



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 02/12/2021

Ενημερωτική Επιστολή Νο 183/2021

Αφορά: Απεργία ΠΝΟ_ 10 Δεκεμβρίου και 11 Δεκεμβρίου 2021

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σας επισυνάπτουμε Δελτίο Τύπου της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) που αφορά σε **48ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλα τα πλοία από την 00.01 ώρα της Παρασκευής 10 Δεκεμβρίου 2021 έως την 24.00 ώρα του Σαββάτου 11 Δεκεμβρίου 2021**

Με χαιρετισμούς

Εμμανουήλ Βιτσαράς
Πρόεδρος Δ.Σ.

Νικόλαος Αργυρίδης
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.





ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 6717 ΕΤ/ΠΚ/ΜΣ

30 Νοεμβρίου 2021

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, στη συνέχεια του από 11-11-2021 δελτίου τύπου, με το οποίο και ανακοίνωνε την απόφασή της για τη προσωρινή αναστολή της κλιμάκωσης της 48ωρης απεργιακής μας κινητοποίησης, στις 11-12 Νοεμβρίου 2021, δίνοντας έτσι μία τελευταία ευκαιρία στην εργοδοσία και στην Κυβέρνηση να αλλάξουν την στείρα και αρνητική συμπεριφορά και στάση τους και να πρυτανεύσει η λογική στην πλευρά τους, ανακοινώνει τα πιο κάτω:

Κατ' αρχάς υπενθυμίζουμε ότι η απόφαση για την πραγματοποίηση της πιο πάνω πανελλαδικής 48ωρης απεργίας μας, με προοπτική κλιμάκωσης, αποφασίστηκε ως έσχατο μέτρο για την προάσπιση και διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων μας, ως Ελλήνων Ναυτικών, με αιχμή του δόρατος τις μισθολογικές αυξήσεις στις Συλλογικές Συμβάσεις για τα έτη 2020 και 2021, χωρίς βέβαια να υποτιμάται και να υποβαθμίζεται και η σημασία των υπολοίπων εξίσου καυτών αιτημάτων του κλάδου (ασφαλιστικό, συνταξιοδοτικό, εκπαίδευση, Υπηρεσίες Γενικών Μητρώων, ΓΕΝΕ, ανεργία και μαύρη ανασφάλιστη εργασία, οργανικές συνθέσεις πληρωμάτων κλπ).

Παρά την κατά τα άνω όμως προσωρινή αναστολή και την έμπρακτη με αυτό τον τρόπο επιδειχθείσα καλοπιστία μας, η εργοδοτική πλευρά συνεχίζοντας την τακτική της συνεχούς κωλυσιεργίας όχι μόνον ΔΕΝ βελτίωσε, έστω και επ' ελάχιστο, την αρνητική της θέση, αλλά πεισματικά όχι μόνον εξακολουθεί να αρνείται την χορήγηση ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς των Ναυτεργατών, αλλά υποτιμώντας και τη νοημοσύνη μας, με παραπλανητικά τερτίπια και παραλλαγές προσπαθεί να πείσει για τα «φιλεργατικά της αισθήματα», και ομιλεί για «αυξήσεις» της τάξεως του 0% για το 2020, του 1% χωρίς αναδρομική ισχύ για το 2021 και του 1% για την σύμβαση του 2022 (!!!!!) δημιουργώντας έτσι ευθέως συνθήκες «πολεμικής αντιπαράθεσης», «ξεχνώντας» να αναφέρει ότι από το 2019 οι Ναυτεργάτες όχι μόνο δεν πήραν 1 ευρώ αύξηση αλλά χάρις στη σκληρή δουλειά τους, και χωρίς να πληρώνονται επί μήνες πολλές φορές, με μειωμένες και ελλιπείς συνθέσεις, με πολλαπλάσιες ώρες απασχόλησης από ότι προβλέπει ο νόμος, κατάφεραν και κράτησαν όρθιες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες παρά τις πρόσθετες δυσκολίες της πανδημίας του COVID -19, προκειμένου να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι συγκοινωνίες.

Εξάλλου, παρά τις συνεχείς επισημάνσεις και διαμαρτυρίες μας, και τις αντίστοιχες υποσχέσεις και διαβεβαιώσεις των αρμοδίων, σχετικά με τα ήδη υφιστάμενα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας, στο ΚΕΣΕΝ, στο ΓΕΝΕ, στα Μητρώα, στα Σωστικά Μέσα, στον Οίκο του Ναύτη και στο ΝΑΤ, όχι μόνο δεν επιλύονται και

δεν βελτιώνονται αλλά εξακολουθούν να συσσωρεύονται καθημερινά με αποκορύφωμα τον καταγισμό σειράς πρόσθετων αντεργατικών νόμων και την εξακολούθηση εφαρμογής του ναυτοκτόνου νόμου 4150/2013 για τις μειωμένες ειδικές συνθέσεις στα ακτοπλοϊκά και επιβατηγά/μεσογειακά πλοία, του Ν. 4714/2020, που επεμβαίνει στην εσωτερική αυτονομία και λειτουργία των σωμάτων μας, του Ν. 4770/2021, με τον οποίο μειώνονται χαριστικά και στην κυριολεξία μηδενίζονται τα πρόστιμα για τις παραβάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας σχετικά με την υπεραπασχόληση των Ναυτικών μας και του Ν. 4808/2021, που στην κυριολεξία αποτελεί σκούπα των απεργιακών αγώνων.

Η Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας αφού έλαβε υπόψη της την αδιάλλακτη αυτή θέση και τον εμπαιγμό των εργοδοτών, αλλά και τη στάση της Κυβέρνησης, αποφάσισε ομόφωνα να κλιμακώσει περαιτέρω τον αγώνα της με νέα 48ωρη πανελλαδική απεργία, για όλες τις κατηγορίες πλοίων, σύμφωνα με τα νόμιμα και εμπρόθεσμα αποσταλέντα εξώδικα μας, που αρχίζει την 00.01 ώρα της 10 Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Παρασκευή και λήγει την 24.00 μ. ώρα της 11 Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Σάββατο με προοπτική περαιτέρω κλιμάκωσης, οπότε και **ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΜΕ ΔΕΜΕΝΟΥΣ ΚΑΒΟΥΣ** και δεν θα εκτελεστεί κανένα δρομολόγιο.

Ταυτόχρονα η Διοίκηση της ΠΝΟ ζητάει την κατανόηση και την πλήρη συμπαράσταση τόσο του επιβατικού κοινού όσο και όλων των εργαζομένων, διότι ο αγώνας ο οποίος και διεξάγεται δεν είναι αγώνας, που αφορά μόνον τους Έλληνες ναυτεργάτες αλλά αφορά όλη την τάξη των εργαζομένων.

**ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΟΡΘΩΝΟΥΝ ΤΟ ΑΝΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΛΕΝΕ ΟΧΙ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΕΞΑΡΘΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΚΜΗΔΕΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ
ΤΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Το σύνολο των ναυτεργατών της Χώρας συμμετέχει μαζικά στον απεργιακό μας αγώνα και όλοι μαζί δυναμικά δίνουμε την μόνη απάντηση που ταιριάζει :

**ΟΛΟΙ ΣΑΝ ΜΙΑ ΓΡΟΘΙΑ ΚΑΙ ΜΙΑ ΦΩΝΗ ΣΤΟΝ ΔΙΚΑΙΟ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ ΓΙΑΤΙ
ΕΙΝΑΙ ΑΓΩΝΑΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ .**

Με εντολή Διοίκησης

Εμμανουήλ Τσικαλάκης
Γενικός Γραμματέας

