



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

Fax: 210 9317 940

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 31/7/2019

Ενημερωτική Επιστολή Νο 96/2019

Αφορά: Εμπορευματικές μεταφορές στην Ολλανδία το 2018

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σας επισυνάπτουμε έρευνα του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Χάγης με Α.Π. : 44680 και θέμα «Αποστολή έρευνας με θέμα τις εμπορευματικές μεταφορές στην Ολλανδία το 2018 ».

Με χαιρετισμούς

Εμμανουήλ Βιτσαράς
Πρόεδρος Δ.Σ.

Νικόλαος Αργυρίδης
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**Γραφείο Οικονομικών &
Εμπορικών Υποθέσεων
Amaliastraat 1, 2514 JC Den Haag
Τηλ. +31 70 356 11 99
Fax: +31 70 361 57 47
E-mail: econom-hague@mfa.gr**

ΘΕΜΑ: Οι εμπορευματικές μεταφορές στην Ολλανδία το 2018.

Οι εμπορευματικές μεταφορές συνέχισαν να αυξάνονται το 2018 στην Ολλανδία. Το 2018 μεταφέρθηκαν 1,71 δις τόνοι εμπορευμάτων από, προς και εντός της Ολλανδίας. Η αύξηση ανήλθε σε 1,2% σε σύγκριση με το 2017 και οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εγχώριων εμπορευματικών μεταφορών. Το 2017 οι εγχώριες εμπορευματικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 0,8%, ενώ το 2018 η αύξηση ήταν 3,5%. Όπως και το 2017, η πλειονότητα ήτοι το 60% των μεταφερόμενων εμπορευμάτων είχε ξένη προέλευση ή προορισμό.

Αύξηση των οδικών και θαλάσσιων μεταφορών

Περισσότερο από το ένα τρίτο των εμπορευμάτων μεταφέρθηκε δια θαλάσσης το 2018. Το ποσοστό αυτό ήταν μεγαλύτερο από 58% για τα εμπορεύματα με ξένη προέλευση ή προορισμό. Οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές αυξήθηκαν κατά 1,5% το 2018. Η εσωτερική ναυσιπλοία, οι οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές παρουσίασαν μείωση κατά το 2018.

Οι εσωτερικές μεταφορές πραγματοποιήθηκαν κυρίως από φορτηγά. Το 2018 το 82% όλων των μεταφερόμενων εμπορευμάτων εντός της Ολλανδίας μεταφέρθηκε με φορτηγά. Τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοίας (φορτηγά πλοία που πλέουν στους ποταμούς και στα εσωτερικά ύδατα) μετέφεραν το 17,9% της ροής των εγχώριων αγαθών και λιγότερα από 0,5% μεταφέρθηκαν σιδηροδρομικά. Το βάρος των αγαθών που μεταφέρθηκαν

εσωτερικά τόσο οδικώς, όσο και μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή σιδηροδρομικώς, παρουσίασε αύξηση το 2018.

Περισσότερες θαλάσσιες μεταφορές από τις ΗΠΑ

Το 2018, 605 εκ. τόνοι εμπορευμάτων μεταφέρθηκαν με πλοία από και προς τους ολλανδικούς λιμένες (αύξηση κατά 1,5% σε σύγκριση με το 2017). Η πλειονότητα αυτών των εμπορευμάτων εισήλθε στην Ολλανδία (το 67,4%). Η εισροή εμπορευμάτων αυξήθηκε κατά 1,5% σε σύγκριση με το 2017. Η εκροή εμπορευμάτων αυξήθηκε επίσης κατά 1,3%, σχεδόν εξίσου.

Η πλειονότητα των αγαθών που εισήλθαν στην Ολλανδία το 2018 μέσω θαλάσσης προήλθε από τη Ρωσία (17,9%). Η ροή αυτή μειώθηκε κατά 1,7% σε σύγκριση με το 2017. Η ποσότητα των προϊόντων από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 13,8% κάνοντας το Ηνωμένο Βασίλειο τη σημαντικότερη χώρα προέλευσης μετά τη Ρωσία. Οι εισροές από τις Ηνωμένες Πολιτείες αυξήθηκαν κατά 26,3% καταλαμβάνοντας έτσι την τρίτη θέση. Από την Κίνα προήλθαν κατά 9,7% λιγότερα εμπορεύματα. Τα περισσότερα εμπορεύματα που εξήλθαν από την Ολλανδία μέσω θαλάσσης μεταφέρθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο (14,2%).

Η θαλάσσια μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων συνεχίζει να αυξάνεται

Τα ποντοπόρα πλοία μεταφέρουν κατά κύριο λόγο χύδην φορτίο, αποτελούμενο κυρίως από πετρέλαιο και πετρελαιοειδή. Τα πετρελαιοειδή αποτελούν σχεδόν το 30% του συνόλου των αγαθών και προέρχεται κυρίως από τη Ρωσία. Η εισροή και εκροή του υγρού φορτίου αυξήθηκε κατά 0,9% το 2018 σε σύγκριση με το 2017.

