιχεία του παραλήπτη συμπληρώνονται σε επίπεδο διασάφησης, η **συμπλήρωσή τους** και σε επίπεδο είδους **δεν είναι δυνατή**.

Συμπληρώνεται ο αριθμός EORI του παραλήπτη σε επίπεδο διασάφησης ή είδους **μόνον όταν** το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει συμπληρώσει **ένδειξη ειδικής περίπτωσης E= Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας**. Σε κάθε άλλη περίπτωση ο αριθμός αυτός είναι **προαιρετικός** και στην περίπτωση μη συμπλήρωσής του, παρέχεται το πλήρες ονοματεπώνυμο και η διεύθυνση του παραλήπτη.

Όταν παραχωρούνται διευκολύνσεις στο πλαίσιο προγράμματος εμπορικής εταιρικής σχέσης τρίτης χώρας που αναγνωρίζεται από την Ένωση, η πληροφορία αυτή μπορεί να λαμβάνει τη μορφή μοναδικού αριθμού αναγνώρισης τρίτης χώρας που έχει διατεθεί στην Ένωση από την ενδιαφερόμενη τρίτη χώρα. Αυτός ο αριθμός μπορεί να χρησιμοποιείται όταν το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση διαθέτει τον εν λόγω αριθμό. Η δομή του αριθμού αυτού αντιστοιχεί στη δομή που ορίζεται στο τμήμα «Συνοπτικές διασαφήσεις εξόδου» της παρούσας επεξηγηματικής σημείωσης για τα στοιχεία.

### Μεταφορέας

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο πληροφοριών μεταφοράς, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές, **μόνον όταν** ο μεταφορέας είναι διαφορετικό πρόσωπο από το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Η πληροφορία αυτή δεν παρέχεται όταν ταυτίζεται με το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου, εκτός εάν παραχωρούνται διευκολύνσεις στο πλαίσιο προγράμματος εμπορικής εταιρικής σχέσης τρίτης χώρας που αναγνωρίζεται από την Ένωση. Σε αυτή την περίπτωση, η πληροφορία αυτή μπορεί να παρέχεται και να λαμβάνει τη μορφή μοναδικού αριθμού αναγνώρισης τρίτης χώρας που έχει διατεθεί στην Ένωση από την ενδιαφερόμενη τρίτη χώρα. Η δομή του αριθμού αυτού αντιστοιχεί στη δομή που ορίζεται στο τμήμα «Συνοπτικές διασαφίσεις εξόδου» της επεξηγηματικής σημείωσης για το στοιχείο «Αποστολέας».

### Τρόπος συμπλήρωσης

Όταν η πληροφορία αυτή διαφέρει από το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου, λαμβάνει τη μορφή πλήρους ονοματεπώνυμου και διεύθυνσης του μεταφορέα.

Λαμβάνει τη μορφή αριθμού EORI μεταφορέα ή μοναδικού αριθμού αναγνώρισης μεταφορέα τρίτης χώρας: — εφόσον το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση διαθέτει τον εν λόγω αριθμό, ή/και

— όταν πρόκειται για θαλάσσιες, εσωτερικές πλωτές ή αεροπορικές μεταφορές.

Παίρνει τη μορφή του αριθμού EORI του μεταφορέα, εάν ο μεταφορέας είναι συνδεδεμένος με το σύστημα του τελωνείου και επιθυμεί να λάβει κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 185 παράγραφος 3 ή στο άρθρο 187 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.

Όταν παρέχεται αριθμός EORI μεταφορέα ή μοναδικός αναγνώρισης μεταφορέα τρίτης χώρας, το όνομα και η διεύθυνσή του δεν παρέχονται.

### Πρόσωπο προς ειδοποίηση

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης:

**Συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης ή σε επίπεδο είδους, στη θαλάσσια μεταφορά, στην αεροπορική μεταφορά και στις εσωτερικές πλωτές μεταφορές και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.**

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται με μεταβιβάσιμη φορτωτική η οποία είναι «εις διαταγήν με οπισθογράφηση» επειδή ο παραλήπτης είναι άγνωστος, **συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους (ειδικές μνείες) ο κωδικός 10600 και αναφέρεται πάντα το πρόσωπο προς ειδοποίηση.**

### Τρόπος συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται ο αριθμός EORI του προσώπου που ειδοποιείται κατά την είσοδο των εμπορευμάτων, εφόσον το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου διαθέτει τον εν λόγω αριθμό. Στην περίπτωση που ο αριθμός EORI δεν συμπληρώνεται, απαιτείται η συμπλήρωση των υπολοίπων πληροφοριών του προσώπου προς ειδοποίηση (πχ. Επωνυμία ή Ονοματεπώνυμο κλπ. ).**

### Ταυτότητα και εθνικότητα του ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται σε επίπεδο στοιχείων μεταφοράς (κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης), σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.**

**Δεν συμπληρώνεται στην περίπτωση της ταχυμεταφοράς.**

Για την **ταυτότητα** του ενεργού μεταφορικού μέσου πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ορισμοί που προβλέπονται στο Προσάρτημα Γ1 για τη θέση 18 του ΕΔΕ του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 341/2016.

Στην περίπτωση της θαλάσσιας ή εσωτερικής πλωτής μεταφοράς, συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο αριθμός αναγνώρισης IMO του πλοίου ή ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός ταυτοποίησης πλοίου (ENI) αντίστοιχα.

Στην περίπτωση της **αεροπορικής μεταφοράς το εν λόγω πεδίο δεν συμπληρώνεται υποχρεωτικά.**

Για όλες τις άλλες περιπτώσεις μεταφοράς η συμπλήρωση είναι προαιρετική. Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στην **σιδηροδρομική μεταφορά**, παρέχεται ο αριθμός του σιδηροδρομικού οχήματος (βαγονιού).
- Όσον αφορά στην **οδική μεταφορά**, παρέχεται ο αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας του μέσου μεταφοράς.

Για την **εθνικότητα** του ενεργού μεταφορικού μέσου πρέπει να χρησιμοποιούνται τα όσα προβλέπονται στο Προσάρτημα Δ1 για τη θέση 21 του ΕΔΕ του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 341/2016, όταν η πληροφορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνεται στην ταυτότητα.

#### Αριθμός αναφοράς μεταφοράς

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο πληροφοριών μεταφοράς (**κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης**), σε όλους τους τρόπους μεταφοράς εκτός της οδικής. Επίσης συμπληρώνεται στις ταχυμεταφορές και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται ο αναγνωριστικός αριθμός της ταυτότητας του ταξιδιού του μέσου μεταφοράς (π.χ. αριθμός ταξιδιού, αριθμός πτήσης, αριθμός πλου) κατά περίπτωση.

Η συμπλήρωση του στοιχείου αυτού είναι προαιρετική, εκτός από την περίπτωση της αεροπορικής μεταφοράς που συμπληρώνεται υποχρεωτικά.

Ειδικότερα, στην περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, συμπληρώνεται υποχρεωτικά ένας αριθμός αναφοράς μεταφοράς, που αποτελείται από έναν τριψήφιο αλφαριθμητικό κωδικό αναγνωριστικό της αεροπορικής εταιρείας και έναν τετραψήφιο αριθμητικό κωδικό, ο οποίος είναι ο αριθμός της πτήσης.

Σε περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροσκάφους μεταφέρει εμπορεύματα και η μεταφορά γίνεται στα πλαίσια μιας ρύθμισης συνεκμετάλλευσης με εταίρους, θα χρησιμοποιούνται οι αριθμοί πτήσεων των εταίρων συνεκμετάλλευσης.

Τέλος, στην περίπτωση της σιδηροδρομικής μεταφοράς, συμπληρώνεται ο αριθμός της αμαξοστοιχίας. Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (multimodal), παρέχεται όπου υπάρχει δυνατότητα εφαρμογής.

#### Κωδικός πρώτου τόπου άφιξης

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο πληροφοριών μεταφοράς (**κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης**), σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

Δεν συμπληρώνεται στις ταχυμεταφορές.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο κωδικός τελωνείου. Πρόκειται για τον αναγνωριστικό αριθμό του πρώτου σημείου άφιξης του μεταφορικού μέσου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Προσδιορισμός του πρώτου τόπου άφιξης στο τελωνειακό έδαφος. Πρόκειται για λιμένα στις θαλάσσιες μεταφορές, αερολιμένα στις αερομεταφορές και για συνοριακό σταθμό στις οδικές μεταφορές. Για τις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, ο κωδικός πρέπει να έχει τη μορφή που προβλέπεται για τα τελωνεία στο Προσάρτημα Δ1 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 341/2016.

#### Ημερομηνία και ώρα άφιξης στον πρώτο τόπο άφιξης στο τελωνειακό έδαφος

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο πληροφοριών μεταφοράς (**κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης**), σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται δωδεκαψήφιος αριθμητικός κωδικός για τη συμπλήρωση της αναμενόμενης ημερομηνίας και ώρας άφιξης στο πρώτο σημείο εισόδου, με βάση την τοπική ώρα άφιξης, με την ακόλουθη μορφή

YYYYMMDDHHMM όπου:

YYYY = έτος  
MM = μήνας  
DD = ημέρα  
HH = ώρα  
MM = λεπτά

## Κωδικός/οί χώρας/ών διέλευσης

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο διασάφησης, για όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία καθώς και στις ταχυμεταφορές.

Ειδικότερα, προσδιορίζονται με χρονολογική σειρά οι χώρες μέσω των οποίων διέρχονται τα εμπορεύματα μεταξύ της χώρας αρχικής αναχώρησης έως της χώρας τελικού προορισμού των εμπορευμάτων.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Κωδικός χώρας: Η ενωσιακή αλφαβητική κωδικοποίηση των χωρών και εδαφών η οποία βασίζεται στους ισχύοντες κωδικούς ISO alpha-2 (a2), στον βαθμό που αυτοί συμφωνούν με τους κωδικούς χώρας που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 471/2009, για τις ενωσιακές στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου με τις τρίτες χώρες και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1172/95 του Συμβουλίου.

Η πληροφορία αυτή παρέχεται στο βαθμό που είναι γνωστή. Περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι χώρες αρχικής αναχώρησης και τελικού προορισμού των εμπορευμάτων.

Στην περίπτωση των ταχυμεταφορών, συμπληρώνεται μόνο η χώρα της αρχικής αναχώρησης των εμπορευμάτων.

## Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Το στοιχείο αυτό παρέχεται υποχρεωτικά σε επίπεδο πληροφοριών μεταφοράς (**κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης**), για όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία καθώς και στις ταχυμεταφορές.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται ένας από τους ακόλουθους κωδικούς που προβλέπονται για τον τρόπο μεταφοράς που αντιστοιχεί στο ενεργό μέσο μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα πρόκειται να εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

| Κωδικός | Είδος                  |
|---------|------------------------|
| 1       | Θαλάσσια μεταφορά      |
| 2       | Σιδηροδρομική μεταφορά |

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 3 | Οδική μεταφορά                               |
| 4 | Αεροπορική μεταφορά                          |
| 7 | Μεταφορά με σταθερές εγκαταστάσεις μεταφορών |
| 8 | Εσωτερικές πλωτές μεταφορές                  |
| 9 | Μεταφορά με αυτοκίνηση                       |

Στην περίπτωση **συνδυασμένης μεταφοράς ή χρήσης περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων**, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι εκείνο που εξασφαλίζει τη μετακίνηση του συνόλου. **Για παράδειγμα**, σε περίπτωση φορτηγού επί πλοίου, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι το πλοίο. Σε περίπτωση ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι το ρυμουλκικό.

Στην περίπτωση **αερομεταφερόμενου φορτίου, το οποίο μεταφέρεται με άλλο τρόπο μεταφοράς, πλην της αεροπορικής μεταφοράς**, δηλώνεται ο άλλος τρόπος μεταφοράς. **Για παράδειγμα**, σε περίπτωση αεροπορικού φορτίου που μεταφέρεται με φορτηγό, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι το φορτηγό και ο τρόπος μεταφοράς που πρέπει να δηλωθεί στη περίπτωση αυτή είναι η «οδική μεταφορά».

### Τόπος φόρτωσης

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο είδους ή σε επίπεδο διασάφησης, για όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

Στην περίπτωση των ταχυμεταφορών η πληροφορία αυτή θα παρέχεται σε επίπεδο διασάφησης μόνο όταν δεν μπορεί να συναχθεί αυτόματα και με βεβαιότητα από άλλα στοιχεία που παρέχει ο συναλλασσόμενος.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται η ονομασία ή ο κωδικός του λιμένα, του αερολιμένα, του τερματικού σταθμού φορτίου, του σιδηροδρομικού σταθμού ή άλλου χώρου στον οποίο τα εμπορεύματα φορτώνονται στα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τους, συμπεριλαμβανομένης της χώρας όπου βρίσκονται.

Τα δύο πρώτα ψηφία αποτελούνται από τον κωδικό της χώρας του τόπου φόρτωσης.

**Συμπληρώνονται** οι κωδικοί των λιμένων ή αερολιμένων εφόσον αυτοί είναι διαθέσιμοι.

Στην οδική και σιδηροδρομική μεταφορά μπορεί να συμπληρώνεται ο τόπος από όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα, σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς ή το τελωνείο αναχώρησης του TIR.

Ο τόπος φόρτωσης, εφόσον συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης, δεν συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους. Η συμπλήρωση σε επίπεδο είδους απαιτείται μόνον όταν η πληροφορία δεν συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης.

### Κωδικός τόπου εκφόρτωσης

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο διασάφησης ή σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές. Στην περίπτωση υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από κάτοχο Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία δεν συμπληρώνεται.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται η ονομασία ή ο κωδικός, του λιμένα, του αερολιμένα, του τερματικού σταθμού φορτίου, του σιδηροδρομικού σταθμού ή άλλου χώρου, στον οποίο τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από τα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για τη μεταφορά τους, συμπεριλαμβανομένης της χώρας όπου βρίσκονται.

**Συμπληρώνονται** οι κωδικοί των λιμένων ή αερολιμένων εφόσον αυτοί είναι διαθέσιμοι.

Στην οδική και σιδηροδρομική μεταφορά, όταν ο κωδικός του τόπου φόρτωσης δεν είναι διαθέσιμος, η ονομασία του τόπου συμπληρώνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια.

Εφόσον συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης, δεν συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους. Η συμπλήρωση σε επίπεδο είδους απαιτείται μόνον εφόσον δεν συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης.

### Περιγραφή εμπορευμάτων

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, όταν δεν συμπληρώνεται ο κωδικός εμπορεύματος (κωδικός συνδυασμένης ονοματολογίας- CN), σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

#### Τρόπος Συμπλήρωσης:

Περιγραφή των εμπορευμάτων σε απλή γλώσσα και με επαρκή ακρίβεια, ώστε να είναι σε θέση οι τελωνειακές αρχές να εξακριβώνουν την ταυτότητα των εμπορευμάτων. Δεν γίνονται δεκτοί γενικοί όροι (π.χ. «ενοποιημένο», «γενικό φορτίο» ή «μέρη»).

### Είδος συσκευασίας (κωδικός)

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς, εκτός από την περίπτωση υποβολής της συνοπτικής διασάφησης από κάτοχο Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία και τις ταχυμεταφορές.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο κωδικός για το είδος της συσκευασίας. Ο κωδικός αυτός προβλέπεται στο προσάρτημα Δ1 για τη θέση 31 του ΕΔΕ, στις μεταβατικές διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 341/2016.

### Αριθμός δεμάτων

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

Δεν απαιτείται η συμπλήρωση του εν λόγω στοιχείου, στην περίπτωση μεταφοράς χύδην εμπορευμάτων και στις ταχυμεταφορές.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο αριθμός των μεμονωμένων ειδών που έχουν συσκευαστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να χωριστούν χωρίς να ανοιχθεί η συσκευασία.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** και στη περίπτωση που τα είδη δεν είναι συσκευασμένα, συμπληρώνεται το πεδίο με τον αριθμό των τεμαχίων.

