



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 9/4/2024

Ενημερωτική Επιστολή Νο 33/2024

Αφορά: Απεργία ΠΝΟ_ 17 Απριλίου 2024

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σας επισυνάπτουμε ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) που αφορά στην συμμετοχή της στην 24ωρη πανεργατική - πανελλαδική απεργία της ΓΣΕΕ, την **Τετάρτη 17 Απριλίου 2024** από ώρα 00.01 έως 24.00

Με φιλικούς χαιρετισμούς

Νίκος Αργυρίδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

Βασίλης Ηλιάδης
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.





ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 89

08 Απριλίου 2024

Προς

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

(α) Γραφείο κ. Υπουργού

(β) Γραφ. κ. Υφυπουργού

(γ) Γραφείο κ. κ. Γενικών Γραμματέων

(δ) Γραφείο κ. Αρχηγού Λ.Σ.

(ε) Γραφείο κ. Υπαρχηγού Λ.Σ.

(στ) Γραφείο κ. Επιτελάρχου Λ.Σ.

(ζ). Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας

(η) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών

2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Γραφείο κ. Υπουργού

3. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, Γραφείο κ. Υπουργού

4. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο

5. Οίκο Ναύτου

6. Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας

7. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού

8. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος

9. Εργατικό Κέντρο Πειραιά

10. Ενώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών

11. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Λονδίνο

12. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

Σχετ.: Το από 04-04-2024 Δελτίο Τύπου της Ομοσπονδίας μας

ΘΕΜΑ: Συμμετοχή ΠΝΟ στην 24ωρη πανεργατική - πανελλαδική απεργία της ΓΣΕΕ στις 17-4-2024

Κύριοι Υπουργοί,

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας ομόφωνα αποφάσισε την συμμετοχή της στην 24ωρη πανεργατική - πανελλαδική απεργία που προκήρυξε η Διοίκηση της ΓΣΕΕ για τις 17/4/2024 ημέρα Τετάρτη, η οποία αρχίζει την 00.01 ώρα της 17-04-2024 και λήγει στις 24.00 της ίδιας ημέρας, με κεντρικό αίτημα την αντιμετώπιση της ακρίβειας και την διασφάλιση των κατάλληλων εκείνων συνθηκών για ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο.

Οι Έλληνες Ναυτεργάτες, λόγω της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος, είναι από τους πρώτους που έρχονται αντιμέτωποι με τις επιπτώσεις της ακρίβειας γιατί είναι οι μόνοι, που στην καλύτερη περίπτωση, εργάζονται 5 με 6 μήνες το χρόνο για να ζήσουν αυτοί και οι οικογένειες τους όλο τον χρόνο.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040

gram@pno.gr - www.pno.gr

Ταυτόχρονα, όπως έχει καταγγελθεί πολλαπλώς από την Ομοσπονδία μας, τα επιδόματα ανεργίας για τους ναυτεργάτες είναι πενιχρά σε αντίθεση με τα αντίστοιχα επιδόματα της ξηράς και οι προϋποθέσεις επιδότησης της ανεργίας είναι πράγματι απαγορευτικές.

Παράλληλα, η κατάσταση η οποία επικρατεί στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση και στις δημόσιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την απόκτηση των διαφόρων πιστοποιητικών και πτυχίων που είναι απαραίτητα για την άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος, δεν καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες των ναυτικών με αποτέλεσμα να οδηγούνται στον ιδιωτικό τομέα με αντίστοιχη οικονομική τους επιβάρυνση.

Η Ομοσπονδία μας προβάλλει και υπογραμμίζει συνεχώς την πάγια και σταθερή θέση της για την ασφάλεια των θαλάσσιων συγκοινωνιών και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα απαιτώντας την καθιέρωση αυξημένων οργανικών συνθέσεων και ενός νέου νομοθετικού πλαισίου που να ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και της ναυτεργασίας ώστε να εξασφαλίζονται πλήρως οι ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς και κυρίως η ασφάλεια των πλοίων, των επιβατών και του πληρώματος. Και μέσα από τις νέες αυτές διαδικασίες, να αναβαθμιστεί και η αγοραστική δύναμη των Ελλήνων Ναυτεργατών για ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο.

Κατά τη διάρκεια της απεργίας, το προσωπικό ασφαλείας θα οριστεί, σύμφωνα με το Β.Δ.683/1960 (Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας επί ελληνικών επιβατηγών πλοίων χωρητικότητας άνω των 500 κ.ο.χ.), καθώς και το Β.Δ.806/1970 (Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί εργασίας επί των ελληνικών φορτηγών πλοίων), τη Διεθνή Σύμβαση S.T.C.W., τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS, τον I.S.M. και τον πίνακα διαιρέσεως εκάστου πλοίου, από το εκ του Νόμου αρμόδιο πρόσωπο για κάθε εκμετάλλευση (πλοίο) των ναυτιλιακών εταιρειών, ήτοι τον Πλοίαρχο εκάστου πλοίου.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακαλείται να ενημερώσει τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχία και Λιμενικούς Σταθμούς σχετικά με την παραπάνω απεργία.


Με τιμή,
Εμμ. Τσικαλάκης
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