Επιπλέον, η μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ανά πλοίο αυξήθηκε κατά 4,5% το 2018. Το μερίδιο της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στο συνολικό βάρος που μεταφέρεται δια θαλάσσης συνεχίζει να αυξάνεται. Το 2018 αυτό ήταν 21,4% (ακαθάριστο) ενώ το 2017 ήταν 20,8%. Τα εμπορευματοκιβώτια προέρχονται κυρίως από την Κίνα (άνω του 19% του συνόλου των εισερχόμενων εμπορευματοκιβωτίων). Ωστόσο, η ροή των εμπορευματοκιβωτίων από την Κίνα μειώθηκε το 2018 κατά 11,8% σε σχέση με το 2017, ενώ η ροή από τη Ρωσία και το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε.

Μείωση των αερομεταφορών αγαθών

Το 2018, περισσότεροι από 1,8 εκ. τόνοι αγαθών μεταφέρθηκαν αεροπορικώς, βάρος που αντιστοιχεί σε ετήσια μείωση κατά 0,3%. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 2,5% των εμπορευματικών μεταφορών στο αεροδρόμιο Schiphol του Άμστερνταμ. Περισσότερο από το 93% των αεροπορικών εμπορευμάτων μεταφέρονται μέσω του Άμστερνταμ (το μερίδιο ήταν κατά 2% μικρότερο από το 2017). Το αεροδρόμιο του

Μάαστριχτ/Ααχεν επωφελήθηκε από την άφιξη νέων αερομεταφορέων με αποτέλεσμα το βάρος που μεταφέρθηκε μέσω του Μάαστριχτ να αυξηθεί σχεδόν κατά 44% το 2018.

Το ήμισυ των αερομεταφορών αφορά αγαθά με τελικό προορισμό την Ολλανδία. Αυτή η ροή αγαθών μειώθηκε κατά 0,7% το 2018 σε σύγκριση με το 2017 ενώ η εξερχόμενη ροή αγαθών παρέμεινε ουσιαστικά η ίδια.

Όπως και τα προηγούμενα έτη, οι ηλεκτρικές συσκευές και μηχανές αποτελούσαν τη μεγαλύτερη ομάδα προϊόντων που μεταφέρθηκαν στην Ολλανδία με αεροσκάφη (27%). Το 2018 η μεγαλύτερη αύξηση (26,8%) μέσω του αεροδρομίων αφορούσε στην εισροή λουλουδιών και φυτών καθώς αποτελούν αγαθά που απαιτούν γρήγορη παράδοση.

Περισσότερα προϊόντα αεροπορικώς από την Κίνα

Όπως και τα προηγούμενα χρόνια, οι περισσότερες αεροπορικές μεταφορές το 2018 προήλθαν από την Κίνα, τις ΗΠΑ, την Κένυα, τη Ρωσία και τον Ισημερινό. Αυτές οι χώρες προέλευσης αντιπροσώπευαν περισσότερο από το ήμισυ των αεροπορικών μεταφορών προς την Ολλανδία. Από την Κίνα, τις ΗΠΑ και τη Ρωσία προέρχονταν κυρίως ηλεκτρονικά, μηχανήματα, είδη ένδυσης και χημικά προϊόντα. Από την Κένυα και τον Ισημερινό προήλθαν κυρίως λουλούδια.

Η εισροή αγαθών από την Κίνα αυξήθηκε κατά 6,9% σε σύγκριση με το 2017, στο 18% του συνόλου. Η εισροή από τη Σαουδική Αραβία αυξήθηκε επίσης κατά 13,8%, στο 4% του συνόλου. Η εισροή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 6,4%, στο 13% του συνόλου. Το μερίδιο των εμπορευμάτων από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Αζερμπαϊτζάν μειώθηκε επίσης από 4% σε 3%.

Αύξηση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Τα ολλανδικά και ξένα φορτηγά μετέφεραν το 2018 περισσότερους από 757 εκ. τόνους αγαθών σημειώνοντας αύξηση 1,6% σε σύγκριση με το 2017. Η αύξηση αυτή οφείλεται εξ ολοκλήρου στην αύξηση των μεταφορών στο εσωτερικό της Ολλανδίας. Αυτές αυξήθηκαν κατά 2,6% και ανήλθαν σε 556 εκ. τόνους. Από όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν με φορτηγά προς, από και εντός της Ολλανδίας το 2018, σχεδόν τα τρία τέταρτα είχαν τόσο θέση φόρτωσης όσο και εκφόρτωσης στην Ολλανδία.