### Σημεία και αριθμοί

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης και είδους (κατά την ηλεκτρονική υποβολή μόνο σε επίπεδο είδους) και αποκλειστικά στην θαλάσσια και αεροπορική μεταφορά και στις εσωτερικές πλωτές μεταφορές, και μόνο σε περίπτωση συσκευασμένων εμπορευμάτων.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνονται τα σήματα και οι αριθμοί (ελεύθερη περιγραφή) που φέρουν οι μονάδες μεταφοράς ή τα δέματα.

Όταν τα εμπορεύματα είναι τοποθετημένα σε εμπορευματοκιβώτιο, ο αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου μπορεί να αντικαταστήσει τα σημεία και τους αριθμούς, τα οποία μπορούν εντούτοις να παρέχονται από το συναλλασσόμενο, εφόσον είναι διαθέσιμα.

Επίσης, ο μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής (UCR) ή ο αριθμός του εγγράφου μεταφοράς, οι οποίοι επιτρέπουν τη βέβαιη αναγνώριση όλων των δεμάτων της αποστολής μπορούν να αντικαταστήσουν τα σημεία και αριθμούς.

**Αριθμός αναγνώρισης του  
εξοπλισμού εάν είναι  
εμπορευματοκιβώτια**

**Υποχρέωση συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους ή διασάφησης, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς, εκτός της περίπτωσης της ταχυμεταφοράς.

**Τρόπος συμπλήρωσης**

Συμπληρώνονται τα Σημεία (γράμματα ή/και αριθμοί), τα οποία προσδιορίζουν το εμπορευματοκιβώτιο.

**Αριθμός είδους**

**Υποχρέωση συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο είδους, μόνο στη περίπτωση που η συνοπτική διασάφηση αφορά περισσότερα του ενός είδη.

**Τρόπος συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός κάθε είδους σε σχέση με το συνολικό αριθμό των ειδών που έχουν δηλωθεί σε επίπεδο διασάφησης (αριθμός ειδών), αρχίζοντας από το 1 για το πρώτο είδος και αυξάνοντας την αρίθμηση κατά 1 για κάθε επόμενο είδος.

Το στοιχείο αυτό διευκολύνει την αναγνώριση του σχετικού είδους μέσα στη διασάφηση. Ειδικότερα, **κατά την ηλεκτρονική υποβολή** παράγεται αυτόματα από τα πληροφοριακά συστήματα και χρησιμοποιείται πάντα ακόμα και αν το σύνολο ειδών = "1", και σε αυτή την περίπτωση ο αριθμός είδους είναι επίσης "1".

**Κωδικός εμπορεύματος**

**Υποχρέωση συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, υποχρεωτικά σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία, εφόσον δεν παρέχεται η περιγραφή των εμπορευμάτων.

**Τρόπος συμπλήρωσης**

Συμπληρώνονται τουλάχιστον τα πρώτα τέσσερα ψηφία του κωδικού Συνδυασμένης Ονοματολογίας.

**Μεικτή μάζα**

**Υποχρέωση συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο διασάφησης (συνολική μεικτή μάζα) και σε επίπεδο είδους (μεικτή μάζα) σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές. Δε συμπληρώνεται στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

**Συμπληρώνεται προαιρετικά** σε επίπεδο διασάφησης (συνολική μεικτή μάζα).

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο είδους (μεικτή μάζα), εάν δεν έχει συμπληρωθεί η συνολική μεικτή μάζα σε επίπεδο διασάφησης.

**Δεν είναι απαραίτητο να συμπληρώνεται** σε επίπεδο είδους (μεικτή μάζα), εάν έχει συμπληρωθεί η συνολική μεικτή μάζα σε επίπεδο διασάφησης.

#### **Τρόπος συμπλήρωσης**

Σημειώνεται η μεικτή μάζα (σε χιλιόγραμμα) των εμπορευμάτων της συνοπτικής διασάφησης.

Η μεικτή μάζα είναι η σωρευμένη μάζα του εμπορεύματος συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας του, αλλά χωρίς τον εξοπλισμό του μεταφορέα και ιδίως τα εμπορευματοκιβώτια.

#### **Κωδικός επικίνδυνων εμπορευμάτων Η.Ε.**

##### **Υποχρέωση συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο είδους, εφόσον συντρέχει περίπτωση, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

##### **Τρόπος συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** ο κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για την αναγνώριση των επικίνδυνων εμπορευμάτων (UNDG). Είναι ένας μοναδικός αύξων αριθμός (n4) που ορίζεται από τα Ηνωμένα Έθνη για τις ουσίες και τα είδη που περιλαμβάνονται στον κατάλογο των επικίνδυνων εμπορευμάτων.

#### **Αριθμός Μολυβδοσφραγίδας**

##### **Υποχρέωση συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο διασάφησης ή σε επίπεδο είδους (**κατά την ηλεκτρονική υποβολή μόνο σε επίπεδο είδους**), όταν απαιτείται, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς εκτός των ταχυμεταφορών και στην περίπτωση που η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από κάτοχο Πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα ως προς τις Τελωνειακές Απλουστεύσεις ή ως προς την Ασφάλεια και Προστασία.

##### **Τρόπος συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** ο αριθμός αναγνώρισης των σφραγίδων που τίθενται στον εξοπλισμό μεταφοράς, όπου χρησιμοποιούνται.

#### **Κωδικός τρόπου πληρωμής των εξόδων μεταφοράς**

##### **Υποχρέωση συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** είτε σε επίπεδο διασάφησης, είτε σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές. **Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** όταν συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης, δεν συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους

##### **Τρόπος συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** αναλόγως ένας εκ των κατωτέρω κωδικών:

- A** : Πληρωμή τοις μετρητοίς
- B** : Πληρωμή με πιστωτική κάρτα
- C** : Πληρωμή με επιταγή
- D** : Άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. με απευθείας χρέωση σε λογαριασμό μετρητών)
- H** : Ηλεκτρονική μεταφορά κεφαλαίων
- Y** : Ανοιχτός λογαριασμός με το μεταφορέα

**Z** : Δεν προπληρώνεται  
Η πληροφορία αυτή παρέχεται **μόνον εφόσον είναι διαθέσιμη.**

#### Ημερομηνία διασάφησης

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται σε επίπεδο διασάφησης η ημερομηνία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** η ημερομηνία κατάθεσης της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, παράγεται αυτόματα από το πληροφορικό σύστημα.

#### Υπογραφή/ Επικύρωση

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται σε επίπεδο διασάφησης σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

Στην περίπτωση **ηλεκτρονικής υποβολής** και έως της νομοθετικής ρύθμισης του εν λόγω θέματος, η υπογραφή/επικύρωση πραγματοποιείται με βάση το όνομα χρήστη (username) και τον κωδικό πρόσβασης (password).

Στην περίπτωση **γραφτής υποβολής**, όπου προβλέπεται, **υπογράφεται** από το πρόσωπο που καταθέτει τη συνοπτική διασάφηση.

#### Ένδειξη άλλης ειδικής περίπτωσης

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Το στοιχείο αυτό πρέπει να παρέχεται σε επίπεδο διασάφησης **μόνον εφόσον** το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου επικαλείται όφελος από ειδική περίπτωση διαφορετική από αυτές που αναφέρονται στον Πίνακα 1 του Προσαρτήματος 9 του Παραρτήματος Α των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός 341/2016, και θέλει να πραγματοποιήσει την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου σύμφωνα με το περιεχόμενο του ανωτέρω. Το στοιχείο αυτό δεν είναι απαραίτητο να παρέχεται, όταν μπορεί να συναχθεί αυτόματα και με βεβαιότητα από άλλα στοιχεία που παρέχει ο συναλλασσόμενος.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται :

- A** : Ταχυδρομικές αποστολές και ταχυμεταφορές
- C** : Οδικές μεταφορές
- D** : Σιδηροδρομικές μεταφορές
- E** : Εγκεκριμένοι οικονομικοί φορείς (AEO)

#### Κωδικός τελωνείου/ων επόμενης εισόδου

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** σε επίπεδο πληροφοριών μεταφοράς (**κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο διασάφησης**) υποχρεωτικά στην περίπτωση που ορισμένα εμπορεύματα προορίζονται να μεταφερθούν σε επόμενα τελωνεία εισόδου. Δε συμπληρώνεται στην περίπτωση οδικής ή σιδηροδρομικής μεταφοράς.

Αποτελεί την ταυτοποίηση των επόμενων τελωνείων εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

**Συμπληρώνεται** ο κωδικός του/των τελωνείου/ων επόμενης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ο εν λόγω κωδικός πρέπει να παρέχεται όταν η μεταφορά είναι θαλάσσια, αεροπορική, ή πραγματοποιείται με εσωτερικά πλωτά μέσα. Ο κωδικός πρέπει να έχει την μορφή που προβλέπεται στο προσάρτημα Δ1 του



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

### Συμπλήρωση των στοιχείων του Αιτήματος Εκτροπής

Ακολουθώς, παρατίθενται λεπτομερείς οδηγίες συμπλήρωσης του αιτήματος εκτροπής, ανά πεδίο:

#### Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, το στοιχείο αυτό παρέχεται υποχρεωτικά σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται ένας από τους ακόλουθους κωδικούς που προβλέπονται για τον τρόπο μεταφοράς που αντιστοιχεί στο ενεργό μέσο μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα πρόκειται να εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

| Κωδικός | Είδος                                        |
|---------|----------------------------------------------|
| 1       | Θαλάσσια μεταφορά                            |
| 2       | Σιδηροδρομική μεταφορά                       |
| 3       | Οδική μεταφορά                               |
| 4       | Αεροπορική μεταφορά                          |
| 7       | Μεταφορά με σταθερές εγκαταστάσεις μεταφορών |
| 8       | Εσωτερικές πλωτές μεταφορές                  |
| 9       | Μεταφορά με αυτοκίνηση                       |

Στην περίπτωση **συνδυασμένης μεταφοράς ή χρήσης περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων**, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι εκείνο που εξασφαλίζει τη μετακίνηση του συνόλου. Για παράδειγμα σε περίπτωση φορτηγού επί πλοίου, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι το πλοίο. Σε περίπτωση ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι το ρυμουλκό.

Στην περίπτωση **αερομεταφερόμενου φορτίου**, το οποίο μεταφέρεται με άλλο τρόπο μεταφοράς, πλην της αεροπορικής μεταφοράς, δηλώνεται ο άλλος τρόπος μεταφοράς. Για παράδειγμα σε περίπτωση αεροπορικού φορτίου που μεταφέρεται με φορτηγό, το ενεργό μέσο μεταφοράς είναι το φορτηγό και ο τρόπος μεταφοράς που πρέπει να δηλωθεί στη περίπτωση αυτή είναι η «οδική μεταφορά».

#### Πρόσωπο που υποβάλλει το αίτημα εκτροπής

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής το στοιχείο αυτό παρέχεται υποχρεωτικά σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

##### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης EORI του μεταφορέα όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 1, σημείο 18 του κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015.

#### Ημερομηνία και ώρα άφιξης στον πρώτο τόπο άφιξης στο τελωνειακό έδαφος

##### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, το στοιχείο αυτό παρέχεται σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

## Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται οκταψήφιος κωδικός που έχει την μορφή YYYYMMDD, όπου:

YYYY = έτος

MM = μήνας

DD = ημέρα

### MRN

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, **συμπληρώνεται** σε επίπεδο είδους με ανάλυση των στοιχείων σε επίπεδο είδους. Ο εν λόγω αριθμός αναφοράς κίνησης παρέχεται όταν δεν συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) αναγνώριση του μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα και

β) ημερομηνία και ώρα άφιξης στον πρώτο τόπο άφιξης στο τελωνειακό έδαφος.

Επισημαίνεται ότι όταν τα ανωτέρω στοιχεία α) και β) συμπληρώνονται, στην υποβολή αιτήματος εκτροπής πρέπει να περιλαμβάνονται τα ίδια δεδομένα που περιλαμβάνονται στην συνοπτική διασάφηση εισόδου.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο MRN και ο αριθμός είδους που έχει λάβει η σχετική συνοπτική διασάφηση εισόδου.

### Αναγνώριση του μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, **συμπληρώνεται** σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Η εν λόγω πληροφορία λαμβάνει την μορφή του αριθμού αναγνώρισης IMO του πλοίου, του κωδικού ENI ή του αριθμού πτήσεως IATA για τις θαλάσσιες, εσωτερικές πλωτές ή αεροπορικές μεταφορές αντίστοιχα.

Σε περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροσκάφους μεταφέρει εμπορεύματα και η μεταφορά γίνεται στα πλαίσια μιας ρύθμισης συνεκμετάλλευσης με εταίρους, χρησιμοποιούνται όλοι οι αριθμοί πτήσεων των εταίρων συνεκμετάλλευσης.

### Κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, **συμπληρώνεται** σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Κωδικός χώρας: Η ενωσιακή αλφαβητική κωδικοποίηση των χωρών και εδαφών η οποία βασίζεται στους ισχύοντες κωδικούς ISO alpha-2 (a2), στον βαθμό που αυτοί συμφωνούν με τους κωδικούς χώρας που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 471/2009, για τις ενωσιακές στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου με τις τρίτες χώρες και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1172/95.

### Αριθμός είδους

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, όταν υπάρχουν περισσότερα του ενός είδη.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός κάθε είδους σε σχέση με το συνολικό αριθμό των ειδών που έχουν δηλωθεί σε επίπεδο διασάφησης (αριθμός ειδών), αρχίζοντας από το 1 για το πρώτο είδος και αυξάνοντας την αρίθμηση κατά 1 για κάθε επόμενο είδος. Όταν παρέχεται ο αριθμός MRN και το αίτημα εκτροπής δεν αφορά σε όλα τα είδη εμπορευμάτων μιας συνοπτικής διασάφησης εισόδου, το πρόσωπο που υποβάλλει το

αίτημα εκτροπής παρέχει τους σχετικούς αριθμούς ειδών που έχουν αποδοθεί στα εμπορεύματα στην αρχική συνοπτική διασάφηση εισόδου.

#### **Κωδικός πρώτου τύπου άφιξης**

**Υποχρέωση συμπλήρωσης**

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, **συμπληρώνεται** υποχρεωτικά σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

**Τρόπος συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** ο κωδικός δηλωθέντος τελωνείου πρώτης εισόδου. Πρόκειται για τον αναγνωριστικό αριθμό του πρώτου δηλωθέντος σημείου άφιξης του μεταφορικού μέσου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

#### **Κωδικός πραγματικού πρώτου τύπου άφιξης**

**Υποχρέωση συμπλήρωσης**

**Κατά την ηλεκτρονική υποβολή** του αιτήματος εκτροπής, **συμπληρώνεται** υποχρεωτικά σε επίπεδο εγγράφου μεταφοράς.

**Τρόπος συμπλήρωσης**

**Συμπληρώνεται** ο κωδικός πραγματικού τελωνείου πρώτης άφιξης. Πρόκειται για τον αναγνωριστικό αριθμό του πρώτου πραγματικού σημείου άφιξης του μεταφορικού μέσου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

### Υπόδειγμα Εντύπου Γνωστοποίησης Άφιξης

|                                                   |                                                                        |                                                                           |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ – ENTRY KEY | <b>Μεταφορέας</b>                                                      |                                                                           |
|                                                   | Αριθμός EORI :                                                         |                                                                           |
|                                                   | Όνομα :                                                                |                                                                           |
|                                                   | Οδός και αριθμός :                                                     |                                                                           |
|                                                   | Χώρα :                                                                 |                                                                           |
|                                                   | Ταχ. Κώδικας :                                                         |                                                                           |
|                                                   | Πόλη :                                                                 |                                                                           |
|                                                   | <b>Κωδ. πραγματικού πρώτου τόπου Αφιξης</b>                            | <b>Κωδ. δηλωθέντος πρώτου τόπου Αφιξης</b>                                |
|                                                   | Αριθμός Αναφοράς Τελωνείου :                                           | Αριθμός Αναφοράς Τελωνείου :                                              |
|                                                   | <b>Αναγνωριστικό του μεταφορικού μέσου στο πρώτο τελωνείο εισόδου:</b> | <b>Αναμενόμενη Ημερομηνία και Ώρα άφιξης στο πρώτο τελωνείο εισόδου :</b> |
|                                                   | <b>Τρόπος Μεταφοράς στα Σύνορα</b>                                     | <b>Υπογραφή:</b>                                                          |
|                                                   | Κωδικός Τρόπου Μεταφοράς :                                             |                                                                           |
|                                                   | <b>Ημερομηνία και Ώρα :</b>                                            | Ο μεταφορέας                                                              |
|                                                   |                                                                        | Ο αντιπρόσωπος                                                            |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### Περιγραφή Μηνυμάτων

#### **ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ**

Τα μηνύματα που ανταλλάσσονται μεταξύ των τελωνειακών αρχών στο πρώτο τελωνείο εισόδου και των οικονομικών φορέων κατά την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου είναι τα ακόλουθα:

##### **IE315 – Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου**

Το μήνυμα IE315 αποτελεί την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο πρώτο τελωνείο εισόδου. Το μήνυμα υποβάλλεται από τον μεταφορέα ή τον αντιπρόσωπό του. Με την λήψη του μηνύματος, το ICS προωθεί ένα από τα ακόλουθα δύο μηνύματα:

##### **IE328 – Αποδοχή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου**

Το μήνυμα IE328 αποστέλλεται στο πρόσωπο το οποίο έχει υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου και στον μεταφορέα (εφόσον έχει γνωστοποιηθεί ο αριθμός EORI του μεταφορέα και ο μεταφορέας έχει πρόσβαση στο ICS). Με το εν λόγω μήνυμα επιβεβαιώνεται ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου που έχει υποβληθεί είναι έγκυρη και έχει γίνει αποδεκτή. Η επικύρωση των στοιχείων της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου είναι μία αυτοματοποιημένη διαδικασία.

ή

##### **IE316 – Απόρριψη Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου**

Το μήνυμα IE316 αποστέλλεται στο πρόσωπο το οποίο έχει υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου. Στο εν λόγω μήνυμα σημειώνεται ο λόγος απόρριψης της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Η αποστολή των μηνυμάτων IE328 – Αποδοχή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου ή IE316 – Απόρριψη Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου είναι μία αυτοματοποιημένη διαδικασία.

#### **ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ / ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ**

##### **IE351 – Γνωστοποίηση παρέμβασης εκ των προτέρων**

Το τελωνείο εισόδου μετά την αποδοχή του μηνύματος IE315 - Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου, διενεργεί ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας. Η ανάλυση κινδύνων περιλαμβάνει όλα τα εμπορεύματα που βρίσκονται επί του μεταφορικού μέσου τόσο αυτά που πρόκειται να εκφορτωθούν στο πρώτο ή σε επόμενο λιμένα ή αερολιμένα της Ένωσης, όσο και αυτά που έχουν προορισμό λιμένα ή αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Το τελωνείο εισόδου ολοκληρώνει την ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη του μεταφορικού μέσου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Στην περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, η ανάλυση κινδύνων πρέπει να ολοκληρωθεί το αργότερο 24 ώρες μετά την λήψη της συνοπτικής διασάφησης εισόδου (IE315 - Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου). Μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων, το πρώτο τελωνείο εισόδου ενδέχεται να αποστείλει το μήνυμα **IE351 – Γνωστοποίηση παρέμβασης εκ των προτέρων** στις ακόλουθες δύο περιπτώσεις:

- α)** Προκειμένου συγκεκριμένα εμπορεύματα, λόγω της επικινδυνότητάς τους, να μην φορτωθούν στο μεταφορικό μέσο. Το μήνυμα αποστέλλεται στο πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου -και στον μεταφορέα (εφόσον έχει γνωστοποιηθεί ο αριθμός EORI του μεταφορέα και ο μεταφορέας έχει πρόσβαση στο ICS) ή στον αντιπρόσωπό του.
- β)** Όταν οι τελωνειακές αρχές αποφασίσουν να προβούν σε φυσικό έλεγχο των εμπορευμάτων και το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας, κάτοχος είτε πιστοποιητικού ως προς την ασφάλεια και προστασία είτε ως προς τις απλουστευμένες διαδικασίες. Ο εν λόγω οικονομικός φορέας ειδοποιείται από το πρώτο τελωνείο εισόδου για τον επικείμενο έλεγχο, **μόνον εφόσον** δεν διακυβεύεται η διενέργεια του ελέγχου. Επισημαίνεται ότι με την λήψη του μηνύματος IE351 η τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου δεν είναι πλέον εφικτή.

## **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ**

### **IE313 – Τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Το μήνυμα της τροποποίησης της συνοπτικής διασάφησης εισόδου υποβάλλεται στο τελωνείο όπου είχε υποβληθεί η αρχική συνοπτική διασάφηση εισόδου. Το εν λόγω μήνυμα περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της αρχικής συνοπτικής διασάφησης εισόδου όπως έχουν τροποποιηθεί.

Επισημαίνεται ότι το μήνυμα τροποποίησης υποβάλλεται μόνον από:

- α)** το πρόσωπο που έχει υποβάλλει αρχικά την συνοπτική διασάφηση εισόδου  
ή
- β)** τον αντιπρόσωπό του ο οποίος είχε δηλωθεί αρχικά στην συνοπτική διασάφηση εισόδου

Ωστόσο η τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου δεν επιτρέπεται εφόσον οι τελωνειακές αρχές:

- α)** έχουν ήδη ενημερώσει το πρόσωπο που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση ότι προτίθενται να εξετάσουν τα εμπορεύματα κατά την άφιξή τους ή
- β)** έχουν ήδη αποφανθεί ότι τα συγκεκριμένα στοιχεία είναι λανθασμένα ή
- γ)** έχουν ήδη επιτρέψει τη μετακίνηση των εμπορευμάτων.

Το τελωνείο το οποίο λαμβάνει το μήνυμα IE313, αποστέλλει είτε το μήνυμα:

### **IE304 - Αποδοχή τροποποίησης συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Το μήνυμα IE304 αποστέλλεται στο πρόσωπο το οποίο έχει υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου και στον μεταφορέα (εφόσον έχει γνωστοποιηθεί ο αριθμός EORI του μεταφορέα και ο μεταφορέας έχει πρόσβαση στο ICS) ή στον αντιπρόσωπό του.

είτε το μήνυμα:

### **IE305 - Απόρριψη τροποποίησης συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Το μήνυμα IE305 αποστέλλεται στο πρόσωπο το οποίο έχει υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου. Στο εν λόγω μήνυμα σημειώνεται ο λόγος απόρριψης της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Η αποστολή των μηνυμάτων IE304– Αποδοχή Τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου ή IE305– Απόρριψη Τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου είναι μία αυτοματοποιημένη διαδικασία.

## **ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ**

Στην περίπτωση όπου ένα ενεργό μέσο μεταφοράς δεν προσεγγίζει το δηλωθέν ως πρώτο τελωνείο εισόδου αλλά ένα άλλο τελωνείο εισόδου σε διαφορετικό Κράτος Μέλος και εφόσον το πραγματικό τελωνείο εισόδου δεν περιλαμβάνεται ως επόμενο σημείο εισόδου στην υποβληθείσα συνοπτική διασάφηση εισόδου, ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς οφείλει να υποβάλλει αίτημα εκτροπής. Το μήνυμα που υποβάλλεται είναι το ακόλουθο:

### **IE323 - Αίτημα Εκτροπής**

Το μήνυμα IE323 αποστέλλεται στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Το εν λόγω μήνυμα περιλαμβάνει τον τρόπο μεταφοράς στα σύνορα, την ημερομηνία και την ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου και τον αριθμό αναφοράς μεταφοράς τα οποία παρέχουν την δυνατότητα στις τελωνειακές αρχές να αναγνωρίσουν την ορθή συνοπτική διασάφηση εισόδου η οποία συνδέεται με το μεταφορικό μέσο.

Το τελωνείο το οποίο λαμβάνει το μήνυμα IE323 αποστέλλει είτε το μήνυμα:

### **IE325 - Αποδοχή αιτήματος εκτροπής**

Το μήνυμα αποστέλλεται στον μεταφορέα προκειμένου να γνωστοποιηθεί σε αυτόν η αποδοχή του αιτήματος εκτροπής.

είτε το μήνυμα:

#### **IE324 - Απόρριψη αιτήματος εκτροπής**

Το μήνυμα αποστέλλεται στο πρόσωπο το οποίο έχει υποβάλει το αίτημα εκτροπής. Στο εν λόγω μήνυμα σημειώνεται ο λόγος απόρριψης του αιτήματος εκτροπής.

Η αποστολή των μηνυμάτων IE325– Αποδοχή Αιτήματος Εκτροπής ή IE324– Απόρριψη Αιτήματος Εκτροπής είναι μία αυτοματοποιημένη διαδικασία.

### **ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ**

#### **IE 319 - Διαβίβαση αποτελεσμάτων ανάλυσης κινδύνων στα επόμενα τελωνεία εισόδου**

Μετά από την διενέργεια της ανάλυσης κινδύνων το πρώτο τελωνείο εισόδου διαβιβάζει τα θετικά αποτελέσματα στα επόμενα τελωνεία εισόδου με το μήνυμα IE319.

### **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΜΕ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ**

#### **IE302 – Αίτημα πληροφοριών συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Το εν λόγω μήνυμα αποστέλλεται από τα επόμενα τελωνεία εισόδου προκειμένου να αναζητηθούν πληροφορίες από το πρώτο τελωνείο εισόδου όσον αφορά στην υποβληθείσα συνοπτική διασάφηση εισόδου, δεδομένου ότι τα επόμενα τελωνεία δεν διαθέτουν όλα τα δεδομένα της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

#### **IE303 – Διαβίβαση πληροφοριών συνοπτικής διασάφησης εισόδου**

Το εν λόγω μήνυμα αποστέλλεται από το πρώτο τελωνείο εισόδου προς τα επόμενα τελωνεία εισόδου και περιλαμβάνει τα δεδομένα της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

### **ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ**

#### **IE 347- Γνωστοποίηση άφιξης του μεταφορικού μέσου**

Στην θαλάσσια και αεροπορική μεταφορά με την άφιξη του μεταφορικού μέσου στον πρώτο λιμένα ή αερολιμένα της Ένωσης, ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς ή ο αντιπρόσωπός του, υποβάλλει στο δηλωθέν ή πραγματικό τελωνείο εισόδου το μήνυμα IE347 - **Γνωστοποίηση άφιξης του μεταφορικού μέσου.**

Το τελωνείο που λαμβάνει το μήνυμα IE347 αποστέλλει είτε το μήνυμα:

#### **IE 348 – Αποδοχή ή απόρριψη γνωστοποίησης άφιξης**

Το μήνυμα αποστέλλεται στον μεταφορέα προκειμένου να γνωστοποιηθεί σε αυτόν η αποδοχή ή η απόρριψη της γνωστοποίησης άφιξης στο σύνολό της.

είτε το μήνυμα:

#### **IE 349 – Απόρριψη γνωστοποίησης άφιξης**

Το μήνυμα αποστέλλεται στον μεταφορέα προκειμένου να γνωστοποιηθεί σε αυτόν η απόρριψη της γνωστοποίησης άφιξης. Το εν λόγω μήνυμα διαφοροποιείται από το μήνυμα IE348 δεδομένου ότι αποστέλλεται όταν οι πληροφορίες που αφορούν τα είδη ή μέρος των ειδών που αναφέρονται στην υποβληθείσα συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι λανθασμένες ή ελλιπείς.

### **ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΙΞΗΣ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ**

Στην θαλάσσια και αεροπορική μεταφορά με την άφιξη του μεταφορικού μέσου στον επόμενο λιμένα ή αερολιμένα εισόδου της Ένωσης, μετά τον απόπλου του πλοίου ή την απογείωση του αεροσκάφους από τον πρώτο λιμένα ή αερολιμένα της Ένωσης, ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς ή ο αντιπρόσωπός του, υποβάλλει στο επόμενο τελωνείο εισόδου το μήνυμα IE344 - Γνωστοποίηση άφιξης του μεταφορικού μέσου στο επόμενο τελωνείο εισόδου.

Το τελωνείο που λαμβάνει το μήνυμα IE344 αποστέλλει είτε το μήνυμα:

#### **IE 345 – Αποδοχή ή απόρριψη γνωστοποίησης άφιξης**

Το μήνυμα αποστέλλεται στον μεταφορέα προκειμένου να γνωστοποιηθεί σε αυτόν η αποδοχή ή η απόρριψη της γνωστοποίησης άφιξης στο σύνολό της.

είτε το μήνυμα:

#### **IE 346 – Απόρριψη γνωστοποίησης άφιξης**

Το μήνυμα αποστέλλεται στον μεταφορέα προκειμένου να γνωστοποιηθεί σε αυτόν η απόρριψη της γνωστοποίησης άφιξης. Το εν λόγω μήνυμα διαφοροποιείται από το μήνυμα IE346 δεδομένου ότι αποστέλλεται όταν οι πληροφορίες που αφορούν τα είδη ή μέρος των ειδών που αναφέρονται στην υποβληθείσα συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι λανθασμένες ή ελλιπείς.

### **ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων της, οι τελωνειακές αρχές του πρώτου τελωνείου εισόδου:

- α) επιτρέπουν την είσοδο των εμπορευμάτων είτε
- β) θα προβούν στην διενέργεια ελέγχου.

#### **α) IE330 – Μη Έλεγχος**

Κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, εφόσον τα εμπορεύματα δεν έχουν επιλεγθεί για την διενέργεια ελέγχου αποστέλλεται στον μεταφορέα μήνυμα μη ελέγχου με το οποίο ενημερώνεται ότι επιτρέπεται η είσοδος των εμπορευμάτων προκειμένου να λάβουν τελωνειακό προορισμό.

#### **β) IE361 – Ειδοποίηση για Διενέργεια Ελέγχου**

Στην περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές έχουν λάβει απόφαση για την διενέργεια φυσικού ελέγχου, ο μεταφορέας ειδοποιείται με το συγκεκριμένο μήνυμα προκειμένου να είναι παρών κατά τον έλεγχο. Το τελωνείο δύναται να προσδιορίζει τον τύπο του ελέγχου που πρόκειται να διενεργηθεί.

Μετά από την διενέργεια του ελέγχου, το τελωνείο της πρώτης εισόδου αποστέλλει τα ακόλουθα μηνύματα:

#### **β1) IE329 – Δεδομένα Εισόδου**

Κατά την διενέργεια του ελέγχου, το τελωνείο εισόδου ενδέχεται να διαπιστώσει ότι τα δεδομένα εισόδου που αφορούν στα ελεγχόμενα εμπορεύματα δεν είναι σωστά και θα πρέπει να υποβληθεί τροποποίηση. Το μήνυμα IE329, γνωστοποιεί στον μεταφορέα, τα σωστά δεδομένα των εμπορευμάτων (ύστερα από την τροποποίηση τους) που επιτρέπεται να εισέλθουν προκειμένου να λάβουν τελωνειακό προορισμό.

#### **β2) IE322 – Απόρριψη Εισόδου**

Μετά από την ολοκλήρωση του ελέγχου, εφόσον τα αποτελέσματα ελέγχου δεν είναι ικανοποιητικά, γνωστοποιούνται στον μεταφορέα με το μήνυμα IE322.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

### Σενάρια Υποβολής Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου Ανά Τρόπο Μεταφοράς

#### 1. Οδική Μεταφορά - Μεταφορά εμπορευμάτων που δεν καλύπτονται από διαμετακόμιση

**Ένα φορτηγό το οποίο διαχειρίζεται η Επιχείρηση Α, αναχωρεί από την Αλβανία με εμπορεύματα που προορίζονται για την Ελλάδα και συγκεκριμένα τα Ιωάννινα. Το σημείο εισόδου στην Ένωση είναι η Κακαβιά. Το φορτηγό μεταφέρει εμπορεύματα που προορίζονται για διαφορετικούς εισαγωγείς, τις εταιρείες Β, Γ και Δ. Τα εμπορεύματα δεν καλύπτονται από διαδικασία διαμετακόμισης.**

##### 1.1. Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τον μεταφορέα

Για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το φορτηγό, πρέπει να υποβληθεί, ηλεκτρονικά, στο τελωνείο Κακαβιάς συνοπτική διασάφηση εισόδου, το αργότερα μία ώρα πριν την είσοδο των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης [άρθρο 108 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού 2446/2015], δηλαδή το αργότερο μία ώρα πριν την άφιξη του φορτηγού στο τελωνείο Κακαβιάς.