Περισσότερες διεθνείς οδικές μεταφορές από την Ολλανδία

Τα ολλανδικά φορτηγά μετέφεραν το 2018 σχεδόν 106 εκ. τόνους εμπορευμάτων προς και από την Ολλανδία, αύξηση κατά 1,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η αύξηση αυτή οφείλεται εξ ολοκλήρου στις μεταφορές από την Ολλανδία σε ξένους προορισμούς. Αυτές αυξήθηκαν κατά 3,7%. Τα περισσότερα προϊόντα προορίζονταν για τη Γερμανία και το Βέλγιο. Από όλα τα αγαθά που μεταφέρθηκαν από την Ολλανδία στο εξωτερικό, το 83% είχε ως προορισμό μία από αυτές τις χώρες. 5,4% περισσότερα αγαθά

μεταφέρθηκαν στο Βέλγιο και 3,2% περισσότερα στη Γερμανία. Το βάρος που μεταφέρθηκε από την Ολλανδία στη Γαλλία μειώθηκε κατά 0,3% το 2018. Ενώ οι διεθνείς μεταφορές από την Ολλανδία αυξήθηκαν, τα ολλανδικά φορτηγά μετέφεραν λιγότερα αγαθά από το εξωτερικό προς την Ολλανδία. Η οδική προμήθεια εμπορευμάτων μειώθηκε το 2018 κατά 1% και ανήλθε σε 48 εκ. τόνους. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι 4,8% λιγότερα αγαθά μεταφέρθηκαν από τη Γερμανία στην Ολλανδία.

Περισσότερες εσωτερικές μεταφορές από σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Οι μεταφορές από σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας μειώθηκαν κατά 0,3% το 2018 και ανήλθαν σε 313 εκ. τόνους. Οι διασυνοριακές μεταφορές μειώθηκαν κατά 4,6% σε σύγκριση με το 2017. Οι εγχώριες μεταφορές όμως αυξήθηκαν κατά 7,3% και ανήλθαν σε 122 εκ. τόνους. Το 39% όλων των εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν με πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας παρέμεινε στην Ολλανδία. Η αύξηση των εγχώριων μεταφορών οφείλεται κυρίως στην αυξημένη μεταφορά μεταλλευμάτων.

Μεταφορά εμπορευμάτων στο εσωτερικό και εκτός των συνόρων της Ολλανδίας με εσωτερική ναυσιπλοΐα

Το μεταφερόμενο βάρος με πλοία της εσωτερικής ναυσιπλοΐας από και προς την Ολλανδία μειώθηκε κατά 4,6% το 2018 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Το 90% των διεθνών μεταφορών με πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας αποτελούνταν από ξηρό ή υγρό φορτίο. Το μεταφερόμενο βάρος του υγρού όγκου μειώθηκε το 2018 κατά 5,1% και του ξηρού όγκου κατά 3,8%. Στην περίπτωση του ξηρού χύδην φορτίου, μεταφέρθηκαν λιγότερα μεταλλεύματα.

Οι μεταφορές χύδην φορτίου από και προς την Ολλανδία αυξήθηκαν κατά 0,4% τα δύο πρώτα τρίμηνα του 2018. Ωστόσο, τα τελευταία δύο τρίμηνα του 2018, το βάρος που μεταφέρθηκε μειώθηκε κατά 9%. Η εσωτερική ναυσιπλοΐα είχε πολλά προβλήματα σε αυτά τα δύο τρίμηνα εξαιτίας των χαμηλών επιπέδων των υδάτων, γεγονός που σήμαινε ότι μπορούσαν να μεταφερθούν λιγότερα εμπορεύματα.

Ελαφρά μείωση σιδηροδρομικών μεταφορών

Οι σιδηροδρομικές μεταφορές μειώθηκαν κατά 0,6% το 2018 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Συνολικά, μεταφέρθηκαν 37,6 εκ. τόνοι εμπορευμάτων από, προς και εντός της Ολλανδίας. Το βάρος που μεταφέρθηκε εντός της Ολλανδίας αυξήθηκε κατά 16,9%. Το μερίδιο του εγχώρια μεταφερόμενου βάρους στις συνολικές σιδηροδρομικές μεταφορές ήταν 8,5% το 2018.

Λιγότερες σιδηροδρομικές μεταφορές από και προς τη Γερμανία

Η μείωση των διασυνοριακών σιδηροδρομικών μεταφορών οφείλεται κυρίως στη μείωση των μεταφορών από και προς τη Γερμανία. Το 2018, 1,3 εκ. τόνοι αγαθών λιγότερο πέρασαν από τα ολλανδο-γερμανικά σύνορα (μείωση κατά 5,7% σε σύγκριση με το 2017).