Η ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το φορτηγό, ανήκει στην **Επιχείρηση Α** που είναι ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς των εμπορευμάτων, δηλ. στον μεταφορέα (carrier). Ο μεταφορέας έχει τη δυνατότητα να ορίσει έναν αντιπρόσωπο προκειμένου να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου στο όνομα και για λογαριασμό του (τελωνειακός αντιπρόσωπος- άρθρο 18 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013). Με βάση τα παραπάνω:

- α) Ο μεταφορέας (εταιρεία Α) ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, τουλάχιστον μια ώρα πριν από την **άφιξη των εμπορευμάτων** στο σημείο εισόδου στην Κακαβιά, υποβάλλει ηλεκτρονικά στο Τελωνείο Κακαβιάς συνοπτική διασάφηση εισόδου για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται στο φορτηγό και προορίζονται για τους εισαγωγείς Β, Γ και Δ. Η συνοπτική διασάφηση εισόδου περιλαμβάνει τα στοιχεία του Πίνακα 3 του Προσαρτήματος Α, του Παραρτήματος 9 των Μεταβατικών Διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) 341/2016.
- β) Ακολούθως, το Τελωνείο Κακαβιάς, ενημερώνει ηλεκτρονικά τον μεταφορέα για την αποδοχή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και την απόδοση σ' αυτήν του αριθμού αναφοράς κίνησης (MRN) και διενεργεί ανάλυση κινδύνου για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, βάσει των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.
- γ) Ο μεταφορέας έχει τη δυνατότητα, εφόσον συντρέχει περίπτωση, να υποβάλλει αίτημα τροποποίησης ενός ή περισσότερων στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου έως την άφιξη του φορτηγού στο Τελωνείο Κακαβιάς.
- δ) Με την άφιξη του φορτηγού στο Τελωνείο Κακαβιάς, ο μεταφορέας γνωστοποιεί την άφιξη, με την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο (άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013),
- ε) Το Τελωνείο Κακαβιάς, αφού πραγματοποιήσει τους απαιτούμενους ελέγχους με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου, προωθεί τα εμπορεύματα στο Τελωνείο Ιωαννίνων στο οποίο και θα προσκομισθούν, βάσει του καθεστώτος της εθνικής διαμετακόμισης.
- στ) Σε περίπτωση που αποφασισθεί αλλαγή προορισμού και το φορτηγό εκτραπεί σε άλλο σημείο εισόδου της χώρας μας π.χ Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής, δεν απαιτείται η υποβολή αιτήματος εκτροπής από τον μεταφορέα ή τον αντιπρόσωπό του στο Τελωνείο Κακαβιάς (δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου), επειδή η συνοπτική διασάφηση εισόδου και τα αποτελέσματα της διενεργηθείσας ανάλυσης κινδύνου για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας έχουν καταχωρηθεί στο εθνικό πληροφορικό σύστημα ICISnet και όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται, είναι διαθέσιμες και στο Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής. Στην περίπτωση αυτή, ο μεταφορέας γνωστοποιεί την άφιξη του φορτηγού στο Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής μαζί με τον MRN της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που έχει ήδη υποβληθεί στο Τελωνείο Κακαβιάς (άρθρο 189 κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015).
- ζ) Σε περίπτωση που αποφασισθεί αλλαγή της διαδρομής και το φορτηγό εκτραπεί σε ένα σημείο εισόδου που βρίσκεται σε διαφορετικό Κράτος Μέλος, π.χ. στην Ιταλία, ο μεταφορέας ή ο αντιπρόσωπός του, με την αλλαγή της διαδρομής, υποβάλλει νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου (**IE315**) στο σημείο εισόδου στην Ιταλία.

## 1.2. Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τρίτο πρόσωπο

- α) Σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, η συνοπτική διασάφηση εισόδου στο παραπάνω παράδειγμα, μπορεί **να υποβληθεί εναλλακτικά** από τους εισαγωγείς-παραλήπτες, δηλαδή για την περίπτωση του παραπάνω παραδείγματος, τις εταιρείες **Β, Γ και Δ**, αντί του μεταφορέα.
- β) Στην περίπτωση που υποβάλλονται συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου από τους εισαγωγείς, αντί του μεταφορέα (δηλαδή της εταιρείας Α), κάθε εισαγωγέας που υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα δικά του εμπορεύματα, πρέπει να συμπεριλάβει τον αριθμό EORI του μεταφορέα και τον αριθμό του εγγράφου μεταφοράς (φορτωτική) που εκδόθηκε από τον μεταφορέα για τη μεταφορά των εμπορευμάτων του. Η αναγραφή του αριθμού EORI του μεταφορέα στη συνοπτική διασάφηση εισόδου αποσκοπεί στην αναγνώριση του μεταφορέα από το Τελωνείο Κακαβιάς, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν οι αριθμοί αναφοράς κίνησης (MRNs) των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που θα υποβληθούν από τους εισαγωγείς, εφόσον ο μεταφορέας είναι συνδεδεμένος με το σύστημα του τελωνείου (ICISnet).
- γ) Επισημαίνεται, ότι όταν η συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το φορτηγό, υποβάλλεται από ένα τρίτο πρόσωπο αντί του μεταφορέα, το τρίτο αυτό πρόσωπο που την υποβάλλει, καθίσταται υπεύθυνο για την πληρότητα και την ακρίβεια των στοιχείων της.
- δ) Στην περίπτωση που μόνο οι εισαγωγείς Β και Γ με τη γνώση και τη σύμφωνη γνώμη του μεταφορέα (**εταιρεία Α**) αποφασίζουν να υποβάλλουν συνοπτική διασάφηση εισόδου, αντί του μεταφορέα, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:
- Ο μεταφορέας (**εταιρεία Α**), υποβάλλει στο Τελωνείο Κακαβιάς συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα εμπορεύματα του **εισαγωγέα Δ**, ο οποίος δεν έχει συμφωνήσει με τον μεταφορέα να υποβάλλει ο ίδιος την συνοπτική διασάφηση εισόδου, μία ώρα πριν το φορτηγό φθάσει στην Κακαβιά.
  - Πριν από την ίδια προθεσμία, οι εισαγωγείς **Β και Γ** ή οι νόμιμοι αντιπρόσωποι αυτών, υποβάλλουν στο Τελωνείο Κακαβιάς συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα εμπορεύματα που προορίζονται για αυτούς [άρθρο 127 Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013]. Οι εισαγωγείς **Β και Γ** είναι υπεύθυνοι για την ακρίβεια και το περιεχόμενο των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που υποβάλλουν. Επιπλέον, κάθε εισαγωγέας πρέπει να συμπεριλάβει στην συνοπτική διασάφηση εισόδου τον αριθμό EORI του μεταφορέα και τον αριθμό της φορτωτικής που εκδόθηκε για τη μεταφορά των εμπορευμάτων του.
  - Το Τελωνείο Κακαβιάς με την παραλαβή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, **την επικυρώνει** και ενημερώνει ηλεκτρονικά τους εισαγωγείς Β και Γ καθώς και τον μεταφορέα, για την αποδοχή της και την απόδοση του αριθμού αναφοράς κίνησης (MRN).
  - Εάν, οποιαδήποτε στιγμή μετά από την υποβολή, οι εισαγωγείς Β και Γ υποβάλλουν αίτημα **τροποποίησης** των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, το τελωνείο εισόδου ενημερώνει ηλεκτρονικά τον μεταφορέα ότι μια τέτοια τροποποίηση έχει γίνει, υπό τον όρο ότι ο μεταφορέας έχει ζητήσει από τις τελωνειακές αρχές να είναι δέκτης τέτοιων τροποποιήσεων και διασυνδέεται ηλεκτρονικά με το σύστημα του τελωνείου εισόδου (ICISnet).
  - Εάν με την άφιξη του φορτηγού στο Τελωνείο Κακαβιάς διαπιστωθεί ότι δεν έχει υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εισόδου για κάποια εμπορεύματα, το τελωνείο Κακαβιάς θα απαιτήσει από τον μεταφορέα να υποβάλλει αμέσως συνοπτική διασάφηση εισόδου (παράγραφος 5 του άρθρου 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

## 2. Συνδυασμένη Μεταφορά

Το σενάριο αυτό εξετάζει ειδικότερα την περίπτωση συνδυασμένων μεταφορών που αναφέρεται στο άρθρο 110 του κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015. Το παρακάτω παράδειγμα αναφέρεται σε φορτηγά που μεταφέρονται με πλοίο, όμως μπορεί να εφαρμοστεί, τηρουμένων των αναλογιών και σε άλλες περιπτώσεις συνδυασμένων μεταφορών, π.χ. φορτηγά σε σιδηροδρομικά βαγόνια. Ειδικότερα:

**Το πλοίο RO-RO, το οποίο διαχειρίζεται η επιχείρηση Α, φορτώνει εμπορευματοκιβώτια, ρυμουλκά και φορτηγά στην Τύνιδα/ Τυνησία, για μεταφορά στον Πειραιά. Το πλοίο θα καταπλεύσει απευθείας στον Πειραιά. Τα φορτηγά χρησιμοποιούνται από την Επιχείρηση Β και την Επιχείρηση Γ.**

### 2.1. Υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Το «**ενεργό μέσο μεταφοράς** που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης» **είναι το πλοίο**. Τα φορτηγά θα κινηθούν αυτοδύναμα, ως ενεργά μέσα μεταφοράς, μετά την είσοδό τους στην Ένωση και την εκφόρτωσή τους στον Πειραιά.

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να υποβληθεί για όλο το φορτίο που μεταφέρεται με το πλοίο, στο Ε΄ Τελωνείο Πειραιά. Ωστόσο, η υποχρέωση να εξασφαλιστεί η πραγματοποίηση της διαδικασίας αυτής, βαρύνει τα διαφορετικά συμβαλλόμενα μέρη στις περιπτώσεις συνδυασμένων μεταφορών.

Η ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου **για τα εμπορευματοκιβώτια και τα ρυμουλκά** (μη ενεργά μέσα μεταφοράς) βαρύνει την επιχείρηση Α, διαχειριστή του πλοίου, δηλαδή τον μεταφορέα.

Η παράγραφος 4 του άρθρου 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 ορίζει ότι, ένα άλλο πρόσωπο (π.χ. αποστολέας φορτίου, εισαγωγέας) μπορεί να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, αντί του μεταφορέα (επιχείρηση Α). Ωστόσο, επειδή ο μεταφορέας υποχρεώνεται από το νόμο να διασφαλίσει ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου θα υποβληθεί, αυτό πρέπει να γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του μεταφορέα (επιχείρηση Α). Αυτή η σύμφωνη γνώμη πρέπει να είναι μέρος των συμβατικών ρυθμίσεων μεταξύ της επιχείρησης Α και του άλλου προσώπου. Το Ε΄ Τελωνείο Πειραιά θεωρεί ότι η σύμφωνη γνώμη του μεταφορέα είναι υπαρκτή, εκτός αν υπάρχουν στοιχεία περί του αντιθέτου.

Όταν μια συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από ένα άλλο πρόσωπο αντί της επιχείρησης Α, πρέπει να περιλαμβάνει, εκτός από τον αριθμό EORI του μεταφορέα και τον αριθμό της φορτωτικής ή άλλο μεταφορικό έγγραφο που έχει εκδοθεί για αυτόν από τον μεταφορέα. Σε περίπτωση που ο αριθμός EORI του μεταφορέα δεν είναι γνωστός ισχύουν τα αναφερόμενα στο ανωτέρω παράδειγμα.

Η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για τα εμπορευματοκιβώτια και τα ρυμουλκά καθιστά το πρόσωπο που την υποβάλλει υπεύθυνο για την πληρότητα και την ακρίβεια των στοιχείων της (άρθρο 15 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Αναφορικά με τα φορτηγά επί του πλοίου, η ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, για την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου, βαρύνει τις **επιχειρήσεις Β και Γ**, οι οποίες **θεωρούνται ότι είναι οι «μεταφορείς»**. Οι επιχειρήσεις Β και Γ μπορούν να ορίσουν οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο (π.χ. πράκτορας) να υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα φορτηγά εξ ονόματος τους και για λογαριασμό τους (άρθρο 18 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Επίσης, ένα άλλο πρόσωπο, όπως π.χ. ο αποστολέας φορτίου, ο εισαγωγέας ή η επιχείρηση Α (δηλαδή ο μεταφορέας του πλοίου), μπορεί να υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου αντί των μεταφορέων των φορτηγών (επιχείρηση Β ή Γ), αλλά **η υποχρέωση να διασφαλιστεί ότι αυτό θα πραγματοποιηθεί, βαρύνει αυτούς τους μεταφορείς** των φορτηγών. Σε κάθε περίπτωση όμως, οποιοσδήποτε υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα φορτηγά, είναι υπεύθυνος για το περιεχόμενο και την ακρίβεια των στοιχείων της.

Η προθεσμία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου παραμένει η ίδια, για οποιοδήποτε πρόσωπο την υποβάλλει. Αυτό ισχύει επειδή η προθεσμία καθορίζεται από τον τρόπο μεταφοράς του μέσου (πλοίο) που μεταφέρει τα άλλα μέσα μεταφοράς, τα οποία, αφού εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας, θα κινηθούν αυτοδύναμα ως ενεργά μέσα μεταφοράς (τα φορτηγά). Ειδικότερα:

- Ο μεταφορέας του πλοίου (επιχείρηση Α) ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, πρέπει να υποβάλλει στο Ε΄ Τελωνείο Πειραιά μια συνοπτική διασάφηση εισόδου για όλα τα μη ενεργά μέσα μεταφοράς που μεταφέρει το πλοίο, (για τα εμπορευματοκιβώτια και τα ρυμουλκά), **τουλάχιστον 2 ώρες πριν από την άφιξη** του πλοίου στον Πειραιά.
- Για τα φορτηγά, η επιχείρηση Β και η επιχείρηση Γ, πρέπει να υποβάλλουν ξεχωριστά συνοπτική διασάφηση εισόδου ή να ορίσουν έναν αντιπρόσωπο, προκειμένου να υποβάλει εξ ονόματός τους και για λογαριασμό τους, συνοπτική διασάφηση εισόδου, για κάθε ένα από τα **φορτηγά** που διαχειρίζονται, **τουλάχιστον 2 ώρες πριν από την άφιξη** του πλοίου στον Πειραιά.
- Το Ε΄ Τελωνείο Πειραιά, αμέσως με την παραλαβή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, θα γνωστοποιήσει ηλεκτρονικά τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNς), στα πρόσωπα που τις έχουν υποβάλλει.

Στην περίπτωση που, αντί του μεταφορέα του πλοίου, ένα άλλο πρόσωπο υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα εμπορευματοκιβώτια και τα ρυμουλκά, η γνωστοποίηση του MRN θα αποστέλλεται ηλεκτρονικά και στον μεταφορέα του πλοίου, με την προϋπόθεση ότι αυτός έχει αναγνωρισθεί από τον αριθμό EORI στην υποβαλλόμενη συνοπτική διασάφηση εισόδου και είναι συνδεδεμένος με το

σύστημα ICISnet. Αν αυτό δεν συμβαίνει, η γνωστοποίηση του MRN δεν θα αποστέλλεται στον μεταφορέα και το πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει το MRN στον μεταφορέα.

Εάν επίσης, το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα φορτηγά είναι πρόσωπο διαφορετικό από τους μεταφορείς (Επιχειρήσεις Β και Γ), αυτοί θα λαμβάνουν ηλεκτρονικά γνωστοποίηση των MRN από το Ε΄ Τελωνείο Πειραιά, με την προϋπόθεση ότι έχουν αναγνωριστεί από τους αριθμούς EORI και έχουν ηλεκτρονική σύνδεση με το τελωνείο εισόδου (ICISnet).

## 2.2. Τροποποίηση

Σε κάθε περίπτωση και με σκοπό ο μεταφορέας του πλοίου να μπορεί να συμπληρώσει και να αποστείλει τη γνωστοποίηση άφιξης (ακόμη και σε περίπτωση εκτροπής), **οι μεταφορείς Β και Γ, και όχι το Ε΄ Τελωνείο του Πειραιά**, πρέπει να γνωστοποιήσουν στον μεταφορέα του πλοίου (Επιχείρηση Α) τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNs) για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν υποβληθεί για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με κάθε φορτηγό.

Σε περίπτωση που η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί από ένα άλλο πρόσωπο αντί των μεταφορέων του πλοίου και των φορτηγών (Α, Β ή Γ) και έχει γίνει μια τροποποίηση της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου από το πρόσωπο που την υπέβαλε, τότε η γνωστοποίηση περί της τροποποίησης θα αποσταλεί ηλεκτρονικά και στον μεταφορέα (Επιχείρηση Α, Β ή Γ) που αναφέρεται στην συνοπτική διασάφηση εισόδου, **με την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας έχει ζητήσει από τις τελωνειακές αρχές να λαμβάνει γνώση κάθε τέτοιας τροποποίησης** και βέβαια να έχει ηλεκτρονική σύνδεση με το σύστημα του τελωνείου εισόδου. Η γνωστοποίηση θα περιλαμβάνει μόνο δεδομένα άμεσα συνδεδεμένα με τις συμφωνίες μεταφοράς.

**Η ανάλυση κινδύνου** διενεργείται από το Ε΄ Τελωνείο Πειραιά με βάση τα στοιχεία των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου.

## 2.3. Υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης - Entry Key

Με την άφιξη του πλοίου στον Πειραιά, ο μεταφορέας ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, πρέπει να γνωστοποιήσει στο Ε΄ Τελωνείο Πειραιά ότι το πλοίο έχει αφιχθεί, με την υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης [άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013].

Η Γνωστοποίηση Άφιξης πρέπει να περιέχει πληροφορίες που θα επιτρέπουν την αναγνώριση από το Τελωνείο εισόδου όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που υποβλήθηκαν για τα μη ενεργά μέσα μεταφοράς (τα εμπορευματοκιβώτια, τα ρυμουλκά), καθώς και για τα φορτηγά. Η Γνωστοποίηση Άφιξης περιλαμβάνει δηλαδή έναν κατάλογο με τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNs) όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που καλύπτουν τα φορτηγά και έχουν παρασχεθεί στον μεταφορέα του πλοίου από τους μεταφορείς των φορτηγών (Β και Γ), σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις.

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό να παρασχεθεί ο κατάλογος με τα MRNs όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί, ο μεταφορέας μπορεί να συμπεριλάβει στη Γνωστοποίηση άφιξης τα στοιχεία του “entry key”.

Τα εμπορεύματα που προορίζονται να εκφορτωθούν στον Πειραιά, προσκομίζονται στο τελωνείο άμεσα και ο μεταφορέας ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του καταθέτει το Δηλωτικό –Διασάφηση Προσωρινής Εναπόθεσης, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNs) των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν προηγουμένως υποβληθεί για τα εμπορεύματα. Το Δηλωτικό- Διασάφηση Προσωρινής Εναπόθεσης, πρέπει να υποβάλλεται στο τελωνείο, όχι αργότερα από την στιγμή της προσκόμισης των εμπορευμάτων.

Στην περίπτωση που προσκομίζονται εμπορεύματα για τα οποία δεν έχει υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εισόδου, το τελωνείο εισόδου, το Ε΄ Τελωνείο Πειραιά, πρέπει να απαιτήσει από τον σχετικό «μεταφορέα», δηλ. το μεταφορέα του πλοίου για τα εμπορευματοκιβώτια και τα ρυμουλκά ή τους μεταφορείς των φορτηγών, να υποβάλλει **άμεσα** μια συνοπτική διασάφηση εισόδου-ENS. Δεν απαιτείται, στην περίπτωση αυτή, η υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης, καθώς το MRN της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου θα δηλωθεί στο Δηλωτικό- Διασάφηση Προσωρινής Εναπόθεσης.

## 2.4. Υποβολή αιτήματος εκτροπής

Στην περίπτωση **εκτροπής** του πλοίου σε ένα άλλο λιμένα της χώρας μας πχ. Ηράκλειο, δεν απαιτείται η υποβολή αιτήματος εκτροπής από τον μεταφορέα.

Αν όμως η εκτροπή αφορά ένα νέο πρώτο λιμένα σε άλλο κράτος μέλος που δεν έχει δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου πχ. Μασσαλία/Γαλλία, η επιχείρηση Α (δηλαδή ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης) πρέπει, άμεσα με την αλλαγή της διαδρομής, να γνωστοποιήσει στο Ε' Τελωνείο Πειραιά την εκτροπή με τη χρήση του μηνύματος «**αίτημα εκτροπής**» [άρθρο 189 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015].

Το «αίτημα εκτροπής» πρέπει να περιλαμβάνει τις ίδιες πληροφορίες με αυτές της Γνωστοποίησης άφιξης, δηλαδή είτε τα στοιχεία του “entry key” για το πλοίο, είτε τον κατάλογο όλων των MRNs για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου οι οποίες καλύπτουν τα ρυμουλκά και τα εμπορευματοκιβώτια που υποβάλλονται, εξ ονόματος ή αντί του μεταφορέα Α, μαζί με έναν κατάλογο όλων των MRNs, όπως παρέχονται στον μεταφορέα Α από τους μεταφορείς των φορτηγών Β και Γ, σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις. Το Ε' Τελωνείο Πειραιά ενημερώνει ηλεκτρονικά το τελωνείο της Μασσαλίας και προωθεί οποιαδήποτε πληροφορία κινδύνου.

Αν, αντίθετα, η Μασσαλία είναι μια προγραμματισμένη προσέγγιση του πλοίου, δηλαδή περιλαμβάνεται στο δρομολόγιο του πλοίου ή το δρομολόγιο του πλοίου περιλαμβάνει έναν άλλο λιμένα της Γαλλίας, τότε δεν είναι απαραίτητη η γνωστοποίηση της εκτροπής (δεν υποβάλλεται αίτημα εκτροπής). Οι γαλλικές τελωνειακές αρχές έχουν ήδη λάβει οποιαδήποτε πληροφορία κινδύνου από το Ε' Τελωνείο Πειραιά (δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου).

**Επισημαίνεται ότι με την αποδοχή ενός αιτήματος εκτροπής κανένα αίτημα τροποποίησης δεν γίνεται αποδεκτό.**

Μετά την υποβολή του αιτήματος εκτροπής, δεν απαιτείται να υποβληθεί και συνοπτική διασάφηση εισόδου στο τελωνείο στη Μασσαλία, ούτε και στους επόμενους λιμένες στην Ένωση, οι οποίοι έχουν δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου. Στους επόμενους λιμένες της Ένωσης κατατίθεται μόνο διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και μόνο για τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται σε κάθε έναν λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

Ωστόσο, αν το πλοίο μετά την προσέγγιση στη Μασσαλία προσεγγίσει σε έναν μη ενωσιακό λιμένα (πχ. Αλγέρι) και μετά προσεγγίσει εκ νέου σε κοινοτικό λιμένα (πχ. Μάλαγα), μια νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να υποβληθεί στο τελωνείο της Μάλαγα. Η νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου, πρέπει να καλύπτει **όλο το μεταφερόμενο φορτίο** με το πλοίο. Οι ευθύνες και οι διαδικασίες για την υποβολή της νέας συνοπτικής διασάφησης εισόδου είναι οι ίδιες με αυτές που περιγράφονται παραπάνω για την υποβολή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου στο Ε' Τελωνείο Πειραιά.

### **3. Θαλάσσια μεταφορά**

#### **3.1. Υπερπόντια μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων**

Αυτό το σενάριο καθορίζει τις αρχές που ισχύουν για την υπερπόντια μεταφορά εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια και εξετάζει ειδικότερα την εμπλοκή των μεταφορέων και διαμεταφορέων. Πιο συγκεκριμένα:

**Ένα πλοίο, υπό την διαχείριση της επιχείρησης X (μεταφορέας), φορτώνει εμπορεύματα σε εμπορευματοκιβώτια σε λιμένες της Άπω Ανατολής με προορισμό λιμένες της Ε.Ε. Το δρομολόγιο του πλοίου είναι: Shanghai – Ningbo – Hong-Kong – Shekou – Singapore – Πειραιάς – Naples – Genoa – Barcelona – Valencia.**

Η επιχείρηση X (μεταφορέας του πλοίου), εκδίδει φορτωτικές στους φορτωτές για αυτά τα εμπορευματοκιβώτια που αποτελούν αντικείμενο σύμβασης για τη μεταφορά τους με το πλοίο.

Η επιχείρηση X επίσης εκδίδει (κύριες) φορτωτικές για έναν διαμεταφορέα, την επιχείρηση Y, ως φορτωτή. Η επιχείρηση Y έχει εκδώσει τις δικές της (ειδικές) φορτωτικές πχ. στους εξαγωγείς ως φορτωτές.

#### **➤ Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου**

Για το φορτίο που φορτώνεται στο πλοίο σε κάθε μη κοινοτικό λιμάνι για μεταφορά σε κοινοτικούς λιμένες, πρέπει να υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου τουλάχιστον 24 ώρες πριν τη φόρτωση. Οι συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου πρέπει να αποστέλλονται στο τελωνείο της πρώτης εισόδου στην Ένωση, στο παράδειγμά μας στο Ε' Τελωνείο Πειραιά, και πρέπει να περιλαμβάνουν όλα τα εμπορεύματα που φορτώνονται, ανεξάρτητα από το λιμάνι εκφόρτωσής τους (δηλαδή περιλαμβάνονται και τα εμπορεύματα που θα παραμείνουν στο πλοίο στο λιμένα του Πειραιά και πρόκειται να εκφορτωθούν σε επόμενους λιμένες στην Ε.Ε. ή και σε λιμένες τρίτων χωρών).

Η ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 για την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου για τα εμπορευματοκιβώτια, βαρύνει την επιχείρηση X, δηλαδή τον

μεταφορέα του πλοίου. Η επιχείρηση Y, δηλαδή ο διαμεταφορέας, δε θεωρείται - για τους σκοπούς της συγκεκριμένης διάταξης- μεταφορέας. Ο μεταφορέας μπορεί να ορίσει έναν αντιπρόσωπο π.χ. τον πράκτορα, προκειμένου να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου στο όνομά του και για λογαριασμό του (άρθρο 18 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, προβλέπεται επίσης ότι ο διαμεταφορέας (επιχείρηση Y), δύναται να υποβάλλει ENS, αντί του μεταφορέα του πλοίου (επιχείρηση X), για την αποστολή που ελέγχει η επιχείρηση Y, για τα φορτία δηλαδή που ο διαμεταφορέας έχει εκδώσει τις ειδικές φορτωτικές (HBL-House Bill of Lading). Επειδή όμως, η επιχείρηση X, ως μεταφορέας, είναι υποχρεωμένη από το νόμο να επιβλέπει την εφαρμογή των παραπάνω, η επιχείρηση Y, ως διαμεταφορέας, μπορεί να υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου αντί της επιχείρησης X, με τη γνώση και τη σύμφωνη γνώμη αυτής.

Τουλάχιστον **24 ώρες πριν την έναρξη της φόρτωσης σε κάθε μη ενωσιακό λιμένα**, ο μεταφορέας (επιχείρηση X) ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του (π.χ. ο πράκτορας του πλοίου), υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου στο Ε' Τελωνείο Πειραιά (πρώτο τελωνείο εισόδου) για όλα τα εμπορευματοκιβώτια για τα οποία έχει εκδώσει κύρια φορτωτική για τη μεταφορά με το πλοίο (συμπεριλαμβανομένων και των εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρονται για την επιχείρηση Y - διαμεταφορέα). Ο μεταφορέας (επιχείρηση X) μπορεί, ωστόσο, να συμφωνήσει να υποβάλει ο διαμεταφορέας (επιχείρηση Y) τη συνοπτική διασάφηση εισόδου, για εκείνα τα εμπορευματοκιβώτια για τα οποία η επιχείρηση Y έχει εκδώσει ειδική φορτωτική, εφόσον αυτή η συμφωνία αποτελεί τμήμα των συμβατικών ρυθμίσεων μεταξύ επιχείρησης X και επιχείρησης Y. Το τελωνείο θεωρεί δεδομένο ότι υπάρχει ανάλογη συμφωνία, εκτός και αν υπάρξει απόδειξη περί του αντιθέτου.

Όταν μια συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από την επιχείρηση Y αντί της επιχείρησης X, θα πρέπει να περιλαμβάνει, εκτός από τον αριθμό καταχώρισης και αναγνώρισης EORI της επιχείρησης X (μεταφορέας) και **αναφορά στην κύρια φορτωτική** που εκδόθηκε από την επιχείρηση X.

Η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου θα καταστήσει την επιχείρηση Y υπεύθυνη για την πληρότητα και την ακρίβεια των στοιχείων της, όσον αφορά στα εμπορεύματα που σκοπεύει να καλύψει.

Το Ε' Τελωνείο Πειραιά αμέσως με την παραλαβή της κάθε συνοπτικής διασάφησης εισόδου, γνωστοποιεί στον υποβάλλοντα ηλεκτρονικά τον MRN.

Για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβλήθηκαν από την επιχείρηση Y, η γνωστοποίηση των MRNs γίνεται επίσης ηλεκτρονικά στην επιχείρηση X, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας X, έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI του στις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβλήθηκαν από την επιχείρηση Y και διαθέτει ηλεκτρονική διασύνδεση με το ICISnet. Αν αυτό δεν συμβαίνει, η γνωστοποίηση του MRN δε θα αποστέλλεται στον μεταφορέα και ο διαμεταφορέας που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει τον MRN στον μεταφορέα.

Η γνωστοποίηση των MRN, παρέχει απόδειξη για την επιχείρηση X ότι μια συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί και ότι οι υποχρεώσεις της που απορρέουν από τη διάταξη του άρθρου 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 έχουν εκπληρωθεί.

#### ➤ **Υποβολή τροποποίησης**

Σε περίπτωση που η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί από τον διαμεταφορέα και ακολούθως ο διαμεταφορέας προβαίνει σε τροποποίηση της, τότε ο μεταφορέας ενημερώνεται σχετικά, εφόσον έχει αιτηθεί στις τελωνειακές αρχές την αποστολή τέτοιων γνωστοποιήσεων, υπό την προϋπόθεση ότι ο έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI του στην συνοπτική διασάφηση εισόδου και διαθέτει ηλεκτρονική διασύνδεση με το τελωνείο εισόδου (ICISnet). Η γνωστοποίηση της τροποποίησης θα περιλαμβάνει μόνο τα δεδομένα που σχετίζονται άμεσα με τη μεταφορά.

#### ➤ **Ανάλυση κινδύνου**

Το Ε' Τελωνείο Πειραιά διενεργεί την **ανάλυση κινδύνου** με βάση τα στοιχεία των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου αμέσως με την παραλαβή τους, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013. Οποιοδήποτε μήνυμα «Γνωστοποίησης παρέμβασης εκ των προτέρων», που αναφέρεται σε ένα εμπορευματοκιβώτιο για το οποίο η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί από την επιχείρηση Y, προωθείται ηλεκτρονικά και στην επιχείρηση Y και στην επιχείρηση X, τον μεταφορέα (υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI του στην συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβλήθηκε από την επιχείρηση Y και διαθέτει ηλεκτρονική διασύνδεση με το τελωνείο). **Μετά το μήνυμα «Γνωστοποίηση παρέμβασης εκ των προτέρων», το συγκεκριμένο εμπορευματοκιβώτιο ή εμπορευματοκιβώτια που το μήνυμα αυτό αφορά, δεν θα πρέπει να φορτώνονται στο πλοίο.**

## ➤ Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης

Με την άφιξη του πλοίου στον Πειραιά, η επιχείρηση X, ως διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς (του πλοίου), πρέπει να υποβάλλει στο Ε' Τελωνείο Πειραιά **γνωστοποίηση άφιξης** [άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013]. Η γνωστοποίηση άφιξης πρέπει να περιλαμβάνει έναν κατάλογο με τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNς) των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το πλοίο, ανεξάρτητα αν θα εκφορτωθούν ή όχι στον Πειραιά. Εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να περιλαμβάνει τα στοιχεία του “entry key”.