Λιγότερα εμπορεύματα χύδην φορτίου μεταφέρθηκαν στη Γερμανία από την Ολλανδία. Το βάρος μεταφορών των εμπορευματοκιβωτίων από και προς τη Γερμανία, από την άλλη πλευρά, αυξήθηκε. Με ποσοστό 64%, η Γερμανία είναι η σημαντικότερη πηγή και προορισμός των εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς. Η Ιταλία είναι η δεύτερη σημαντικότερη χώρα προέλευσης και προορισμού των σιδηροδρομικών μεταφορών μετά τη Γερμανία.

Μετά από μια πτώση το 2017, περισσότερα αγαθά μεταφέρθηκαν από και προς την Ιταλία το 2018 (11,9% περισσότερο από ό,τι το 2017). Κυρίως τα εμπορευματοκιβώτια μεταφέρονται σιδηροδρομικά από και προς την Ιταλία.

Τα μισά από τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ολλανδία δεν έχουν την Ολλανδία ως τελικό προορισμό

Περίπου το ήμισυ των προϊόντων που εισέρχονται στην Ολλανδία δεν έχουν την Ολλανδία ως τελικό προορισμό. Μερικά από αυτά τα προϊόντα παραμένουν σε ξένα χέρια (καθεστώς διαμετακόμισης). Ένα άλλο τμήμα γίνεται ολλανδική ιδιοκτησία και συχνά υποβάλλεται σε ελάχιστη επεξεργασία πριν επανεξαχθεί (επανεξαγωγές).

Το 2017, τα εμπορεύματα που εισήλθαν στην Ολλανδία είχαν αξία 651 δις ευρώ. Από αυτά, το 37% ήταν υπό καθεστώς διαμετακόμισης και το 26% ήταν επανεξαγωγές. Το υπόλοιπο 37% προοριζόταν για εγχώρια κατανάλωση ή επεξεργασία από ολλανδικές εταιρείες.

Τα περισσότερα αγαθά προς διαμετακόμιση προέρχονται από χώρες εκτός Ευρώπης

Το μεγαλύτερο μερίδιο των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση, το 87%, εισήλθε το 2017 στην Ολλανδία δια θαλάσσης. Το 31% των διαμετακομιζόμενων αγαθών εξήλθε από την Ολλανδία επίσης με πλοία που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές. Η εσωτερική ναυσιπλοία μετέφερε το ένα τέταρτο των εμπορευμάτων διαμετακόμισης στον προορισμό τους.

Τα προϊόντα διαμετακόμισης είναι κυρίως ορυκτά καύσιμα και μεταλλεύματα. Αυτά αντιπροσώπευαν το 63% του συνολικού βάρους των μεταφερόμενων εμπορευμάτων, ενώ έως και το 93% αυτών, εισήλθε με πλοία.

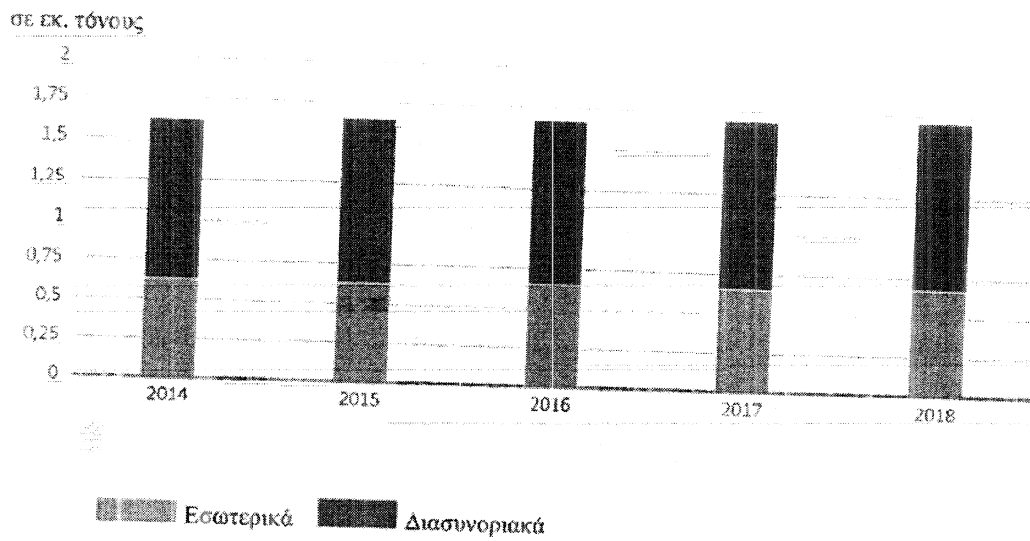
Κουτσός Δημήτριος

Freight transportation; modes of transport, transport flows from and to the Netherlands (2018)