Όλα τα εμπορεύματα που προορίζονται να εκφορτωθούν στον Πειραιά, προσκομίζονται στο Τελωνείο και πρέπει να καλύπτονται από Δηλωτικό - Διασάφηση για Προσωρινή Εναπόθεση. Το Δηλωτικό - Διασάφηση για Προσωρινή Εναπόθεση, υποβάλλεται στο τελωνείο όχι αργότερα από το χρόνο προσκόμισης των εμπορευμάτων και περιλαμβάνει αναφορά στις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν υποβληθεί για τα εμπορεύματα τα οποία αφορά.

### 3.2. Θαλάσσια μεταφορά με συμφωνία καταμερισμού ή ναύλωσης

Αυτό το σενάριο εξετάζει ειδικότερα τις συμφωνίες καταμερισμού ή ναύλωσης του μεταφορικού μέσου. Πιο συγκεκριμένα:

**Ένα πλοίο, υπό τη διαχείριση της επιχείρησης Δ, φορτώνει εμπορευματοκιβώτια σε λιμένες της Άπω Ανατολής για μεταφορά σε λιμένες της Ένωσης. Ο πρώτος λιμένας προσέγγισης του πλοίου εντός της Ένωσης είναι ο λιμένας Θεσσαλονίκης.**

Η επιχείρηση Δ εκδίδει κύριες φορτωτικές μόνο για εκείνα τα εμπορευματοκιβώτια για τα οποία έχει συμβόλαιο μεταφοράς των εμπορευμάτων με το πλοίο.

Η επιχείρηση Δ διαχειρίζεται μια συμφωνία καταμερισμού ή ναύλωσης του μεταφορικού μέσου με τις επιχειρήσεις Ε, ΣΤ και Ζ, σύμφωνα με την οποία, αυτές οι επιχειρήσεις εκδίδουν κύριες φορτωτικές για τα εμπορευματοκιβώτια τα οποία έχουν υπό μεταφορά με το συγκεκριμένο πλοίο.

Οι επιχειρήσεις Ε, ΣΤ και Ζ τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης με την επιχείρηση Δ, ώστε το πλοίο να το διαχειρίζονταν αυτές, και θεωρούνται «υπερπόντιοι μεταφορείς», δηλαδή «...το πρόσωπο που αναλαμβάνει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης».

## ➤ Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Μια συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να υποβάλλεται ηλεκτρονικά για όλο το φορτίο που μεταφέρεται με το πλοίο, στο Β' Τελωνείο Θεσσαλονίκης. Η συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και όλα τα εμπορεύματα που παραμένουν επί του πλοίου και πρόκειται να εκφορτωθούν σε επόμενους λιμένες της Ε.Ε. ή σε λιμένες τρίτων χωρών.

Τουλάχιστον 24 ώρες πριν την έναρξη της φόρτωσης σε κάθε λιμένα φόρτωσης στην Άπω Ανατολή, κάθε επιχείρηση πρέπει να εξασφαλίσει ότι συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί στο Β' Τελωνείο Θεσσαλονίκης για όλα τα εμπορευματοκιβώτια για τα οποία έχουν εκδοθεί κύριες φορτωτικές για τη μεταφορά με το πλοίο.

Κάθε επιχείρηση μπορεί να υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου είτε η ίδια είτε διά αντιπροσώπου πχ. μέσω πράκτορα (άρθρο 18 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 ορίζει επίσης, ότι το υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου μπορεί να επιτρέψει σε άλλο πρόσωπο (πχ. διαμεταφορέα, εισαγωγέα) να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, αντί του υπερπόντιου μεταφορέα. Ωστόσο, εφόσον ο υπερπόντιος μεταφορέας είναι νομικά υποχρεωμένος να εξασφαλίσει την πραγματοποίηση της υποβολής, αυτή η υποβολή από άλλο πρόσωπο, πρέπει να γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του υπερπόντιου μεταφορέα. Αυτό είναι μέρος των συμβατικών ρυθμίσεων μεταξύ του υπερπόντιου μεταφορέα και του άλλου προσώπου. Το τελωνείο στο οποίο υποβάλλεται η συνοπτική διασάφηση εισόδου, θεωρεί δεδομένο ότι αυτή η σύμφωνη γνώμη έχει δοθεί, εκτός και αν υπάρχει ένδειξη περί του αντιθέτου. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να συμπεριλαμβάνεται, εκτός του αριθμού αναγνώρισης EORI του υπερπόντιου μεταφορέα και ο αριθμός της master φορτωτικής που εκδόθηκε από τον υπερπόντιο μεταφορέα για το τρίτο πρόσωπο.

Η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου καθιστά το πρόσωπο που την υποβάλλει, υπεύθυνο για το περιεχόμενο και την ακρίβεια των στοιχείων αυτής για τα εμπορεύματα που η συνοπτική διασάφηση εισόδου καλύπτει.

Το Β΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης αμέσως με την παραλαβή κάθε συνοπτικής διασάφησης εισόδου, κοινοποιεί ηλεκτρονικά στα υποβάλλοντα πρόσωπα τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNs).

Όταν μία συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από πρόσωπο άλλο από αυτό του υπερπόντιου μεταφορέα, η γνωστοποίηση του MRN μπορεί επίσης να προωθείται ηλεκτρονικά στον υπερπόντιο μεταφορέα που εξέδωσε την υπερπόντια φορτωτική για τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τις ειδικότερες συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, με την προϋπόθεση ότι ο υπερπόντιος αυτός μεταφορέας έχει αναγνωριστεί στις υποβληθείσες συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου με τον αριθμό EORI του και είναι συνδεδεμένος με το σύστημα του τελωνείου εισόδου. Σε διαφορετική περίπτωση, η γνωστοποίηση του MRN δεν προωθείται στον υπερπόντιο μεταφορέα.

Η γνωστοποίηση του MRN παρέχει απόδειξη στον υπερπόντιο μεταφορέα ότι μία συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει γίνει αποδεκτή και οι υποχρεώσεις του έχουν καλυφθεί.

#### ➤ **Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου-ανάλυση κινδύνου**

Στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου προβεί σε τροποποίηση αυτής, ο υπερπόντιος μεταφορέας ενημερώνεται ηλεκτρονικά, εφόσον έχει ζητήσει από τις τελωνειακές αρχές να προωθούν τέτοιες γνωστοποιήσεις και είναι συνδεδεμένος με το σύστημα του τελωνείου εισόδου. Η κοινοποίηση της τροποποίησης θα περιλαμβάνει **μόνο τα άμεσα συνδεδεμένα με τη μεταφορά δεδομένα**.

Με την παραλαβή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και με βάση τα στοιχεία αυτών, το Β΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης διενεργεί την ανάλυση κινδύνου για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

Σε περίπτωση που από την ανάλυση κινδύνου διαπιστωθεί κίνδυνος για κάποια εμπορεύματα, η είσοδος των οποίων στην Ένωση συνιστά ιδιαίτερα μεγάλη απειλή, αποστέλλεται μήνυμα «Γνωστοποίηση παρέμβασης εκ των προτέρων», στο πρόσωπο που υπέβαλε την συνοπτική διασάφηση εισόδου και σε περίπτωση που ο υποβάλλων είναι άλλο πρόσωπο από τον μεταφορέα, το μήνυμα προωθείται, επίσης ηλεκτρονικά, και στον υπερπόντιο μεταφορέα που εξέδωσε την κύρια (υπερπόντια) φορτωτική για αυτά τα εμπορεύματα, με την προϋπόθεση ότι ο υπερπόντιος μεταφορέας έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI του στις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβλήθηκαν και είναι συνδεδεμένος ηλεκτρονικά με το τελωνείο εισόδου.

Το Β΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης μεταβιβάζει τα θετικά αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων σε όλους του επόμενους λιμένες προσέγγισης στην Ε.Ε. που έχουν δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου.

#### ➤ **Υποβολή Γνωστοποίησης Αφίξης**

Με την άφιξη του πλοίου στον Λιμένα Θεσσαλονίκης, η επιχείρηση Δ ή ο αντιπρόσωπός της, ως διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς (του πλοίου), πρέπει να υποβάλλει στο Β΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης **Γνωστοποίηση Αφίξης** του πλοίου (άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Η Γνωστοποίηση άφιξης πρέπει να περιλαμβάνει έναν κατάλογο με όλους τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRN) των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται στο πλοίο. Εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να περιλαμβάνει τα στοιχεία του “entry key”.

Στην περίπτωση όμως που ο διαχειριστής του πλοίου (επιχείρηση Δ) δεν έχει τους αριθμούς MRN των επιχειρήσεων Ε, ΣΤ και Ζ, που είναι οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία καταμερισμού, καθώς επίσης και όλους τους MRNs για κάθε συνοπτική διασάφηση εισόδου που έχει συμφωνηθεί να υποβληθούν από τρίτο πρόσωπο, τότε η επιχείρηση Δ ή ο αντιπρόσωπός της μπορεί να επιλέξει να συμπεριλάβει τα στοιχεία του «entry key» στη Γνωστοποίηση άφιξης.

#### ➤ **Υποβολή Δηλωτικού- Διασάφησης για σκοπούς προσωρινής εναπόθεσης**

Όλα τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης πρέπει αμέσως να προσκομιστούν στο Β΄ Τελωνείο (άρθρο 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013). Προς τούτο πρέπει να κατατεθεί από τον μεταφορέα (το διαχειριστή του πλοίου) ηλεκτρονικά Δηλωτικό- Διασάφηση για σκοπούς εναπόθεσης το αργότερο κατά το χρόνο προσκόμισης των εμπορευμάτων (άρθρο 145 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Το Δηλωτικό –Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση περιλαμβάνει αναφορά στα MRN των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που αφορούν στα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και περιγράφονται στο Δηλωτικό.

Τα εμπορεύματα που παραμένουν στο πλοίο για εκφόρτωση σε επόμενο λιμένα της Ένωσης ή και σε λιμένα εκτός αυτής δεν προσκομίζονται στο τελωνείο (άρθρο 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

### 3.3. Χύδην Φορτίο

Αυτό το σενάριο καθορίζει τις αρχές για τα χύδην φορτία που μεταφέρονται δια θαλάσσης και παρότι αναφέρεται στα χύδην φορτία ποντοπόρου ναυτιλίας, ισχύει εξίσου για τα χύδην φορτία κοντινής απόστασης (τηρουμένων των διαφορετικών προθεσμιών για την υποβολή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, κατά περίπτωση). Ειδικότερα:

**Ένα πλοίο, υπό την διαχείριση της εταιρείας Z ( μεταφορέας), φορτώνει φορτίο χύδην στην Ουκρανία για μεταφορά στην Ελλάδα. Μέρος του φορτίου προορίζεται να εκφορτωθεί στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και το υπόλοιπο στο λιμάνι της Χαλκίδας.**

Η εταιρεία Z θα εκδίδει μια φορτωτική στον φορτωτή (ή στους φορτωτές), με τους οποίους έχει μια σύμβαση μεταφοράς των εμπορευμάτων με το πλοίο.

#### ➤ Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται ηλεκτρονικά, για όλο το φορτίο που μεταφέρεται με το πλοίο στο Τελωνείο Αλεξανδρούπολης. Η ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για το χύδην φορτίο ή τα φορτία βαρύνει την εταιρεία που διαχειρίζεται το πλοίο που μεταφέρει τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Στη μεταφορά χύδην φορτίων, το πρόσωπο που θα ενεργήσει ως διαχειριστής του πλοίου («ο μεταφορέας») και επομένως θα είναι υπεύθυνος για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, εξαρτάται από τη συμβατική συμφωνία, δηλαδή το συμβαλλόμενο μέρος. Για τις ανάγκες αυτού του παραδείγματος, η εταιρεία Z σύμφωνα με την συμβατική συμφωνία, θεωρείται ο διαχειριστής του πλοίου.

Τουλάχιστον 4 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στην Αλεξανδρούπολη, ο μεταφορέας (εταιρεία Z), πρέπει να υποβάλλει ή να υποβληθεί αντί αυτού από αντιπρόσωπο (πχ. τον πράκτορα του πλοίου), συνοπτική διασάφηση εισόδου στο Τελωνείο Αλεξανδρούπολης, για όλα τα φορτία για τα οποία έχει εκδοθεί φορτωτική για τη μεταφορά με το πλοίο.

Ο μεταφορέας (εταιρεία Z), είναι υπεύθυνος για την ακρίβεια και το περιεχόμενο της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Το Τελωνείο Αλεξανδρούπολης άμεσα με την παραλαβή, γνωστοποιεί στην εταιρεία Z ηλεκτρονικά, τον MRN.

Το Τελωνείο Αλεξανδρούπολης με την παραλαβή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα στοιχεία αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 952/2013.

#### ➤ Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης

Με την άφιξη του πλοίου στην Αλεξανδρούπολη, ο μεταφορέας (εταιρεία Z), πρέπει να υποβάλλει στο τελωνείο, **γνωστοποίηση άφιξης** του πλοίου (άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 952/2013), η οποία περιλαμβάνει κατάλογο όλων των αριθμών αναφοράς κίνησης (MRNs) για όλες τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν υποβληθεί. Εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να περιλαμβάνει τα στοιχεία του “entry key”. (Επειδή, στις περιπτώσεις μεταφοράς χύδην φορτίου, θα υπάρχουν συνήθως πολύ λίγες συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, περισσότερο πιθανό είναι η εταιρεία Z ή ο αντιπρόσωπός της να επιλέξουν να υποβάλλουν τη γνωστοποίηση άφιξης, υπό τη μορφή καταλόγου όλων των αριθμών αναφοράς κίνησης για όλες τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβλήθηκαν για όλα τα φορτία που μεταφέρονται με το πλοίο).

#### ➤ Υποβολή Δηλωτικού- Διασάφησης για σκοπούς προσωρινής εναπόθεσης

Ο μεταφορέας, για το φορτίο που εκφορτώνεται στην Αλεξανδρούπολη και προσκομίζεται στο Τελωνείο υποβάλλει ηλεκτρονικά Δηλωτικό – Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση (άρθρο 145 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 952/2013). Το Δηλωτικό- Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση, περιλαμβάνει τους MRNs των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, που έχουν προηγουμένως υποβληθεί.

Τα παραμένοντα επί του πλοίου εμπορεύματα για εκφόρτωση στον επόμενο λιμένα της Χαλκίδας, δεν προσκομίζονται στο Τελωνείο της Αλεξανδρούπολης και ως εκ τούτου δεν συμπεριλαμβάνονται στο Δηλωτικό - Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση.

Σε περίπτωση εμπορευμάτων τα οποία προσκομίζονται στο Τελωνείο Αλεξανδρούπολης και για τα οποία διαπιστωθεί ότι δεν έχει υποβληθεί κάποια συνοπτική διασάφηση εισόδου, το τελωνείο πρέπει να απαιτήσει από τον μεταφορέα, δηλ. την εταιρεία Z, να υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εισόδου **άμεσα** (εφαρμόζεται το άρθρο 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Καν. (ΕΕ) 952/2013).

#### ➤ Υποβολή αιτήματος εκτροπής

Σε περίπτωση **εκτροπής** του πλοίου σε άλλον λιμένα στη χώρα μας πχ. στην Καβάλα, δεν απαιτείται η υποβολή αιτήματος εκτροπής (άρθρο 189 Εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015).

Αν η εκτροπή αφορά ένα νέο λιμένα σε ένα Κράτος Μέλος που δεν έχει δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου, πχ. Βάρνα (Βουλγαρία), η εταιρεία Z, ως διαχειριστής του πλοίου, πρέπει, αμέσως με την αλλαγή του δρομολογίου, να γνωστοποιήσει την εκτροπή στο τελωνείο Αλεξανδρούπολης, χρησιμοποιώντας το μήνυμα «**αίτημα εκτροπής**» (άρθρο 189 Εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015), προκειμένου το τελωνείο στην Βάρνα (πραγματικό πρώτο τελωνείο εισόδου) να αναγνωρίσει όλες τις συνοπτικές διασαφίσεις εισόδου που υποβλήθηκαν από ή για λογαριασμό της εταιρείας Z.

Το τελωνείο της Αλεξανδρούπολης ενημερώνει το τελωνείο στη Βάρνα και διαβιβάζει τα θετικά αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων.