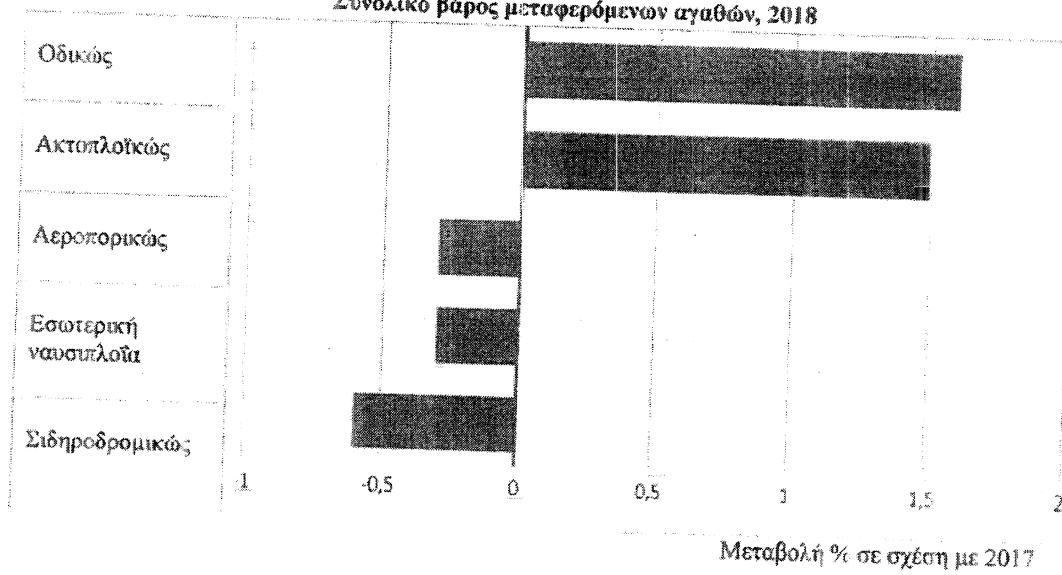
Total all modes of transport	Total freight transport	x million tonnes	1,847
	Domestic freight transport	x million tonnes	683
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	1 163
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	621
	Delivery abroad	x million tonnes	543
Nautical	Total freight transport	x million tonnes	605
	Domestic freight transport	x million tonnes	
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	602
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	406
	Delivery abroad	x million tonnes	196
Inland shipping	Total freight transport	x million tonnes	313
	Domestic freight transport	x million tonnes	122
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	191
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	66
	Delivery abroad	x million tonnes	125
Road transportation	Total freight transport	x million tonnes	757
	Domestic freight transport	x million tonnes	556
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	202
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	96
	Delivery abroad	x million tonnes	105
Rail transport	Total freight transport	x million tonnes	38
	Domestic freight transport	x million tonnes	3
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	34
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	10
	Delivery abroad	x million tonnes	25
Aviation	Total freight transport	x million tonnes	2
	Domestic freight transport	x million tonnes	
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	2
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	1
	Delivery abroad	x million tonnes	1
Pipeline transport cross-border	Total freight transport	x million tonnes	132
	Domestic freight transport	x million tonnes	
	Cross-border freight transport		
	Total	x million tonnes	132
	Supply to the Netherlands	x million tonnes	41
	Delivery abroad	x million tonnes	91

Source: CBS

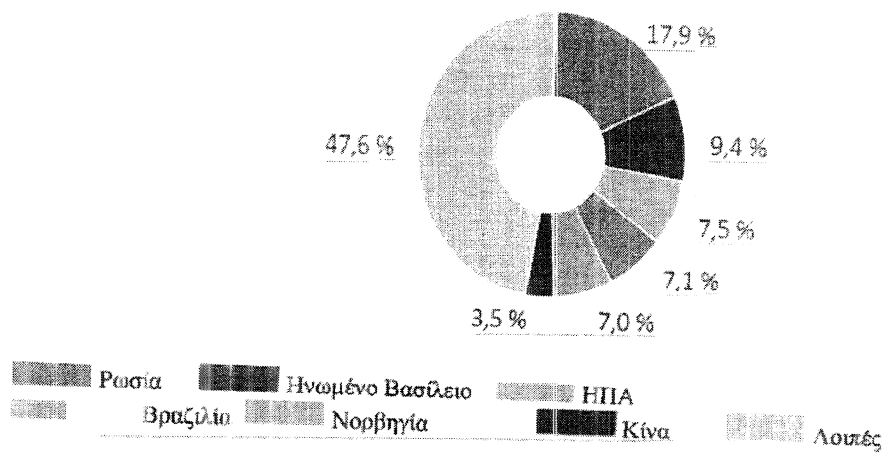
Μεταφορές εμπορευμάτων εντός, από και προς την Ολλανδία



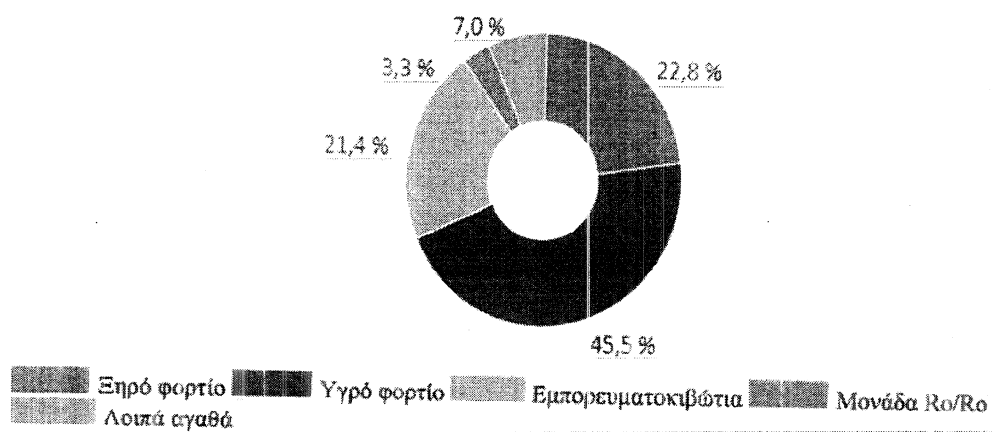
Συνολικό βάρος μεταφερόμενων αγαθών, 2018



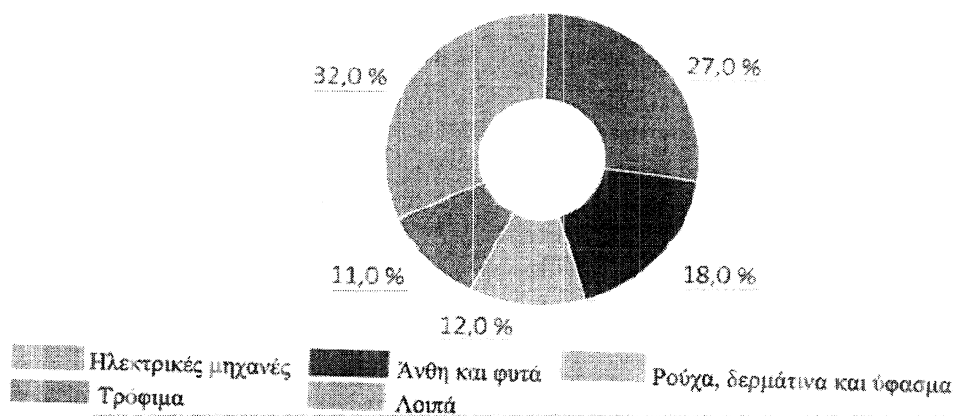
Εισερχόμενα φορτία ανά χώρα φόρτωσης



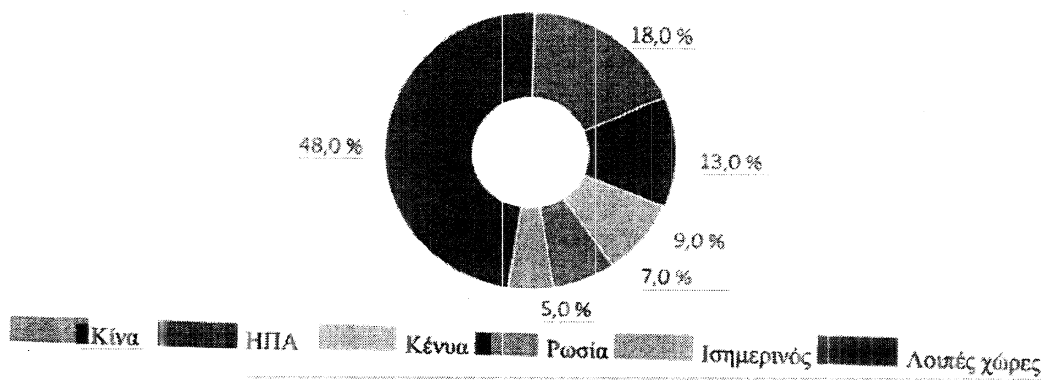
Εμπορεύματα δια θαλάσσης, 2018

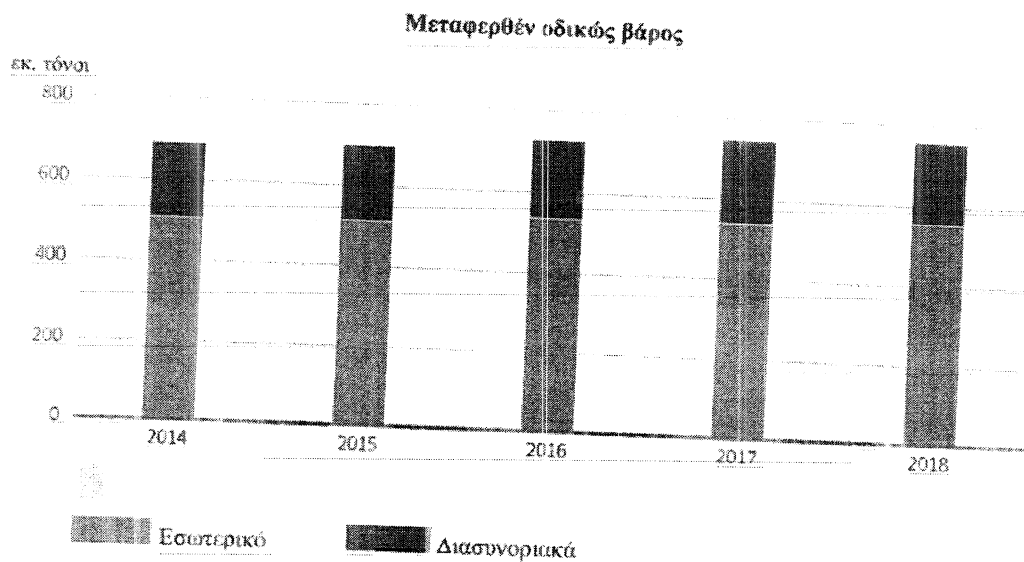


Αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων ανά είδος εμπορευμάτων

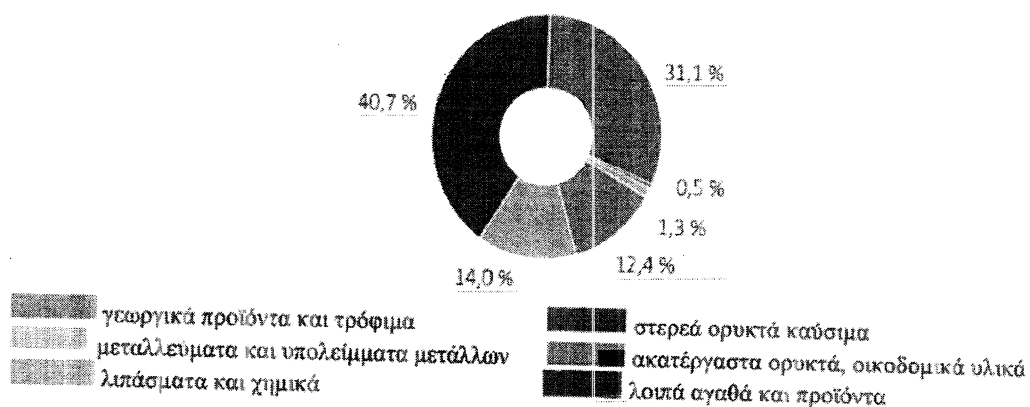


Αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων ανά χώρα φόρτωσης



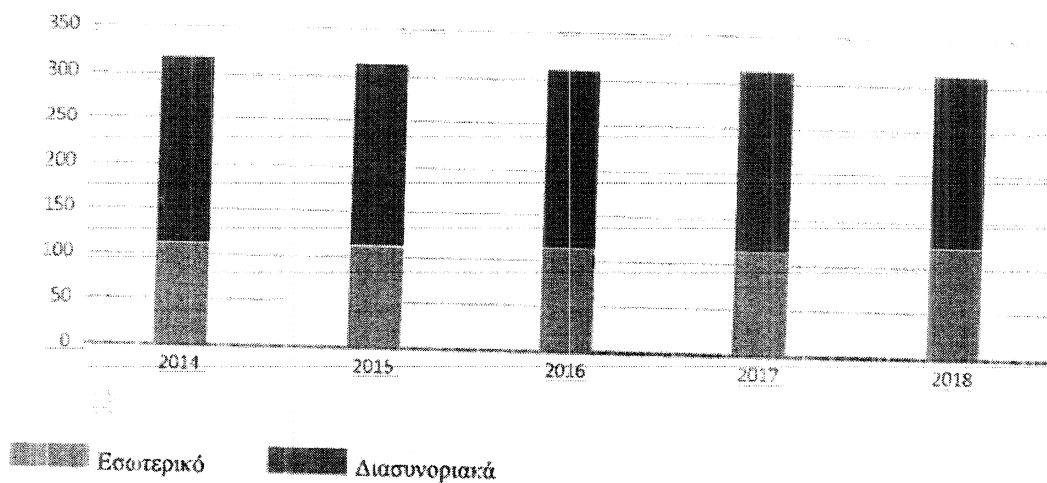


Διασυνοριακές μεταφορές από ολλανδικά φορτηγά, 2018

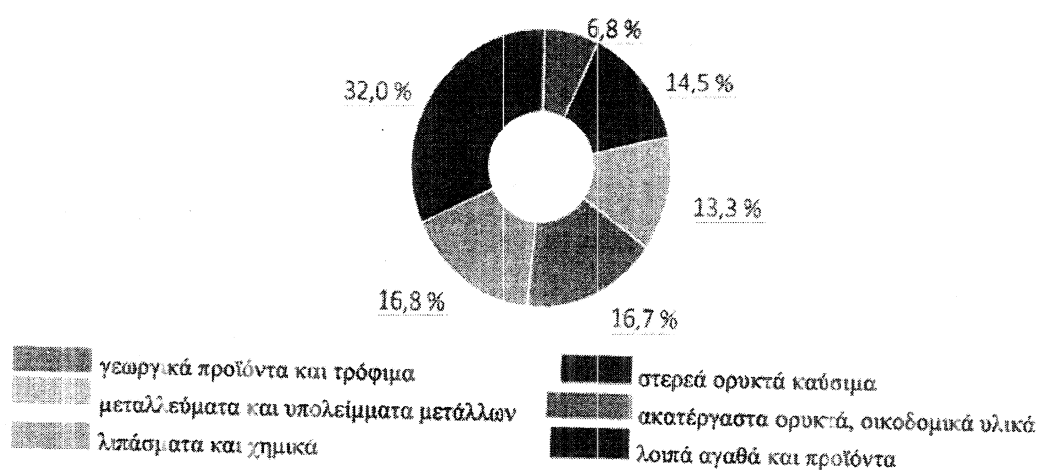


Μεταφορά βάρους με εσωτερική ναυσιπλοΐα

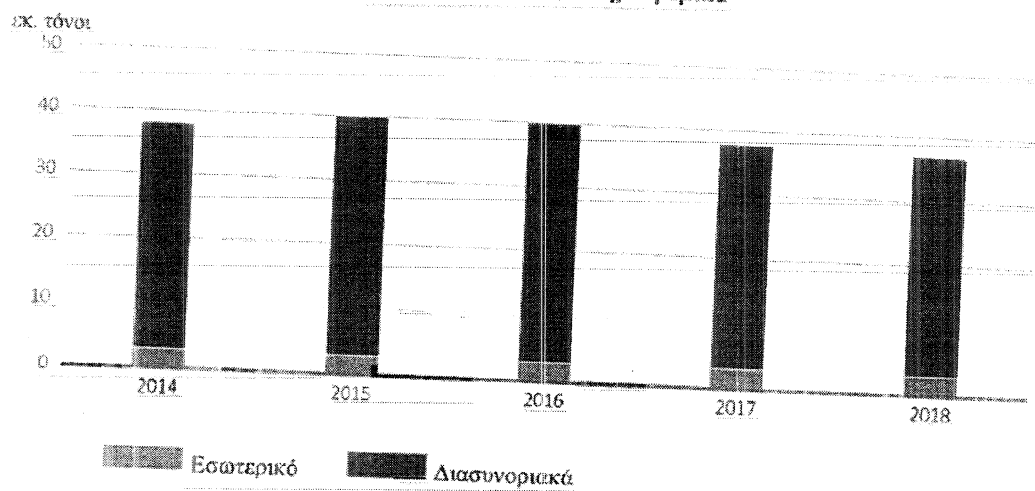
εκ. τόνοι



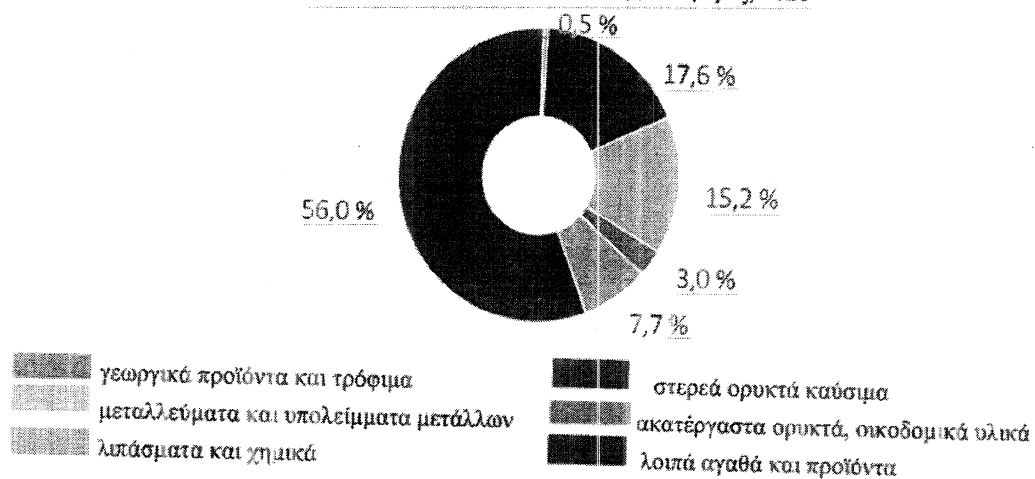
Διασυνοριακές μεταφορές εσωτερικής ναυσιπλοΐας



Μεταφερθέν βάρος σιδηροδρομικά



Διασυνοριακές σιδηροδρομικές μεταφορές, 2018



Ροές εισερχόμενων αγαθών ανά ομάδα προϊόντων το 2017