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου δεν μπορεί να τροποποιηθεί μετά από την αποδοχή ενός αιτήματος εκτροπής από το τελωνείο πρώτης εισόδου (Τελωνείο Αλεξανδρούπολης), που έχει δηλωθεί στη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Μετά την κατά τα ανωτέρω υποβολή αιτήματος εκτροπής, δεν απαιτείται υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο τελωνείο στη Βάρνα, ούτε σε επόμενους λιμένες στην Ένωση, σύμφωνα με το δρομολόγιο του πλοίου.

Αν το πλοίο, μετά την Αλεξανδρούπολη, προσεγγίσει σε έναν μη ενωσιακό λιμένα (πχ. Σμύρνη/Τουρκία) και στη συνέχεια καταπλεύσει στη Χαλκίδα, μια νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να υποβληθεί στο Τελωνείο Χαλκίδας. Η νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να καλύπτει όλο το φορτίο που μεταφέρεται με το πλοίο και όχι μόνο το φορτίο που φορτώθηκε στη Σμύρνη. Η ευθύνη και οι διαδικασίες για την υποβολή αυτής της νέας συνοπτικής διασάφησης εισόδου παραμένει η ίδια όπως περιγράφεται παραπάνω για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στο Τελωνείο Αλεξανδρούπολης.

Τα εμπορεύματα που προορίζονται να εκφορτωθούν στη Χαλκίδα πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο άμεσα. Προς τούτο ο μεταφορέας υποβάλλει ηλεκτρονικά Δηλωτικό- Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στη συνοπτική διασάφηση εισόδου, μέσω των MRN- άρθρο 145 Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

### 4. Αεροπορική μεταφορά

#### 4.1. Ενιαίος μεταφορέας (single carrier)

Αυτό το παράδειγμα αναφέρεται στην αεροπορική μεταφορά και περιγράφει πιθανές ρυθμίσεις μεταξύ των μεταφορέων και των τρίτων μερών, πχ. διαμεταφορείς και εισαγωγείς.

**Ένα αεροσκάφος, υπό τη διαχείριση του μεταφορέα A, αναχωρεί από την Νέα Υόρκη/ ΗΠΑ. Ο μεταφορέας A φορτώνει στο αεροσκάφος αποστολές φορτίων στο αεροδρόμιο της Νέας Υόρκης/JFK, για τη μεταφορά τους σε αερολιμένες της Ένωσης. Ο πρώτος αερολιμένας προσέγγισης του αεροσκάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι ο ΔΑΑ / Ελ. Βενιζέλος. Το δρομολόγιο πτήσης: Νέα Υόρκη – Αθήνα - Λάρισα.**

Ο μεταφορέας A εκδίδει αεροπορικές φορτωτικές (master) στους φορτωτές για αυτές τις αποστολές για τις οποίες συμμετέχει σε σύμβαση. Η master αεροπορική φορτωτική είναι το μέσο αναφοράς σε αυτή την αποστολή και είναι η πρωταρχική/κύρια αναφορά για τη σύμβαση μεταξύ του μεταφορέα A και του πελάτη του.

Επίσης, ο μεταφορέας A εκδίδει master αεροπορική φορτωτική σε έναν διαμεταφορέα, την εταιρεία Z, ως πράκτορα ομαδοποίησης φορτίων (consolidator). Η εταιρεία Z θα εκδώσει τις δικές της house φορτωτικές στους πελάτες της που μπορεί να είναι εξαγωγείς, φορτωτές ή διαμεταφορείς. Η house φορτωτική αποτελεί τη σύμβαση μεταξύ της εταιρείας Z και των πελατών της.

#### ➤ Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Μία συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να υποβάλλεται ηλεκτρονικά, για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το αεροσκάφος, στο πρώτο τελωνείο εισόδου (Τελωνείο Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος). Η συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει επίσης να περιλαμβάνει όλα τα εμπορεύματα που θα παραμείνουν επί του αεροσκάφους και προορίζονται για εκφόρτωση στον αερολιμένα της Λάρνακας/Κύπρος.

Η ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για όλα τα εμπορεύματα, βαρύνει τον μεταφορέα (μεταφορέας Α). Η εταιρεία Ζ (διαμεταφορέας), δεν θεωρείται – για τους σκοπούς αυτής της διάταξης- μεταφορέας.

Η εταιρεία Α (μεταφορέας), μπορεί να ορίσει έναν αντιπρόσωπο να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου στο όνομά της και για λογαριασμό της πχ. έναν πράκτορα επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling agent).

Επίσης, το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 ορίζει ότι ο διαμεταφορέας (εταιρεία Ζ) μπορεί να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου αντί της εταιρείας Α. Όμως, επειδή ο μεταφορέας Α είναι υποχρεωμένος από τη νομοθεσία να επιβλέπει/εξασφαλίσει ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί, η εταιρεία Ζ μπορεί να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου, αντί του μεταφορέα Α, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη αυτού.

Ο μεταφορέας Α πρέπει να υποβάλλει στο Τελωνείο Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος, τουλάχιστον 4 ώρες πριν την άφιξη του αεροσκάφους, συνοπτική διασάφηση εισόδου για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το αεροσκάφος, συμπεριλαμβανομένων και των εμπορευμάτων που μεταφέρονται για την εταιρεία Ζ.

Ο μεταφορέας Α μπορεί, ωστόσο, να έχει μία ρύθμιση/ συμφωνία/διακανονισμό, σύμφωνα με την οποία η εταιρεία Ζ υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση εισόδου για εκείνες τις αποστολές για τις οποίες η εταιρεία Ζ έχει εκδώσει μία house αεροπορική φορτωτική. Επειδή όμως ο μεταφορέας Α είναι υποχρεωμένος νομικά να εξασφαλίσει ότι πραγματοποιείται αυτή η υποβολή από την εταιρεία Ζ, αντί του μεταφορέα Α, πρέπει να γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του μεταφορέα Α. Αυτό μπορεί να είναι μέρος μίας συμβατικής ρύθμισης μεταξύ του αεροπορικού μεταφορέα και του διαμεταφορέα. Το τελωνείο Αερολιμένα, στο οποίο υποβάλλεται η συνοπτική διασάφηση εισόδου, θεωρεί ότι αυτή η σύμφωνη γνώμη είναι υπαρκτή εκτός και αν υπάρχει ένδειξη περί του αντιθέτου.

Στην περίπτωση που η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από την εταιρεία Ζ αντί του μεταφορέα Α, πρέπει να συμπεριλαμβάνει, εκτός από τον αριθμό EORI του μεταφορέα Α, και μία αναφορά στην master αεροπορική φορτωτική που έχει εκδοθεί για αυτόν από τον μεταφορέα Α.

Η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από την εταιρεία Ζ καθιστά αυτήν υπεύθυνη για το περιεχόμενο και την ακρίβεια των στοιχείων της.

Το Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος αμέσως με τη λήψη, γνωστοποιεί στον υποβάλλοντα, ηλεκτρονικά, τον αριθμό αναφοράς κίνησης (MRN).

Για την συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβάλλεται από την εταιρεία Ζ, η γνωστοποίηση του MRN αποστέλλεται, επίσης ηλεκτρονικά, και στον μεταφορέα Α, υπό την προϋπόθεση ότι έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI στην συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβάλλεται από την εταιρεία Ζ και είναι συνδεδεμένος ηλεκτρονικά με το τελωνείο εισόδου (ICISnet). Εάν δεν ισχύουν οι ανωτέρω προϋποθέσεις, ο διαμεταφορέας, δηλαδή η εταιρεία Ζ, πρέπει να γνωστοποιήσει στον μεταφορέα τον MRN της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που υποβλήθηκε στο τελωνείο από αυτόν.

Η γνωστοποίηση του MRN παρέχει απόδειξη για τον μεταφορέα Α ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί και ότι οι υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013, έχουν καλυφθεί.

Όταν ο μεταφορέας Α έχει ζητήσει από τις τελωνειακές αρχές να του αποστέλλουν τέτοιου είδους γνωστοποιήσεις, γνωστοποιείται, επίσης ηλεκτρονικά, και οποιαδήποτε τροποποίηση που τυχόν πραγματοποιεί η εταιρεία Ζ στην συνοπτική διασάφηση εισόδου, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI στην συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβάλλεται από την εταιρεία Ζ και είναι συνδεδεμένος ηλεκτρονικά με το τελωνείο της εισόδου. Η γνωστοποίηση της τροποποίησης θα περιλαμβάνει μόνο δεδομένα άμεσα συνδεδεμένα με τους διακανονισμούς της μεταφοράς.

Το Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος θα διενεργήσει την ανάλυση κινδύνων για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου αμέσως με τη λήψη τους, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

#### ➤ Υποβολή αιτήματος εκτροπής

Στην περίπτωση **εκτροπής** του αεροσκάφους σε έναν άλλο αερολιμένα της χώρας μας π.χ. στον αερολιμένα Θεσσαλονίκης, δεν απαιτείται η υποβολή αιτήματος εκτροπής (άρθρο 189 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015).

Εάν η εκτροπή αφορά έναν νέο πρώτο αερολιμένα **σε ένα Κράτος Μέλος που δεν είχε δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου**, πχ. στις Βρυξέλλες, ο μεταφορέας Α (ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης) ή ο αντιπρόσωπός του πρέπει, αμέσως με την αλλαγή του δρομολογίου, να γνωστοποιήσει την εκτροπή στο τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος με τη χρήση του μηνύματος **«αίτημα εκτροπής»**.

Το «αίτημα εκτροπής» περιλαμβάνει τις ίδιες πληροφορίες όπως στην γνωστοποίηση άφιξης, δηλ. είτε τα στοιχεία «entry key» για το αεροσκάφος ή κατάλογο όλων των MRN για όλες τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν υποβληθεί από τον μεταφορέα ή αντί του μεταφορέα για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με το αεροσκάφος. Το Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος ενημερώνει σχετικά το πραγματικό πρώτο τελωνείο εισόδου στις Βρυξέλλες και διαβιβάζει οποιαδήποτε θετικά αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων.

Εάν όμως ο αερολιμένας Βρυξελλών ήταν μια προγραμματισμένη στάση για το αεροσκάφος (είχε δηλαδή δηλωθεί στην συνοπτική διασάφηση εισόδου ως επόμενο σημείο εισόδου της Ε.Ε.), τότε δε θα απαιτείτο υποβολή αιτήματος εκτροπής. Το τελωνείο των Βρυξελλών έχει ήδη ενημερωθεί από το Τελωνείο του αερολιμένα της Αθήνας για οποιαδήποτε θετικά αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων.

**Επισημαίνεται ότι μία συνοπτική διασάφηση εισόδου δεν μπορεί να τροποποιηθεί μετά την αποδοχή ενός αιτήματος εκτροπής από το τελωνείο της πρώτης εισόδου, όπως αυτό δηλώνεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου.**

Μετά την κατά τα ανωτέρω υποβολή του αιτήματος εκτροπής, δεν απαιτείται υποβολή συνοπτικής διασαφήσης εισόδου στο τελωνείο στις Βρυξέλλες, καθώς και σε κάποιον επόμενο αερολιμένα στην Ένωση, σύμφωνα με το δρομολόγιο πτήσης, πχ. Λάρνακα.

Ωστόσο, αν το αεροσκάφος μετά τη στάση στις Βρυξέλλες και πριν την πτήση για τη Λάρνακα προσεγγίζει σε έναν μη ενωσιακό αερολιμένα (πχ. Κίεβο, Ουκρανία), μια νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να υποβάλλεται στο τελωνείο της Λάρνακας. Η νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου πρέπει να καλύπτει όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρει το αεροσκάφος και όχι μόνο τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο Κίεβο. Η ευθύνη και οι διαδικασίες για την υποβολή αυτής της νέας συνοπτικής διασαφήσης εισόδου παραμένουν ίδιες, όπως παραπάνω, για την υποβολή συνοπτικής διασαφήσης εισόδου στο Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος.

#### ➤ **Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης**

Με την άφιξη του αεροσκάφους στον Αερολιμένα Αθηνών, ο μεταφορέας (εταιρεία Α) ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, πρέπει, ως διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς, να υποβάλει στο Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος γνωστοποίηση άφιξης (άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013). Η γνωστοποίηση άφιξης πρέπει να περιλαμβάνει τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRN) των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρει το αεροσκάφος, ανεξάρτητα από τον προορισμό τους. Εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να περιλαμβάνει τα στοιχεία του “entry key”.

#### ➤ **Υποβολή Δηλωτικού- Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης**

Όλα τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται στον Αερ/να Ελ. Βενιζέλος πρέπει να προσκομιστούν στο τελωνείο και προς τούτο υποβάλλεται, ηλεκτρονικά, το Δηλωτικό- Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση. Το Δηλωτικό- Διασάφηση για προσωρινή εναπόθεση, περιλαμβάνει τους αριθμούς αναφοράς κίνησης (MRNs) των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί για τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και αναφέρονται σε αυτό.

Τα εμπορεύματα που παραμένουν στο αεροσκάφος προκειμένου να εκφορτωθούν στον αερολιμένα της Λάρνακας, δεν χρειάζεται να προσκομιστούν στο τελωνείο του Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος (άρθρο 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Στην περίπτωση εμπορευμάτων που προσκομίζονται στο Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος για τα οποία δεν έχει υποβληθεί καμία συνοπτική διασάφηση εισόδου, το τελωνείο απαιτεί από τον μεταφορέα, δηλαδή την εταιρεία Α, να υποβάλλει πάραυτα συνοπτική διασάφηση εισόδου για αυτά τα εμπορεύματα (ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

#### **4.2. Σύμβαση μεταξύ αερογραμμών (interline arrangement)**

Το παρόν σενάριο εξετάζει συγκεκριμένα τις ρυθμίσεις που ισχύουν μεταξύ διαφόρων αερογραμμών. Τα μέλη της IATA μπορούν να συμμετέχουν σε πολυμερή διακανονισμό/ρύθμιση κυκλοφορίας (Multilateral Interline Traffic Agreements - MITA) για τα φορτία. Στο πλαίσιο μιας τέτοιας συμφωνίας, οι αερογραμμές χρησιμοποιούν ένα τυποποιημένο έγγραφο μεταφοράς (την αεροπορική φορτωτική) για να μεταφέρουν φορτίο με διάφορους μεταφορείς που εμπλέκονται σε ένα δρομολόγιο προκειμένου να φθάσουν στον τελικό προορισμό τους. Ειδικότερα:

**Ο μεταφορέας Α διαχειρίζεται ένα αεροσκάφος με αριθμό αναγνώρισης πτήσης AA1234 από το Σύνδεσμο στην Αθήνα (αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος). Ο μεταφορέας Α έχει μια ρύθμιση αερογραμμών με τον μεταφορέα Β. Για σκοπούς δηλωτικού, ο αριθμός αναγνώρισης πτήσης AA1234 του μεταφορέα Α χρησιμοποιείται για όλες τις αποστολές του μεταφορέα Β.**

Στην περιγραφόμενη ρύθμιση αερογραμμών μεταξύ του μεταφορέα Α και του μεταφορέα Β, ο μεταφορέας Α έχει την ευθύνη να εξασφαλίσει ότι οι συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου υποβάλλονται για όλες τις αποστολές φορτίων της πτήσης AA1234.

#### ➤ Υποβολή της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου

Ο μεταφορέας Α θα υποβάλλει συνοπτική διασαφήση εισόδου για τις δικές του αεροπορικές φορτωτικές, όπως περιγράφεται στο σενάριο του «ενιαίου μεταφορέα» (ως ανωτέρω παράγραφος 4.1).

Ο μεταφορέας Β έχει μια σύμβαση με την εταιρεία Ζ (πχ. έναν διαμεταφορέα), σύμφωνα με την οποία ο μεταφορέας Β θα αναλάβει την ευθύνη της υποβολής των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου για εκείνες τις αποστολές για τις οποίες έχει εκδώσει δικές του αεροπορικές φορτωτικές στην εταιρεία Ζ. Ο αριθμός πτήσης που παρέχεται στην υποβληθείσα συνοπτική διασαφήση εισόδου από τον μεταφορέα Β θα είναι AA1234. Ο μεταφορέας Α παραμένει, ωστόσο, υπεύθυνος για την υποβολή συνοπτικής διασαφήσης εισόδου για όλες τις αποστολές φορτίων που μεταφέρονται με την πτήση AA1234.

Όταν μια συνοπτική διασαφήση εισόδου υποβάλλεται από τον μεταφορέα Β αντί του μεταφορέα Α, η υποβολή αυτής θα καταστήσει τον μεταφορέα Β υπεύθυνο για την πληρότητα και την ακρίβεια των στοιχείων της, αναφορικά με τα εμπορεύματα που καλύπτει.

Ο μεταφορέας Β πρέπει να συμπεριλάβει στη συνοπτική διασαφήση εισόδου τον αριθμό EORI του μεταφορέα Α. Το τελωνείο αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος, με την αποδοχή της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου γνωστοποιεί ηλεκτρονικά στο μεταφορέα Β (υποβάλλον) τον αριθμό αναφοράς κίνησης (MRN). Η γνωστοποίηση θα στέλνεται επίσης ηλεκτρονικά και στον μεταφορέα Α, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας Α έχει αναγνωριστεί με τον EORI του στην συνοπτική διασαφήση εισόδου που έχει υποβληθεί από τον μεταφορέα Β και έχει μια ηλεκτρονική διασύνδεση με το ICISnet.

Η γνωστοποίηση του MRN παρέχει απόδειξη για τον μεταφορέα Α ότι μία συνοπτική διασαφήση εισόδου έχει υποβληθεί.

Όταν ο μεταφορέας Α έχει ζητήσει από τις τελωνειακές αρχές να του αποστέλλουν τέτοιου είδους γνωστοποιήσεις, γνωστοποιείται, επίσης ηλεκτρονικά, και οποιαδήποτε τροποποίηση που τυχόν πραγματοποιεί ο μεταφορέας Β στην συνοπτική διασαφήση εισόδου, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI στη συνοπτική διασαφήση εισόδου που υποβάλλεται από τον μεταφορέα Β και είναι συνδεδεμένος ηλεκτρονικά με το τελωνείο της εισόδου. Η γνωστοποίηση της τροποποίησης θα περιλαμβάνει μόνο δεδομένα άμεσα συνδεδεμένα με τους διακανονισμούς της μεταφοράς.

Το Τελωνείο Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος αμέσως με την αποδοχή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που υποβάλλονται από τον μεταφορέα Α και τον μεταφορέα Β, διενεργεί ανάλυση κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας με βάση τα στοιχεία τους, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

#### ➤ Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης

Με την άφιξη του αεροσκάφους στον αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος, ο μεταφορέας Α ή ο αντιπρόσωπός του (πχ. ο πράκτορας επίγειας εξυπηρέτησης - ground handling agent), ως διαχειριστής του αεροσκάφους, υποβάλλει στο Τελωνείο Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος **γνωστοποίηση άφιξης** (άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013), που περιέχει κατάλογο με τους MRN των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί από τον μεταφορέα Α και τον μεταφορέα Β. Εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να περιλαμβάνει τα στοιχεία του “entry key”, που θα επιτρέψουν την αναγνώριση όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου για την πτήση AA1234.

Η διαδικασία της Γνωστοποίησης άφιξης, της προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο και της πιθανής εκτροπής είναι ίδια με εκείνη που περιγράφεται παραπάνω στην παράγραφο 4.1., στο σενάριο «ενιαίος μεταφορέας».

### 4.3. Συμφωνία καταμερισμού ή ναύλωσης

Αυτό το σενάριο εξετάζει συγκεκριμένα τις συμφωνίες/ρυθμίσεις καταμερισμού ή ναύλωσης. Ειδικότερα:

**Ο μεταφορέας Α διαχειρίζεται ένα αεροσκάφος με αριθμό αναγνώρισης πτήσης AA1234 από τη Σιγκαπούρη στην Αθήνα (αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος). Ο μεταφορέας Α έχει μια συμφωνία καταμερισμού (κοινής εκμετάλλευσης) με τον μεταφορέα Β. Για σκοπούς δηλωτικού, ο αριθμός αναγνώρισης πτήσης του μεταφορέα Β είναι BB4567.**

#### ➤ Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου

Στην περιγραφόμενη συμφωνία καταμερισμού μεταξύ του μεταφορέα Α και μεταφορέα Β, ο μεταφορέας Β αναλαμβάνει την ευθύνη να εξασφαλίσει ότι οι συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου έχουν υποβληθεί για όλες τις αποστολές φορτίων με την πτήση BB4567. Ο μεταφορέας Α είναι υπεύθυνος για την υποβολή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου για όλες τις αποστολές φορτίων με την πτήση AA1234.

Ο μεταφορέας Β έχει μια συμφωνία με την εταιρεία Ζ, π.χ. έναν διαμεταφορέα, στο πλαίσιο της οποίας η εταιρεία Ζ αναλαμβάνει την ευθύνη για την υποβολή όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου για εκείνες τις αποστολές φορτίων, για τις οποίες έχει εκδώσει τις δικές της House αεροπορικές φορτωτικές. Ο αριθμός πτήσης που παρέχεται στις υποβληθείσες συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου από την εταιρεία Ζ θα είναι BB4567. Ο μεταφορέας Β παραμένει, ωστόσο, υπεύθυνος για την εξασφάλιση ότι όλες οι αποστολές με την πτήση BB4567 καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Όταν μία συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από τον διαμεταφορέα (εταιρεία Ζ) αντί του μεταφορέα Β, πρέπει να περιλαμβάνει, εκτός από τον αριθμό EORI του μεταφορέα Β και τον αριθμό της master αεροπορικής φορτωτικής που έχει εκδοθεί για αυτόν από τον μεταφορέα Β. Η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου καθιστά την εταιρεία Ζ, υπεύθυνη για το περιεχόμενο και την ακρίβεια των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου αναφορικά με τα εμπορεύματα που αυτή καλύπτει.

Το Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος με την αποδοχή κάθε συνοπτικής διασάφησης εισόδου και γνωστοποιεί ηλεκτρονικά στο πρόσωπο που την υποβάλλει τον MRN.

Για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβάλλονται από την εταιρεία Ζ, γνωστοποιείται ηλεκτρονικά ο αριθμός αναφοράς κίνησης (MRN) και στον μεταφορέα Β, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας Β έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI στις υποβληθείσες συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου από την εταιρεία Ζ και είναι συνδεδεμένος ηλεκτρονικά με το τελωνείο (μέσω ICISnet).

Η γνωστοποίηση του MRN παρέχει απόδειξη για τον μεταφορέα Β ότι μία συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί και ότι οι υποχρεώσεις του άρθρου 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013 έχουν εκπληρωθεί.

Όταν ο μεταφορέας Β έχει υποβάλλει αίτηση στις τελωνειακές αρχές να λαμβάνει τέτοιες γνωστοποιήσεις, ενημερώνεται ηλεκτρονικά στην περίπτωση που ο διαμεταφορέας, η εταιρεία Ζ, επιφέρει τροποποίηση στις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, υπό τον όρο ότι ο μεταφορέας Β έχει αναγνωριστεί με τον αριθμό EORI στις υποβληθείσες από την εταιρεία Ζ συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου και είναι συνδεδεμένος ηλεκτρονικά με το τελωνείο στον Αερ/να της Αθήνας. Η γνωστοποίηση τροποποίησης θα περιλαμβάνει μόνο τα δεδομένα που είναι άμεσα συνδεδεμένα με τη συμφωνία/ρύθμιση μεταφοράς.

Το Τελωνείο Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος διενεργεί την ανάλυση κινδύνων με βάση τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβλήθηκαν από τον μεταφορέα Α, τον μεταφορέα Β και την εταιρεία Ζ αμέσως με τη λήψη τους, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013.

#### ➤ Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης

Κατά την άφιξη του αεροσκάφους στον αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος, ο μεταφορέας Α, ως διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς ή ο αντιπρόσωπός του, υποβάλλει **γνωστοποίηση άφιξης** στο Τελωνείο Αερ/να Ελ. Βενιζέλος (άρθρο 133 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013).

Η Γνωστοποίηση άφιξης περιλαμβάνει πληροφορίες που επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές την αναγνώριση όλων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που υποβλήθηκαν για όλο το φορτίο που οι μεταφορείς Α και Β έχουν υπό μεταφορά στο αεροσκάφος. Στην περίπτωση αυτή, ο μεταφορέας Α ή αντιπρόσωπός του πρέπει να υποβάλλει **δύο «γνωστοποιήσεις άφιξης»** στο Τελωνείο Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος», μια για την πτήση με αριθμό αναγνώρισης AA1234 και μια για την πτήση με αριθμό αναγνώρισης BB4567. Κάθε γνωστοποίηση άφιξης πρέπει να περιλαμβάνει κατάλογο των MRN των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με κάθε πτήση ή εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης τα στοιχεία του “entry key”, που αντιστοιχούν σε κάθε πτήση (δηλαδή για AA1234 και για BB4567) που αφορά η συμφωνία συνεκμετάλλευσης.

Η διαδικασία της προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο είναι η ίδια με εκείνη που περιγράφεται παραπάνω στην παράγραφο 4.1., στο σενάριο «ενιαίος μεταφορέας».

➤ **Υποβολή αιτήματος εκτροπής**

Στην περίπτωση **εκτροπής** του αεροσκάφους σε άλλον Ελληνικό αερολιμένα πχ. στον αερολιμένα Ηρακλείου, δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος εκτροπής.

Αν η εκτροπή αφορά σε νέο πρώτο αερολιμένα, σε ένα κράτος μέλος που δεν ήταν δηλωμένο στην συνοπτική διασάφηση εισόδου, π.χ. Μιλάνο, ο μεταφορέας Α (ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος) ή ο αντιπρόσωπός του, πρέπει να γνωστοποιήσει την εκτροπή στο Τελωνείο Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος, μέσω της χρήσης του μηνύματος «αίτημα εκτροπής» (άρθρο 189 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015).

Στην περίπτωση αυτή ο μεταφορέας Α ή αντιπρόσωπός του πρέπει να υποβάλλει δύο «αιτήματα εκτροπής» στο Τελωνείο Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος», ένα για την πτήση με αριθμό αναγνώρισης AA1234 και ένα για την πτήση με αριθμό αναγνώρισης BB4567. Κάθε αίτημα εκτροπής πρέπει να περιλαμβάνει κατάλογο των MRN των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου που έχουν υποβληθεί για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με αυτή την πτήση ή εναλλακτικά, η γνωστοποίηση άφιξης μπορεί να περιλαμβάνει τα στοιχεία του “entry key”. Το τελωνείο του αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος» ενημερώνει το τελωνείο στο Μιλάνο και διαβιβάζει οποιαδήποτε θετικά αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων.

Αν, ωστόσο, ο αερολιμένας στο Μιλάνο είναι ένα προγραμματισμένο σημείο στάσης για το αεροσκάφος, τότε δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος εκτροπής. Το Τελωνείο στο Μιλάνο έχει ήδη ενημερωθεί από το Τελωνείο Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος» για οποιαδήποτε θετικά αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνων.

**Επισημαίνεται ότι μία συνοπτική διασάφηση εισόδου δεν μπορεί να τροποποιηθεί μετά την αποδοχή ενός αιτήματος εκτροπής από το τελωνείο της πρώτης εισόδου όπως αυτό δηλώνεται στην συνοπτική διασάφηση εισόδου.**

Πίνακας Περιεχομένων

|                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Κεφάλαιο 1.....                                                                 | 2         |
| <b>Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών Φάση 1 (ICS- 1) .....</b>                          | <b>2</b>  |
| <b>Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου .....</b>                                        | <b>4</b>  |
| Κεφάλαιο 3.....                                                                 | 9         |
| <b>Συμπλήρωση συνοπτικής διασάφησης εισόδου.....</b>                            | <b>9</b>  |
| Κεφάλαιο 4.....                                                                 | 11        |
| <b>Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς.....</b>                                     | <b>11</b> |
| Κεφάλαιο 5.....                                                                 | 12        |
| <b>Τροποποίηση της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου .....</b>                      | <b>12</b> |
| Κεφάλαιο 6.....                                                                 | 14        |
| <b>Εξαιρέσεις.....</b>                                                          | <b>14</b> |
| Κεφάλαιο 7.....                                                                 | 18        |
| <b>Εκτροπή του μεταφορικού μέσου.....</b>                                       | <b>18</b> |
| Κεφάλαιο 8.....                                                                 | 20        |
| <b>Γνωστοποίηση Αφίξης.....</b>                                                 | <b>20</b> |
| Κεφάλαιο 9.....                                                                 | 22        |
| <b>Εφεδρικές Διαδικασίες.....</b>                                               | <b>22</b> |
| <b>9.1. Έγγραφο υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου.....</b>                  | <b>22</b> |
| <b>9.2. Έγγραφο υποβολή γνωστοποίησης άφιξης. ....</b>                          | <b>22</b> |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.....                                                                | 23        |
| <b>Συμπλήρωση των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου .....</b>         | <b>23</b> |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.....                                                               | 35        |
| <b>Συμπλήρωση των στοιχείων Αιτήματος Εκτροπής .....</b>                        | <b>35</b> |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ .....                                                             | 38        |
| <b>Υπόδειγμα Εντύπου Γνωστοποίησης Αφίξης.....</b>                              | <b>38</b> |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV .....                                                              | 39        |
| <b>Περιγραφή Μηνυμάτων .....</b>                                                | <b>39</b> |
| <b>Σενάρια Υποβολής Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου Ανά Τρόπο Μεταφοράς .....</b> | <b>43</b> |
| <b>Πίνακας Περιεχομένων.....</b>                                                | <b>58</b> |

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**A. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες (για άμεση ενημέρωση των Τελωνειακών Αρχών αρμοδιότητάς τους)

**B. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπουργείο Οικονομικών
  - 1.1 Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)
  - 1.2 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης – Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
  - 1.3 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων – Γενική Δ/ση Υποδομών & Υπηρεσιών Πληροφορικής - Επικοινωνιών
  - 1.4 Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
  - 1.5 Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων
  - 1.6 Δ/ση Νομικής Υποστήριξης ΓΓΔΕ
  - 1.7 ΣΔΟΕ (Κ.Υ. & Περιφερειακές Δ/σεις αυτού)
  - 1.8 Γενική Δ/ση Γενικού Χημείου του Κράτους (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)
2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
3. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
4. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησσού, 18531 Πειραιάς)
6. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
7. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
8. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραϊσκού 111, 18532 Πειραιάς)
11. Ελληνική Στατιστική Αρχή (Πειραιώς 46 & Επονιτών 18510 Πειραιάς)
12. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς)
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
15. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
16. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
18. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
19. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
20. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
21. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)
22. ΟΦΑΕ-Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Πατησίων 351, 11141 Αθήνα)
23. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) (Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα)
24. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (Συγγρού 137, 11721 Ν.Σμύρνη)
25. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοτρώνη 99, 18535 Πειραιάς)
26. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538 Πειραιάς)
27. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 Πειραιάς)
28. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/κης (Βενιζέλου 4, 54624 Θεσ/κη)
29. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)
30. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ (Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς)
31. Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης ΟΛΘ (Λιμάνι Θεσ/νίκης, 54000 Θεσ/νίκη)
32. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΟΛΗ (Λιμάνι Ηράκλειο Κρήτης)
33. ΣΕΠ ΑΕ – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ (ΣΕΜΠΟ Ν.Ικόνιο, 18863 Πέραμα)
34. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Μητροπόλεως 12-14, 10562 Αθήνα)
35. Εμπορευματική Κοινότητα Δ.Α.Α. (19004 Σπάτα)
36. Skyserv Handling Services (Δ.Α.Α., κτίριο 23, Τ.Κ. 19019 Σπάτα)
37. Goldair Handling (19004 Σπάτα)
38. EAT Cargo Terminal 4 (19004 Σπάτα)
39. Swissport – Freight Plus Hellas (19004 Σπάτα)

- 40. UPS Greece (19004 Σπάτα)
- 41. TNT Greece (19004 Σπάτα)
- 42. FEDERAL EXPRESS FedEx (19004 Σπάτα)
- 43. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (19004 Σπάτα)
- 44. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (Ιωνος Δραγούμη 46, 11528 Ιλίσια)
- 45. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
- 46. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι)
- 47. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
  - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
  - β) Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι)

#### Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κου Τ. Αλεξιάδη
- 2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κου Γ. Πιτσιλή
- 3. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ κας Ειρ. Γιαλούρη
- 4. Δ/ση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
- 5. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
- 6. Δ/σεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου