



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 30/8/2022

Ενημερωτική Επιστολή Νο 91/2022

Αφορά: Δημόσια διαβούλευση σχετικά με την αναθεώρηση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα .

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σας επισυνάπτουμε έγγραφο της ΑΑΔΕ με στοιχεία Αθήνα, 16 Αυγούστου 2022 Αριθ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1073328 ΕΞ2022 σχετικά με «**Δημόσια διαβούλευση σχετικά με την αναθεώρηση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα**».

Επίσης επισυνάπτονται δύο ακόμα έγγραφα :

- 1. Πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση για Αναθεώρηση UCC**
- 2. Ερωτηματολόγιο για Δημόσια Διαβούλευση**

Ο κάθε ενδιαφερόμενος έχει τη δυνατότητα να συμπληρώσει ηλεκτρονικά το σχετικό ερωτηματολόγιο έως τις **14/09/2022**, αφού πρώτα εγγραφεί στο Μητρώο Διαφάνειας της ΕΕ. Θα βρείτε τις αναλυτικές πληροφορίες και τους σχετικούς συνδέσμους στα συνημμένα αρχεία.

Με χαιρετισμούς

Εμμανουήλ Βιτσαράς
Πρόεδρος Δ.Σ.

Νικόλαος Αργυρίδης
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α' ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ & ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΩΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
GRIGORIOS BINTOS
Ημερομηνία: 2022.08.25 14:45:22 EEST

Αθήνα, 16 Αυγούστου 2022
Αριθ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1073328 ΕΞ
2022

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Χ. Νασοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6987454
E-Mail : dtd@aaade.gr
Url : www.aaade.gr

ΠΡΟΣ: Ως ΠΔ

Θέμα: Δημόσια διαβούλευση σχετικά με την αναθεώρηση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα

Σας κοινοποιούμε πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμετοχή στη δημόσια διαβούλευση με αντικείμενο την αναθεώρηση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΤΚ).

Σε συνέχεια των πρωτοβουλιών που έχουν αναληφθεί έως σήμερα για την αναβάθμιση της Τελωνειακής Ένωσης (σχέδιο δράσης για τα τελωνεία του 2020, ανεξάρτητες μελέτες για διάφορα αντικείμενα, ενδιάμεση αξιολόγηση του ΕΤΚ κλπ), έχουν εντοπιστεί οι σημαντικότερες προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν προκειμένου να καταστεί δυνατή η ισχυροποίηση της τελωνειακής ένωσης. Για τον λόγο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι είναι απαραίτητη η αναθεώρηση του ΕΤΚ προκειμένου να υπερκεραστούν τα εντοπισθέντα εμπόδια και να διασφαλιστούν αφενός τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης αφετέρου η προστασία των πολιτών και των οικονομικών φορέων αυτής.

Η παρούσα διαβούλευση αποσκοπεί στη συγκέντρωση των απόψεων και των εμπειριών των ενδιαφερόμενων φορέων σχετικά με την τελωνειακή ένωση και τη μεταρρύθμισή της προκειμένου αυτές να ληφθούν υπόψη για τον εντοπισμό των υφιστάμενων προβλημάτων και των πλέον βιώσιμων λύσεων. Μετά το πέρας της διαβούλευσης θα συνταχθεί συνοπτική εμπεριστατωμένη έκθεση η οποία θα αποτελέσει μέρος της εκτίμησης επιπτώσεων της αναληφθείσας πρωτοβουλίας για την αναθεώρηση του ΕΤΚ.

Στη διαβούλευση καλούνται να συμμετάσχουν κυρίως οικονομικοί φορείς που συναλλάσσονται με τα τελωνεία (π.χ. μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις εισαγωγών/εξαγωγών, εταιρείες, εκτελωνιστές, επαγγελματίες στην αλυσίδα εφοδιασμού του εμπορίου κλπ), τελωνειακές αρχές, άλλες δημόσιες αρχές που συνεργάζονται με τα τελωνεία, μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας, μεμονωμένοι συναλλασσόμενοι, καθώς και οποιοσδήποτε άλλος ενδιαφερόμενος.

Η σχετική πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία επισυνάπτεται στο παρόν, καθώς και περαιτέρω λεπτομέρειες για τη διαδικασία της διαβούλευσης έχουν αναρτηθεί στους ακόλουθους συνδέσμους:

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13316-Αναθεωρηση-του-ενωσιακου-τελωνειακου-κωδικα_el (στην ελληνική γλώσσα)

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13316-Revision-of-the-Union-Customs-Code_en (στην αγγλική γλώσσα)

Για λόγους διαφάνειας, οι οργανισμοί και οι επιχειρήσεις που επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαβούλευση καλούνται να εγγραφούν στο [Μητρώο Διαφάνειας της ΕΕ](#).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμμετάσχουν στη διαβούλευση συμπληρώνοντας ηλεκτρονικά το σχετικό [ερωτηματολόγιο](#), το οποίο επισυνάπτεται επίσης στο παρόν για τη διευκόλυνσή σας.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν προθεσμία συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση **έως τις 14/9/2022**.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ α.α.

ANNA KATPINAKH

Συνημμένα:

1. Πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε δημόσια διαβούλευση για τη συγκέντρωση στοιχείων για την εκτίμηση επιπτώσεων σχετικά με τη μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας της Ένωσης
2. Σχετικό ερωτηματολόγιο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Α.Α.Δ.Ε.
 - 1.1. Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
 - 1.1.1. Διεύθυνση ΕΦΚ & ΦΠΑ
 - 1.1.2. Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών
 - 1.1.3. Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
 - 1.1.4. Επιτελική Υπηρεσία Τελωνειακών Ελέγχων
 - 1.1.5. Τελωνειακές Περιφέρειες Αττικής, Θεσσαλονίκης και Αχαΐας
 - 1.1.6. Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ. Αττικής και Θεσσαλονίκης)
 - 1.1.7. Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (ΔΙ.Δ.Δ.Υ.)
 - 1.2. Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
 - 1.2.1. Διεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών, Ελεγκτικών και Επιχειρησιακών Εφαρμογών (Δ.Α.Τ.Ε.) / Υποδιεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών Εφαρμογών
 - 1.2.2. Διεύθυνση Επιχειρησιακών Διαδικασιών (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ.) / Υποδιεύθυνση Β' Απαιτήσεων και Ελέγχου Εφαρμογών Τελωνείων
 - 1.3. Γενική Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού & Οργάνωσης
 - 1.3.1. Φορολογική και Τελωνειακή Ακαδημία
 - 1.3.2. Διεύθυνση Οργάνωσης
 - 1.4. Γενική Διεύθυνση Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Δ.Γ.Χ.Κ.)
 - 1.5. Διεύθυνση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
 - 1.6. Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου
 - 1.7. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων
2. Υπουργείο Εξωτερικών

- Γενική Γραμματεία Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας (secgenofce@soa.gr)
3. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
 - Γενική Γραμματεία Εμπορίου
Γενική Διεύθυνση Αγοράς & Προστασίας Καταναλωτή
 - Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
Γενική Διεύθυνση Βιομηχανικής Πολιτικής & Μεταρρυθμίσεων
Γενική Διεύθυνση Βιομηχανικών Υποδομών & Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος
 4. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γενική Δ/ση Μεταφορών
 5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
 - Γενική Διεύθυνση Γεωργίας (gdgeorgias@minagric.gr, ipetri@minagric.gr)
 - Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής (thalexandropoulos@minagric.gr, ksarantou@minagric.gr)
 - Γενική Διεύθυνση Αλιείας (syg001@minagric.gr, mpetrou@minagric.gr)
 - Γενική Διεύθυνση Τροφίμων (emanetaki@minagric.gr, chpapadimitriou@minagric.gr)
 6. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
 - Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων
Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων (a.arfanakou@prv.ypeka.gr)
 - Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος
Διεύθυνση Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής (e.alexiou@prv.ypeka.gr)
 - Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας/Τμήμα Κλιματικής Αλλαγής (s.velidis@prv.ypeka.gr)
 7. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού
Διεύθυνση Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών/Τμήμα Εποπτείας Ιδιωτικών Αρχαιολογικών Συλλογών και Αρχαιοπωλείων (alekka@culture.gr)
 8. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 9. Εθνικός Οργανισμός Φαρμάκων (Ε.Ο.Φ.)
Διεύθυνση Αξιολόγησης Προϊόντων (dap@eof.gr)
 10. Ελληνική Στατιστική Αρχή (geniko.protokolo@statistics.gr)
 11. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (info@acci.gr)
 12. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (root@ebeth.gr)
 13. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (evrep@pcci.gr)
 14. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (info@acsmi.gr)
 15. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσ/νίκης (info@veth.gov.gr)
 16. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (info@bep.gr)
 17. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (keeuhcci@uhc.gr)
 18. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ooo@oe-e.gr)
 19. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (oete@oete.gr)
 20. Σύλλογος Εκτελωνιστών – τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών (sepa@otenet.gr)
 21. Σύλλογος Εκτελωνιστών – τελωνειακών Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης (info@seth.gr)
 22. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων (pse@otenet.gr)
 23. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (info@sthev.gr)
 24. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (contact@synddel.gr)
 25. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (info@sev.org.gr)
 26. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (svap@svap.gr)
 27. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (info@sbbe.gr)
 28. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (info@sbtke.gr)
 29. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (info@seve.gr)
 30. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (info@crete-exporters.com)

31. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (psa@psa.gr)
32. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών Πελοποννήσου & Δυτικής Ελλάδος (info@sevpde.gr)
33. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανικών Περιοχών (ΠΑ.Σ.Ε.ΒΙ.ΠΕ) (pasevipe.secretary@gmail.com)
34. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (sevt@sevt.gr)
35. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (syntrof@otenet.gr)
36. Σύνδεσμος Ελληνικών Καπνοβιομηχανιών (agti@otenet.gr)
37. Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδας(Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (seepe@seepe.gr)
38. Σύνδεσμος Αωνύμων Εταιριών & Ε.Π.Ε. (sae@hol.gr)
39. Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών (haci@otenet.gr)
40. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (info@seaa.gr, patsios@otenet.gr)
41. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (seeae@otenet.gr)
42. Incofruit - Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχ/σεων Εξαγωγής, Διακίνησης Φρούτων, Λαχανικών και Χυμών (incofruit@incofruit.gr)
43. Σύνδεσμος Ελληνικού Οίνου (info@greekwinefederation.gr)
44. Σύνδεσμος Ελληνικών Αποσταγμάτων & Οιν/δών Ποτών (info@seaop.gr)
45. Ένωση Αποσταγματοποιών Αμπελουργικών Προϊόντων Ελλάδος (enapape@gmail.com)
46. Σύνδεσμος Ελλήνων Παραγωγών Αποσταγμάτων Αλκοολούχων Ποτών (seaop@hol.gr)
47. Σύνδεσμος Μικρών Ανεξάρτητων Ζυθοποιών Ελλάδος (info@smaze.gr)
48. Ελληνική Ένωση Ζυθοποιών (info@ellinikienosizithopoion.gr)
49. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/νίκης (secretary@snpth.gr)
50. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (info@ship-suppliers.gr)
51. Διεθνής Ναυτική Ένωση (dne@otenet.gr)
52. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ugs@ath.forthnet.gr)
53. Ελληνική Ένωση Τραπεζών (hba@hba.gr)
54. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (info@eae.gr)
55. Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.) (gsevee@gsevee.gr)
56. Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου & Επιχειρηματικότητας (info@esee.gr)
57. Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ) (info@ofae.gr)
58. Ομοσπονδία Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (onpe@onpe.gr)
59. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (info@psxem.gr)
60. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής – Πειραιά (info@sonpap.gr)
61. Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας (info@competeGR.org)
62. Πίνακας Αποδεκτών ΔΤΔ – Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς
63. Ο.Λ.Π. Α.Ε. (olp@olp.gr)
64. Σ.Ε.Π. Α.Ε. (info@pct.com.gr)
65. Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (secretariat@tupa.gr, ceooffice@thpa.gr)
66. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου-Ο.Λ.Η. (info@portheraklion.gr)
67. ΑΚΑΡΠΟΡΤ Α.Ε. (secport@akarport.gr)
68. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. (airport_info@aia.gr, SiorisA@aia.gr)
69. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (panagiotis.ziakris@dhl.com, dimitris.stamatiou@dhl.com, lefteeris.samaras@dhl.com)
70. FEDERAL EXPRESS (FedEx) (ejeremias@fedex.com)
71. TNT GREECE (kostas.kalafatis@tnt.com)
72. UPS GREECE (dChristogeorgou@ups.com, EUR8MYP@europe.ups.com)
73. ΕΛΤΑ ΑΕ
 - Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου (secretary.ceo@elta-net.gr)
 - Γενική Δ/ση Επιχειρησιακών Λειτουργιών (gr_genikieipistolikou@elta-net.gr)

- Δ/νση Διεθνούς Ταχυδρομείου (P.Kougia@elta-net.gr)
- 74. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (secofceo@trainose.gr)
- 75. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (info@helpe.gr)
- 76. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. (info@moh.gr)
- 77. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. (motoroil.refinery@moh.gr)
- 78. Rail Cargo Logistics Goldair (info@railcargolg.com)
- 79. «Αεροπορία Αιγαίου» Α.Ε. (koutras.konstantinos@aegeanair.com)
- 80. Olympic Air Α.Ε. (koutras.konstantinos@aegeanair.com)
- 81. ANEK AE SUPERFAST ENDEKA HELLAS INC & ΣΙΑ & Superfast Ferries & Blue Star Ferries
(stamatoulis@attica-group.com)
- 82. NOBEL MARITIME INC. (axagorari@nobelmaritime.gr)
- 83. GALAXY MARITIME Α.Ε. (accounts@europeanseaways.com)

B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Διοικητή ΑΑΔΕ κ. Πιτσιλή
2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Δ/νσης Τελωνείων και ΕΦΚ
3. Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Στόχος του παρόντος εγγράφου είναι να ενημερώσει το κοινό και τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με το μελλοντικό νομοθετικό έργο της Επιτροπής, ώστε να μπορούν να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με την κατανόηση του προβλήματος από την Επιτροπή και τις πιθανές λύσεις, καθώς και να μας παράσχουν σχετικές πληροφορίες που μπορεί να διαθέτουν, μεταξύ άλλων, σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις των διαφόρων επιλογών.

ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ	Μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας της Ένωσης
ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΓΔ (ΑΡΜΟΔΙΑ ΜΟΝΑΔΑ)	ΓΔ TAXUD A1 A2
ΠΙΘΑΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ	Νομοθετική πρόταση
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	Προγραμματισμένη ημερομηνία έγκρισης: 4ο τρίμηνο-2022
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Customs (europa.eu)

Το παρόν έγγραφο δημοσιεύεται αποκλειστικά για ενημερωτικούς σκοπούς. Δεν προδικάζει την τελική απόφαση της Επιτροπής για τη δρομολόγηση ή μη της ανωτέρω πρωτοβουλίας ούτε το οριστικό της περιεχόμενο. Όλα τα στοιχεία της πρωτοβουλίας που περιγράφεται, συμπεριλαμβανομένου του χρονοδιαγράμματός της, ενδέχεται να αλλάξουν.

Α. Πολιτικό πλαίσιο, ορισμός του προβλήματος και έλεγχος επικουρικότητας

Πολιτικό πλαίσιο

Από τη σύστασή της το 1968, η τελωνειακή ένωση της ΕΕ αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της ενιαίας αγοράς και της πολιτικής εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ, καθώς και βασική συνιστώσα της στρατηγικής αυτονομίας της ΕΕ. Ο ενωσιακός τελωνειακός κώδικας (ΕΤΚ) παρέχει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο για τους τελωνειακούς κανόνες και διαδικασίες στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ, που εφαρμόζονται σε κάθε κράτος μέλος από τις τελωνειακές αρχές. Οι πολυάριθμες απαιτήσεις, γνωστές ως «απαγορεύσεις και περιορισμοί», που προβλέπονται σε τομεακές πολιτικές εφαρμόζονται επίσης από τα τελωνεία, π.χ. για τη διασφάλιση της ασφάλειας των προϊόντων και την προστασία της υγείας, της πολιτιστικής κληρονομιάς και του περιβάλλοντος.

Ως εκ τούτου, τα τελωνεία διαδραματίζουν καίριο ρόλο ως οι αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αλυσίδας εφοδιασμού στα σύνορα της ΕΕ, η οποία καλύπτει όλα τα μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας και άλλων σχετικών διατάξεων για τα εμπορεύματα. Στα καθήκοντα των τελωνείων περιλαμβάνεται όχι μόνο η είσπραξη εισαγωγικών δασμών και άλλων φόρων, με την οποία διασφαλίζεται η ροή και η προστασία των οικονομικών πόρων, αλλά και ο εντοπισμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης και απειλών πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στην εσωτερική αγορά (ή ακόμα και πριν από τη φόρτωσή τους για μεταφορά στην ΕΕ), με αποτέλεσμα την προστασία της Ένωσης, των πολιτών και των επιχειρήσεων της από ευρύ φάσμα κινδύνων. Η ομοιόμορφη εφαρμογή και επιβολή των τελωνειακών κανόνων στην πράξη είναι καίριας σημασίας για την απλούστευση των δραστηριοτήτων των νομοταγών επιχειρήσεων, παράλληλα με την ενίσχυση της καταπολέμησης των προϊόντων που δεν τηρούν τα πρότυπα της ΕΕ, των ανέντιμων φορέων, του οργανωμένου εγκλήματος, της τρομοκρατίας και της απάτης.

Πρόσφατα και παλαιότερα γεγονότα, όπως το Brexit, η πανδημία Covid-19 και η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, έχουν καταδείξει την καίρια σημασία της διασφάλισης της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας των διεθνών αλυσίδων εφοδιασμού. Παράλληλα με αυτές τις προκλήσεις, την τελευταία δεκαετία σημειώθηκαν σημαντικές αλλαγές στο εμπόριο και στην τεχνολογία (οι όγκοι του εμπορίου έχουν αυξηθεί σημαντικά και η φύση του έχει αλλάξει με τη μεγάλη επέκταση του ηλεκτρονικού εμπορίου), σε συνδυασμό με την εντεινόμενη απαίτηση από τα τελωνεία να διασφαλίζουν την ασφάλεια και την προστασία στην Ένωση. Ως εκ τούτου, η Ένωση βρίσκεται αντιμέτωπη με μια έντονη σύγκρουση μεταξύ αφενός των αναγκών των πολιτών της, οι οποίοι αναμένουν καλύτερη προστασία από την παραγωγή που παραβιάζει τα πρότυπα της ΕΕ και βλάπτει το περιβάλλον, την απασχόληση και την καινοτομία, και, αφετέρου, της συστηματικής κατάχρησης του παγκόσμιου ηλεκτρονικού εμπορίου για την παράκαμψη των ελέγχων της αγοράς της ΕΕ και την απευθείας στόχευση των καταναλωτών της ΕΕ.

Στις [πολιτικές κατευθυντήριες γραμμές](#) της, η πρόεδρος von der Leyen τόνισε την ανάγκη «να αναβαθμίσουμε την τελωνειακή ένωση, εφοδιάζοντάς την με ένα ισχυρότερο πλαίσιο που θα μας δώσει τη δυνατότητα να προστατεύουμε καλύτερα τους πολίτες μας και την ενιαία αγορά μας». Για τον σκοπό αυτόν, το [σχέδιο δράσης για τα τελωνεία](#) του 2020 καθορίζει μέτρα για τη διασφάλιση μιας συνεκτικότερης και ισχυρότερης τελωνειακής ένωσης, εστιάζοντας τις προσπάθειες σε τέσσερις βασικούς τομείς (διαχείριση κινδύνων, ηλεκτρονικό εμπόριο,

συμμόρφωση και λειτουργία της τελωνειακής ένωσης ως ενιαίου συνόλου). Στο παράρτημα II του [προγράμματος εργασίας της Επιτροπής για το 2022](#), στο πλαίσιο της προτεραιότητας «Μια οικονομία στην υπηρεσία των ανθρώπων», προβλέπεται αναθεώρηση της τελωνειακής νομοθεσίας της Ένωσης. Η παρούσα πρωτοβουλία θα συμβάλει επίσης σε άλλες σημαντικές προτεραιότητες, μεταξύ των οποίων η προώθηση του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής μας και η διττή, πράσινη και ψηφιακή, μετάβαση. Η παρούσα πρωτοβουλία βασίζεται στα εξής: πολυμερές έργο διερεύνησης προοπτικών διάρκειας ενός έτους ([Το μέλλον των τελωνείων στην ΕΕ το 2040](#)): [ενδιάμεση αξιολόγηση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα](#): ανεξάρτητες μελέτες σχετικά με το πρόγραμμα εγκεκριμένων οικονομικών φορέων, τις λύσεις για το ηλεκτρονικό εμπόριο και τις ελεύθερες τελωνειακές ζώνες: διάφορες ειδικές εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για τελωνειακά θέματα¹. Οι συστάσεις της [ομάδας σοφών σχετικά με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η τελωνειακή ένωση](#) και η επακόλουθη συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής, του Κοινοβουλίου και των κρατών μελών υπό τη γαλλική προεδρία δημιούργησαν περαιτέρω στρατηγικές γνώσεις και υπογράμμισαν την πολιτική δυναμική για άμεση δράση.

Πρόβλημα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η πρωτοβουλία

Παρά την προφανή επιτυχία της και τις σημαντικές μεταρρυθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν με την πάροδο των ετών, όπως η στήριξη των απλουστεύσεων και της ψηφιοποίησης από τον ΕΤΚ, η τελωνειακή ένωση αντιμετωπίζει ολοένα και δυσκολότερες **προκλήσεις**.

- **Τα τελωνεία δεν λειτουργούν ακόμη «ως ενιαίο σύνολο».** Παρότι θεσπίζεται σε επίπεδο ΕΕ, η τελωνειακή νομοθεσία εφαρμόζεται από τις εθνικές τελωνειακές αρχές, καθεμία από τις οποίες εργάζεται κυρίως στο εθνικό της περιβάλλον. Παρά την επιτυχία του ΕΤΚ όσον αφορά την εναρμόνιση ορισμένων τομέων (αποφάσεις, άδειες, αποτίμηση, απαιτήσεις περί δεδομένων), η ανομοιόμορφη εφαρμογή των κανόνων και των διαδικασιών εξακολουθεί να αποτελεί πρόβλημα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στον τομέα της διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων, όπου οι διαφορές στις ικανότητες, στις πρακτικές και στις προτεραιότητες, σε συνδυασμό με την απουσία ανάλυσης των χρηματοοικονομικών και μη χρηματοοικονομικών κινδύνων σε επίπεδο ΕΕ, οδηγούν σε αποκλίσεις στην προστασία και σε απώλεια εσόδων. Παράνομοι έμποροι, οι οποίοι είναι ιδιαίτερα προσαρμοστικοί, εκμεταλλεύονται τους σχετικούς **αδυναμους κρίκους**, με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα της μεμονωμένης δράσης οποιουδήποτε κράτους μέλους. **Η ανομοιόμορφη διευκόλυνση και οι ανομοιόμορφες απλουστεύσεις** για το νόμιμο εμπόριο δημιουργούν επίσης προβλήματα όσον αφορά την εξωτερική ανταγωνιστικότητα, τον διοικητικό φόρτο και τους εσωτερικούς ισότιμους όρους ανταγωνισμού.
- Λόγω αδυναμιών εφαρμογής και καθυστερήσεων, **ο ΕΤΚ δεν έχει υλοποιήσει ακόμη τις υποσχέσεις απλούστευσης για τους εμπόρους**, μολονότι οι πλέον ελπιδοφόρες απλουστεύσεις θα αναπτυχθούν το 2023 (κεντρικός εκτελωνισμός σε επίπεδο ΕΕ). Άλλες απλουστεύσεις, όπως η αυτοαξιολόγηση, δεν χρησιμοποιούνται λόγω νομικής αβεβαιότητας σχετικά με την εφαρμογή τους στην πράξη. Ως εκ τούτου, υπάρχει περιθώριο απλούστευσης του τελωνειακού περιβάλλοντος για τους εμπόρους, μέσω της μείωσης του διοικητικού φόρτου και των περιττών διατυπώσεων.
- **Το έργο των τελωνείων έχει μετατοπιστεί από την παραδοσιακή είσπραξη εσόδων σε νέα καθήκοντα, όπως η εφαρμογή απαγορεύσεων και περιορισμών** που επιβάλλονται από πολύπλοκη τομεακή νομοθεσία και ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις προστασίας των πολιτών. Αυτό ωθεί στα όρια τις διαθέσιμες ικανότητες των κρατών μελών, τα οποία πρέπει να επιβάλουν περισσότερες από 350 νομοθετικές πράξεις της ΕΕ που καλύπτουν ευρύ φάσμα διαφορετικών τομέων πολιτικής, όπως η ασφάλεια των προϊόντων, η προστασία του περιβάλλοντος, η κλιματική αλλαγή, τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας, τα αγαθά διπλής χρήσης, η προστασία της υγείας των ανθρώπων και των ζώων, τα πυροβόλα όπλα και το λαθρεμπόριο².
- Στο ίδιο πλαίσιο, **η συνεργασία μεταξύ τελωνειακών και άλλων τομεακών αρχών**, καθώς και μεταξύ συναφών πολιτικών, είναι ανομοιόμορφη και συχνά παρεμποδίζεται από διαρθρωτικά εμπόδια που επηρεάζουν τη διαθεσιμότητα ή την ανταλλαγή δεδομένων. Ελλείψει κατάλληλης ιεράρχησης προτεραιοτήτων και επαρκών πόρων, οι τελωνειακές αρχές αντιμετωπίζουν αλληλοσυγκρουόμενες πιέσεις, ιδίως μεταξύ των παραδοσιακών φορολογικών καθηκόντων τους και του συνεχώς αυξανόμενου φάσματος απαγορεύσεων και περιορισμών που πρέπει να επιβάλλονται στα σύνορα επί των εισαγόμενων εμπορευμάτων. Οι εξειδικευμένες αρχές (γεωργία, εποπτεία της αγοράς κ.λπ.) εξαρτώνται από τους τελωνειακούς μηχανισμούς για παρεμβάσεις στα σύνορα, αλλά η συνεργασία όσον αφορά την ανάπτυξη πληροφοριών, τον εντοπισμό και την ανάλυση

¹ Ειδικές εκθέσεις του ΕΕΣ 04/2021 «Τελωνειακοί έλεγχοι: η ανεπαρκής εναρμόνιση βλάπτει τα οικονομικά συμφέροντα της ΕΕ»: 12/2019 «Ηλεκτρονικό εμπόριο: πολλές από τις προκλήσεις που σχετίζονται με την είσπραξη του ΦΠΑ και των τελωνειακών δασμών δεν έχουν αντιμετωπιστεί»: 26/2018 «Σειρά καθυστερήσεων στην υλοποίηση των συστημάτων ΤΠ των τελωνείων: τι έφταιξε;»: 19/2017: «Διαδικασίες εισαγωγής: οι αδυναμίες του νομικού πλαισίου και η αναποτελεσματική εφαρμογή έχουν αντίκτυπο στα οικονομικά συμφέροντα της ΕΕ».

² Integrated EU prohibitions & restrictions list: indicative calendar and list as of 1.1.2022 legal notice (Ολοκληρωμένος κατάλογος απαγορεύσεων & περιορισμών της ΕΕ: ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα και κατάλογος σύμφωνα με τη ανακοίνωση νομικού περιεχομένου της 1.1.2022), 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2778/163387>. Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

σχετικών κινδύνων και την ανταλλαγή δεδομένων δεν είναι συστηματική· ομοίως, δεν υπάρχει συντονισμός του στρατηγικού σχεδιασμού και της διαχείρισης της υλοποίησης.

- Οι υφιστάμενοι μηχανισμοί συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών δεν παρέχουν κατάλληλη **διακυβέρνηση** της τελωνειακής ένωσης, καθώς είτε εφαρμόζονται σε πολιτικό επίπεδο (ομάδα τελωνειακής πολιτικής) είτε βασίζονται σε εθελοντικές πρωτοβουλίες (CELBET). Η έλλειψη διαρθρωμένης διακυβέρνησης σε επιχειρησιακό επίπεδο δεν επιτρέπει τον αποτελεσματικό σχεδιασμό και την οργάνωση παρεμβάσεων σχετικά με τις προτεραιότητες κινδύνου ή τη «διάθεση για ανάληψη κινδύνων» (που καθορίζονται σε πολιτικό επίπεδο ή επίπεδο πολιτικής), όπου απαιτείται, ώστε να εξασφαλίζονται ομοιόμορφα αποτελέσματα. Οι διαθέσιμες επιχειρησιακές πληροφορίες δεν επαρκούν για την πλήρη μέτρηση των επιδόσεων.
- Στον τομέα της **διαχείρισης πληροφοριών**, η ψηφιοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών βρίσκεται σε καλό δρόμο και οι τρέχουσες επενδύσεις σε διενωσιακά συστήματα (ιδίως το νέο σύστημα ελέγχου εισαγωγών και το περιβάλλον ενιαίας θυρίδας της ΕΕ για τα τελωνεία) θα αποφέρουν σημαντική προστιθέμενη αξία στο εγγύς μέλλον. Ωστόσο, το συνολικό περιβάλλον τελωνειακών πληροφοριών έχει καταστεί περίπλοκο και είναι δύσκολο να αλλάξει. **Τα δεδομένα είναι κατακερματισμένα** μεταξύ συστημάτων, ιδιοκτητών και ειδικών για κάθε διαδικασία νομικών διατάξεων, με συνέπεια να εμποδίζεται η αποτελεσματική χρήση τους. Τα κενά στα διάφορα κράτη μέλη όσον αφορά **την προβολή και την αναλυτική ικανότητα** επιδεινώνουν τους αδύναμους κρίκους που προαναφέρθηκαν. Η αποτελεσματική επιτήρηση παρεμποδίζεται περαιτέρω από αδυναμίες στο εύρος, στην προμήθεια και στην ποιότητα των δεδομένων που δηλώνονται, καθώς τα τελωνειακά δεδομένα παρέχονται συνήθως από ενδιάμεσους που χειρίζονται τα εμπορεύματα αλλά δεν γνωρίζουν πολλά σχετικά με αυτά.
- Η άνοδος του **ηλεκτρονικού εμπορίου** παρουσιάζει σημαντικές ειδικές προκλήσεις. Ενώ τα τελωνεία εργάζονταν προηγουμένως με ροές χονδρικού εμπορίου, τώρα ασχολούνται με ροές δισεκατομμυρίων μικρών αποστολών λιανικής πώλησης. Οι μη συμμορφούμενοι προμηθευτές παρακάμπτουν την εποπτεία της αγοράς για να αποστείλουν μη συμμορφούμενα εμπορεύματα, καθώς και απαγορευμένα είδη, απευθείας στους καταναλωτές της ΕΕ. Οι απαλλαγές από εισαγωγικούς δασμούς αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης με δηλωθείσες δασμολογητέες αξίες χαμηλότερες των πραγματικών και τεχνητή κατάτμηση των αποστολών (υπονόμηση της είσπραξης τόσο δασμών όσο και ΦΠΑ).

Χωρίς περαιτέρω δράση σε επίπεδο ΕΕ, το χάσμα μεταξύ της ικανότητας επιτήρησης και των προσδοκιών του κοινού μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την αξιοπιστία των πολιτικών και των προτύπων της ΕΕ για τα εμπορεύματα και τις αλυσίδες εφοδιασμού, καθώς και την ίδια την εσωτερική μας αγορά. Η ζημία για τους καταναλωτές, ο αθέμιτος ανταγωνισμός για την ενωσιακή παραγωγή και η απώλεια εσόδων θα συνεχίσουν να αυξάνονται. Οι πληροφορίες του κλάδου αναδεικνύουν την κλίμακα της πρόκλησης: σε έρευνα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Καταναλωτών διαπιστώθηκε ότι τα 2/3 των αγαθών ηλεκτρονικού εμπορίου που συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα δεν συμμορφώνονταν με τα πρότυπα της ΕΕ· ομοίως, από ανάλυση του συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης της ΕΕ (RAPEX) προκύπτει ότι πάνω από το 90 % των χημικών προϊόντων που δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό REACH για τα καταναλωτικά προϊόντα προέρχονται από χώρες εκτός της ΕΕ. Χωρίς μεταρρύθμιση, και άλλες πολιτικές αναμένεται να αντιμετωπίσουν παρόμοια προβλήματα επιβολής (για παράδειγμα, απαγόρευση των προϊόντων καταναγκαστικής εργασίας, εντοπισμός πυροβόλων όπλων στην ΕΕ, απαιτήσεις βιωσιμότητας της νομοθεσίας της ΕΕ ή περιεκτικότητα εισαγόμενων προϊόντων σε άνθρακα).

Βάση για τη δράση της ΕΕ (νομική βάση και έλεγχος επικουρικότητας)

Οι νομικές βάσεις για την παρούσα πρωτοβουλία είναι οι εξής:

- άρθρο 33 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) σχετικά με την τελωνειακή συνεργασία·
- άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών που αποσκοπούν στην εγκαθίδρυση και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς·
- άρθρο 207 της ΣΛΕΕ σχετικά με την κοινή εμπορική πολιτική.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) της ΣΛΕΕ, η τελωνειακή ένωση αποτελεί μία από τις αποκλειστικές αρμοδιότητες της Ένωσης. Ως εκ τούτου, η αρχή της επικουρικότητας δεν εφαρμόζεται στην παρούσα πρωτοβουλία.

Β. Στόχοι και επιλογές πολιτικής

Η μεταρρύθμιση της τελωνειακής επιτήρησης για όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται και εξέρχονται από την ΕΕ αφορά πολλούς τομείς δραστηριοτήτων της ΕΕ, από τα μέτρα για το εμπόριο και τη βιομηχανία μέχρι το περιβάλλον και τα πρότυπα της ΕΕ, από την υγεία και την ασφάλεια μέχρι τις κυρώσεις. Η εν λόγω μεταρρύθμιση αναμένεται να ενισχύσει την ανθεκτικότητα και τη στρατηγική αυτονομία της ΕΕ, παρέχοντάς της την ικανότητα να ενεργεί σε μια περίπλοκη οικονομική και γεωπολιτική κατάσταση. Αναμένεται να αυξήσει την ικανότητα της ΕΕ να προστατεύει τους πολίτες, τη βιομηχανία και το νόμιμο εμπόριό της από τις προκλήσεις του παρόντος και του μέλλοντος. Αναμένεται να διασφαλίσει την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της ΕΕ και να διαφυλάξει τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δηλαδή τους τελωνειακούς δασμούς) για τον προϋπολογισμό της ΕΕ.

Η παρούσα πρωτοβουλία θα έχει ως στόχο τη δημιουργία μιας πραγματικής τελωνειακής ένωσης, η οποία θα **λειτουργεί ως ενιαίο σύνολο** με σκοπό την πρόληψη των ροών επιβλαβών εμπορευμάτων και την προστασία της ενιαίας αγοράς από παράνομα προϊόντα, διευκολύνοντας παράλληλα το νόμιμο εμπόριο, ανεξάρτητα από τον τόπο διέλευσης των εμπορευμάτων από τα σύνορα της ΕΕ. Θα δημιουργήσει ένα **απλούστερο, πιο επικεντρωμένο στα δεδομένα** τελωνειακό σύστημα, κατάλληλο για τη διττή, ψηφιακή και πράσινη, μετάβαση. Θα έχει επίσης ως στόχο να παράσχει στην τελωνειακή ένωση τις ικανότητες στρατηγικής διαχείρισης τις οποίες χρειάζεται, ως κοινό στρατηγικό πλεονέκτημα, ώστε να διαδραματίσει πλήρως τον ρόλο της στην προώθηση του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής και να προσαρμοστεί γρήγορα και αποτελεσματικά στις μελλοντικές προκλήσεις και κρίσεις.

Στα μέτρα που θα εξεταστούν (μεμονωμένα ή σε συνδυασμό) θα περιλαμβάνονται τα εξής:

- **Ενίσχυση της κοινής διαχείρισης κινδύνων**, για παράδειγμα, **μέσω** της αξιοποίησης εταιρικών σχέσεων με έμπιστους εμπόρους και άλλες αρμόδιες αρχές και μέσω της ενίσχυσης της εκ των προτέρων πληροφόρησης σχετικά με τα φορτία.
- **Απλούστευση των τελωνειακών διατυπώσεων για αξιόπιστους και έμπιστους εμπόρους** που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ, για παράδειγμα με τη μεγαλύτερη χρήση εμπορικών πληροφοριών και όχι επαχθών διοικητικών απαιτήσεων.
- **Ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ τελωνειακών και μη τελωνειακών αρχών** (όπως αρχές εποπτείας της αγοράς, αρχές επιβολής του νόμου, φορολογικές υπηρεσίες). Αυτό θα μπορούσε να καλύπτει, για παράδειγμα, τη χάραξη κοινής πολιτικής, τον επιχειρησιακό συντονισμό, την επιβολή της νομοθεσίας και την ανταλλαγή πληροφοριών.
- **Μεταρρύθμιση της τελωνειακής διακυβέρνησης της ΕΕ**, ώστε να προβλεφθεί ένα επίπεδο ΕΕ με το οποίο θα μπορούσαν να επιτευχθούν, για παράδειγμα, τα εξής:
 - ο Καλύτερη εφαρμογή της «διάθεσης για ανάληψη κινδύνων» ή των προτεραιοτήτων κινδύνου που προσδιορίζονται σε επίπεδο πολιτικής και πολιτικό επίπεδο.
 - ο Καλύτερη υλοποίηση δραστηριοτήτων όπου η «λειτουργία ως ενιαίο σύνολο» θα προσέδιδε προστιθέμενη αξία (π.χ. διαχείριση κινδύνων σε επίπεδο ΕΕ, διαχείριση της τεχνολογίας των πληροφοριών, κατάρτιση των τελωνειακών υπαλλήλων, χρηματοδότηση του τελωνειακού εξοπλισμού, στήριξη των απλουστεύσεων και των υπηρεσιών για το εμπόριο, χειρισμός της αντιμετώπισης κρίσεων από την ΕΕ, καθώς και «ενιαία παροχή προστασίας» με την προώθηση της συντονισμένης συνεργασίας μεταξύ των τελωνειακών και άλλων αρχών).
- **Πρόβλεψη ενός πλήρως ανεπτυγμένου περιβάλλοντος τελωνειακών πληροφοριών της ΕΕ**, με έμφαση στις ικανότητες διαχείρισης δεδομένων για καλύτερη διαχείριση των κινδύνων, και συμπερίληψη της απλουστευμένης παροχής δεδομένων (π.χ. δυνατότητα περαιτέρω χρήσης δεδομένων, αποφυγή επικαλύψεων κ.λπ.) σε μειωμένες τελωνειακές διαδικασίες, εξορθολογισμένη διεκπεραίωση των μη τελωνειακών διατυπώσεων (με βάση την έννοια της «ενιαίας θυρίδας»), πιο εξατομικευμένες υπηρεσίες για το εμπόριο, άλλες δημόσιες αρχές και τους καταναλωτές.
- **Προσαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας στις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου**, για παράδειγμα με την ενίσχυση της εποπτείας των ροών μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών και της ευθύνης των εμπλεκόμενων φορέων για όλους τους φορολογικούς και μη φορολογικούς κανόνες.
- Ενσωμάτωση της **πράσινης ατζέντας** στην τελωνειακή ατζέντα και στις συμπεριφορές των εμπόρων.

Ο διαρθρωτικός εκσυγχρονισμός της τελωνειακής ένωσης απαιτεί μια συνεκτική, ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων, τα οποία αξιοποιούν τα θεμέλια που έχουν τεθεί και τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του ισχύοντος ΕΤΚ, και προβλέπουν σαφή μεταβατική πορεία σε σχέση με το τρέχον περιβάλλον, για περίοδο 10 ετών (2025-2034). Ταυτόχρονα, ο εν λόγω εκσυγχρονισμός θα πρέπει να τηρεί τις διεθνείς δεσμεύσεις και να συμβάλει στην παγκόσμια μεταρρύθμιση των τελωνείων και του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων.

Γ. Ενδεχόμενες επιπτώσεις

Στον βαθμό που εκσυγχρονίζει και απλουστεύει την τελωνειακή ένωση και ενισχύει την ικανότητά της να «ενεργεί ως ενιαίο σύνολο» στις δραστηριότητες και στη συνεργασία της, η παρούσα πρωτοβουλία θα αποφέρει τα εξής:

- βελτίωση της προστασίας των καταναλωτών από μη συμμορφούμενα/επιβλαβή εμπορεύματα μέσω της καλύτερης διαχείρισης κινδύνων·
- μείωση του διοικητικού φόρτου των τελωνειακών διαδικασιών για τους συμμορφούμενους εμπόρους·
- καλύτερη προστασία των εθνικών και ενωσιακών δημόσιων οικονομικών και ενισχυμένη καταπολέμηση της απάτης·
- βελτίωση της προστασίας της οικονομίας, των θέσεων εργασίας και της καινοτομίας της ΕΕ από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, συμπεριλαμβανομένου του κοινωνικού και περιβαλλοντικού ντάμπινγκ·
- ενίσχυση της καταπολέμησης του οργανωμένου εγκλήματος και της τρομοκρατίας και ενίσχυση της εσωτερικής και εξωτερικής ασφάλειας της ΕΕ μέσω της καλύτερης διαχείρισης κινδύνων·
- ταχύ και ενιαίο μηχανισμό αντίδρασης σε μελλοντικές κρίσεις (στόχευση των απειλών με παράλληλη διατήρηση του εφοδιασμού)·
- βελτιωμένες τελωνειακές ικανότητες, όπως καλύτερες ικανότητες, εργαλεία και δεξιότητες ανθρώπινου δυναμικού, αποτελεσματικότερη διαχείριση των πόρων για κοινές παρεμβάσεις με μεγαλύτερο συστημικό αντίκτυπο·

ψηφιακή μετάβαση που καθιστά δυνατό ένα απλουστευμένο και αποδοτικότερο τελωνειακό περιβάλλον για τους εμπόρους και τις αρχές. Όσον αφορά την κατανομή των επιπτώσεων, το σύστημα τελωνειακής επιτήρησης καλύπτει ολόκληρη την ΕΕ. Οι καταναλωτές, οι επιχειρήσεις και οι εθνικές αρχές εξαρτώνται από τα εξωτερικά σύνορα για την αποτροπή της εισόδου και της ελεύθερης κυκλοφορίας μη συμμορφούμενων προϊόντων/ροών επιβλαβών εμπορευμάτων. Ορισμένες επιπτώσεις έχουν παγκόσμια διάσταση, συμπεριλαμβανομένης της καλύτερης επιβολής των διεθνών συμφωνιών (ιδίως όσον αφορά περιβαλλοντικά θέματα, τα απειλούμενα είδη, τα φθοριούχα αέρια ή τα επικίνδυνα απόβλητα), της μείωσης των εκπομπών, της διευκόλυνσης του διεθνούς εμπορίου και της μείωσης της παράνομης εκμετάλλευσης του εργατικού δυναμικού και του περιβάλλοντος παγκοσμίως. Όσον αφορά τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ): η μεταρρύθμιση συμβάλλει στον στόχο 8 (Προαγωγή της διαρκούς, βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς οικονομικής ανάπτυξης, καθώς και της πλήρους και παραγωγικής απασχόλησης και της αξιοπρεπούς εργασίας για όλους), στον στόχο 9 (Οικοδόμηση ανθεκτικών υποδομών, προώθηση της χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμης βιομηχανοποίησης και ενθάρρυνση της καινοτομίας), στον στόχο 12 (Διασφάλιση προτύπων βιώσιμης κατανάλωσης και παραγωγής) και στον στόχο 15 [...βιώσιμη διαχείριση των δασών, (...), ανάσχεση και αντιστροφή της υποβάθμισης του εδάφους και ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας].
Δ. Μέσα βελτίωσης της νομοθεσίας
Εκτίμηση επιπτώσεων
Διεξάγεται εκτίμηση επιπτώσεων, η οποία θα υποστηρίξει την προετοιμασία της παρούσας πρωτοβουλίας και θα τροφοδοτήσει με στοιχεία την απόφαση της Επιτροπής. Η παρούσα πρωτοβουλία αποτελεί μέρος του προγράμματος βελτίωσης της καταλληλότητας και της αποδοτικότητας του κανονιστικού πλαισίου (REFIT), καθώς θα προτείνει μέτρα για τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την επίτευξη της απλούστευσης των τελωνειακών διαδικασιών.
Στρατηγική της διαβούλευσης
Στόχος των δραστηριοτήτων διαβούλευσης είναι να συγκεντρωθούν απόψεις από ευρύ φάσμα ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με τα προβλήματα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η πρωτοβουλία, τις πιθανές επιλογές πολιτικής που πρέπει να καλυφθούν, καθώς και το πεδίο εφαρμογής και τις τεχνικές λεπτομέρειες που συνδέονται με κάθε εναλλακτική λύση. Τα ενδιαφερόμενα μέρη των οποίων θα ζητηθεί η γνώμη είναι οι τελωνειακές αρχές, οι επιχειρηματικές ενώσεις/ομοσπονδίες, οι αρμόδιες αρχές σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο που ασχολούνται με τελωνειακά ζητήματα, οι πολίτες της ΕΕ και τρίτων χωρών. Στις προγραμματισμένες δραστηριότητες διαβούλευσης περιλαμβάνονται οι εξής: - Στοχευμένες διαβουλεύσεις με τις εθνικές τελωνειακές αρχές στο πλαίσιο της ομάδας προβληματισμού της ομάδας τελωνειακής πολιτικής³. - Στοχευμένη διαβούλευση με εκπροσώπους του εμπορίου της ομάδας εμπορικών επαφών⁴. - Δημόσια διαβούλευση βάσει ερωτηματολογίου που διατίθεται και στις 24 επίσημες γλώσσες της ΕΕ στη σελίδα «Πείτε την άποψή σας». Οι δραστηριότητες διαβούλευσης θα προωθηθούν μέσω των επίσημων διαύλων της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Η συνοπτική εμπεριστατωμένη έκθεση θα δημοσιευθεί στη σελίδα της διαβούλευσης 8 εβδομάδες μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης, ενώ η συνοπτική έκθεση θα συμπεριληφθεί στην εκτίμηση επιπτώσεων.
Γιατί διεξάγουμε τη δημόσια διαβούλευση
Η Επιτροπή σκοπεύει να δρομολογήσει δημόσια διαβούλευση το τρίτο τρίμηνο του 2022 και να απευθύνει επίσης έκκληση για υποβολή σχολίων σχετικά με την παρούσα διαδικασία συγκέντρωσης στοιχείων. Στόχος της διαβούλευσης είναι να συγκεντρωθούν οι απόψεις και εμπειρίες των ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με την τελωνειακή ένωση και τη μεταρρύθμισή της. Οι απόψεις αυτές θα ληφθούν υπόψη στην εκτίμηση επιπτώσεων και θα συμβάλουν στον εντοπισμό των υφιστάμενων προβλημάτων και των πλέον βιώσιμων επιλογών για τη μεταρρύθμιση.
Κοινό-στόχος

³ Ομάδα προβληματισμού για τα τελωνεία, υποομάδα της ομάδας τελωνειακής πολιτικής (κωδικός E00944/1).

⁴ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=el&groupID=2134>.

Όλοι οι πολίτες της ΕΕ και οι πολίτες τρίτων χωρών, καθώς και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, είναι ευπρόσδεκτοι να συμμετάσχουν στην παρούσα διαβούλευση. Καλούνται κυρίως να συμμετάσχουν οικονομικοί φορείς στον τομέα των τελωνείων (π.χ. ΜΜΕ εισαγωγών/εξαγωγών, εταιρείες, εκτελωνιστές, επαγγελματίες στην αλυσίδα εφοδιασμού του εμπορίου κ.λπ.), τελωνειακές αρχές, εθνικές αρχές σε σχετικούς τομείς (π.χ. εποπτεία της αγοράς, καταπολέμηση της απάτης, προστασία των δεδομένων, τήρηση των κανόνων σε θέματα υγείας και ασφάλειας κ.λπ.), καταναλωτές και πανεπιστημιακοί.

Μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας της Ένωσης

Τα πεδία με αστερίσκο (*) είναι υποχρεωτικά.

Εισαγωγή

Η τελωνειακή ένωση της ΕΕ αποτελεί το θεμέλιο της ενιαίας αγοράς της και της συμμετοχής της στο διεθνές εμπόριο. Η ΕΕ συμφωνεί σε ένα κοινό σύνολο κανόνων και πολιτικών για τα εμπορεύματα που διέρχονται από τα σύνορα της ΕΕ, το οποίο εφαρμόζουν και επιβάλλουν οι εθνικές τελωνειακές διοικήσεις. Αποστολή των τελωνείων είναι η διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου, η είσπραξη των τελωνειακών εσόδων και η προστασία των Ευρωπαίων πολιτών από προϊόντα που δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες της ΕΕ για τα τρόφιμα, την υγεία και το περιβάλλον, καθώς και από κινδύνους ασφάλειας και προστασίας, συμπεριλαμβανομένων του λαθρεμπορίου, του εγκλήματος και της τρομοκρατίας.

Οι τελωνειακές αρχές επιτηρούν όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται ή εξέρχονται από την τελωνειακή ένωση. Χρησιμοποιούν τεχνικές διαχείρισης κινδύνου για να εντοπίζουν τους κινδύνους και διενεργούν ελέγχους στα εμπορεύματα για να διασφαλίζουν ότι τηρούνται οι κανόνες και ότι τα εισαγόμενα εμπορεύματα είναι ασφαλή και δεν ενέχουν κινδύνους για τους πολίτες της ΕΕ. Συχνά συνεργάζονται στενά με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την επιβολή της τομεακής νομοθεσίας, για παράδειγμα, σχετικά με την ασφάλεια των προϊόντων ή την υγεία των ζώων.

Η ΕΕ εφαρμόζει κοινό δασμολόγιο, το οποίο σημαίνει ότι σε όλα τα κράτη μέλη χρησιμοποιείται ο ίδιος τρόπος υπολογισμού του δασμού για μια εισαγωγή, σύμφωνα με τις εμπορικές συμφωνίες της ΕΕ, και εισπράττει τους τελωνειακούς δασμούς για τον προϋπολογισμό της ΕΕ. Μόλις ένα εμπόρευμα εισέλθει στην ενιαία αγορά της ΕΕ ή, με τεχνικούς όρους, «τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία», μπορεί να κυκλοφορεί ελεύθερα από ένα κράτος μέλος σε άλλο χωρίς τελωνειακούς ελέγχους. Ως εκ τούτου, κάθε λιμένας, αερολιμένας ή σημείο διέλευσης των εξωτερικών συνόρων αποτελεί την είσοδο στην ΕΕ. Η προστασία που παρέχει ο τελωνειακός υπάλληλος σε έναν τόπο τίθεται στην υπηρεσία όλων.

Ωστόσο, υπάρχουν σημαντικές διαφορές ως προς την ικανότητα, την ανάλυση κινδύνου και τους πόρους των εθνικών τελωνειακών διοικήσεων. Επιπλέον, οι παράνομες δραστηριότητες μπορούν να αλλάξουν διαδρομή από το ένα σημείο εισόδου στο άλλο, με αποτέλεσμα να καθίσταται δυσκολότερος ο εντοπισμός τους. Συνολικά, το παγκόσμιο εμπόριο έχει εξελιχθεί ταχέως, παρουσιάζοντας σημαντική αύξηση όσον αφορά τους όγκους, ενώ έχει επεκταθεί με ταχείς ρυθμούς και το ηλεκτρονικό εμπόριο. Οι κανόνες και τα πρότυπα της ΕΕ έχουν επίσης εξελιχθεί με αποτέλεσμα να απαιτείται η ενίσχυση του ρόλου των τελωνείων στην εκτέλεση καθηκόντων πέρα από την είσπραξη των εσόδων. Οι ανησυχίες για την προστασία των δημόσιων συμφερόντων, των πολιτών και των επιχειρήσεων της ΕΕ έχουν έλθει στο προσκήνιο. Το Brexit, η πανδημία COVID-19 και η ρωσική επίθεση στην Ουκρανία έχουν επιταχύνει

αυτές τις αλλαγές.

Η Επιτροπή βρίσκεται σε έντονο προβληματισμό για το πώς θα προσαρμοστεί η τελωνειακή ένωση στο μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνονται ιδίως μελέτη διερεύνησης προοπτικών, από την οποία προέκυψε έκθεση σχετικά με [το μέλλον των τελωνείων στην ΕΕ το 2040](#), καθώς και η έκθεση και οι συστάσεις της [ομάδας σοφών για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η τελωνειακή ένωση](#). Στοιχεία που συγκέντρωσε η εν λόγω ομάδα δείχνουν ότι επικίνδυνα, μη συμμορφούμενα προϊόντα εξακολουθούν να εισέρχονται καθημερινά στην αγορά της ΕΕ και ότι δεν εισπράττονται δισεκατομμύρια τελωνειακών δασμών. Ως εκ τούτου, φαίνεται ότι τα τελωνεία στην ΕΕ δεν λειτουργούν ακόμη «ως ενιαίο σύνολο», όπως θα έπρεπε. Αυτό το γεγονός αφήνει την τελωνειακή ένωση στο έλεος του πιο αδύναμου κρίκου της.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προετοιμάζει πρόταση για τη μεταρρύθμιση της τελωνειακής ένωσης και αξιολογεί τις αναμενόμενες επιπτώσεις της. Στόχος της παρούσας διαβούλευσης είναι να συγκεντρωθούν οι απόψεις και οι εμπειρίες των ενδιαφερόμενων μερών (συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων, των εμπορικών ενώσεων, των ιδιωτών, των δημόσιων αρχών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών) σχετικά με την κατάσταση της τελωνειακής ένωσης και τα πιθανά μεταρρυθμιστικά στοιχεία.

Σύνοψη των απαντήσεων που θα δοθούν στο πλαίσιο της παρούσας διαβούλευσης θα δημοσιευθεί μετά τη λήξη της περιόδου διαβούλευσης.

Σχετικά με εσάς

* Γλώσσα των απαντήσεών μου

- ☐ Αγγλικά
- ☐ Βουλγαρικά
- ☐ Γαλλικά
- ☐ Γερμανικά
- ☐ Δανικά
- ☐ Ελληνικά
- ☐ Εσθονικά
- ☐ Ιρλανδικά
- ☐ Ισπανικά
- ☐ Ιταλικά
- ☐ Κροατικά
- ☐ Λετονικά
- ☐ Λιθουανικά
- ☐ Μαλτέζικα
- ☐ Ολλανδικά
- ☐ Ουγγρικά

- ☐ Πολωνικά
- ☐ Πορτογαλικά
- ☐ Ρουμανικά
- ☐ Σλοβακικά
- ☐ Σλοβενικά
- ☐ Σουηδικά
- ☐ Τσεχικά
- ☐ Φινλανδικά

* Υποβάλλω τις απαντήσεις μου ως

- ☐ Πανεπιστημιακό/ερευνητικό ίδρυμα
- ☐ Ένωση επιχειρήσεων
- ☐ Εταιρεία / επιχειρηματική οργάνωση
- ☐ Οργάνωση καταναλωτών
- ☐ Πολίτης της ΕΕ
- ☐ Περιβαλλοντική οργάνωση
- ☐ Πολίτης τρίτης χώρας
- ☐ Μη κυβερνητική οργάνωση (ΜΚΟ)
- ☐ Δημόσια αρχή
- ☐ Συνδικαλιστική οργάνωση
- ☐ Άλλο

* Όνομα

* Επώνυμο

* Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (δεν θα δημοσιευθεί)

* Χώρα καταγωγής/προέλευσης

Προσθέστε τη χώρα καταγωγής σας ή τη χώρα προέλευσης του οργανισμού σας.

Ο παρών πίνακας δεν εκφράζει την επίσημη θέση των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων όσον αφορά το νομικό ή το πολιτικό καθεστώς των αναφερόμενων οντοτήτων. Αποτελεί εναρμόνιση μεταξύ των πινάκων και των πρακτικών που, συχνά, εμφανίζουν μεταξύ τους αποκλίσεις.

- | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|----------------------|
| ● Νιούε | ● Γροιλανδία | ● Μαγιότ | ● Ουγγαρία |
| ● Άγιος Βαρθολομαίος | ● Δανία | ● Μαδαγασκάρη | ● Ουγκάντα |
| ● Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες | ● Δομινικανή Δημοκρατία | ● Μακάο | ● Ουζμπεκιστάν |
| ● Άγιος Μαρίνος | ● Δυτική Σαχάρα | ● Μαλάουι | ● Ουκρανία |
| ● Άγιος Μαρτίνος (Saint Martin) | ● Ελ Σαλβαδόρ | ● Μαλί | ● Ουρουγουάη |
| ● Άγιος Μαρτίνος (Sint Maarten) | ● Ελβετία | ● Μαλαισία | ● Πακιστάν |
| ● Άγιος Χριστόφορος και Νέβις | ● Ελλάδα | ● Μαλδίβες | ● Παλάου |
| ● Αίγυπτος | ● Ερυθραία | ● Μαρτινίκα | ● Παλαιστίνη |
| ● Αγία Ελένη, Ασένσιον και Τριστάν ντα Κούνα | ● Εσθονία | ● Μαρόκο | ● Παναμάς |
| ● Αγία Λουκία | ● Εσουατίνι | ● Μαυρίκιος | ● Παπούα-Νέα Γουινέα |
| ● Αζερμπαϊτζάν | ● Ζάμπια | ● Μαυριτανία | ● Παραγουάη |
| ● Αιθιοπία | ● Ζιμπάμπουε | ● Μαυροβούνιο | ● Περού |
| ● Ακτή Ελεφαντοστού | ● Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. | ● Μεξικό | ● Πολωνία |
| ● Αλβανία | ● Ηνωμένες Πολιτείες | ● Μιανμάρ /Βιρμανία | ● Πορτογαλία |
| ● Αλγερία | ● Ηνωμένο Βασίλειο | ● Μικρονησία | ● Πουέρτο Ρίκο |
| ● Αμερικανικές Παρθένες Νήσοι | ● Ιαπωνία | ● Μογγολία | ● Πράσινο Ακρωτήριο |
| ● Αμερικανική Σαμόα | ● Ινδία | ● Μοζαμβίκη | ● Ρεϊνιόν |
| ● Ανατολικό Τιμόρ | ● Ινδονησία | ● Μολδαβία | ● Ρουάντα |
| ● Ανγκουίλα | ● Ιορδανία | ● Μονακό | ● Ρουμανία |
| ● Ανγκόλα | ● Ιράκ | ● Μοντσεράτ | ● Ρωσία |

- Ανδόρα
- Αντίγκουα και Μπαρμπούντα
- Ανταρκτική
- Απομακρυσμένες Νησίδες των Ηνωμένων Πολιτειών
- Αργεντινή
- Αρμενία
- Αρούμπα
- Αυστρία
- Αυστραλία
- Αφγανιστάν
- Αϊτή
- Βέλγιο
- Βανουάτου
- Βενεζουέλα
- Βερμούδες
- Βιετνάμ
- Βολιβία
- Βοσνία και Ερζεγοβίνη
- Βουλγαρία
- Βραζιλία
- Ιράν
- Ιρλανδία
- Ισημερινή Γουινέα
- Ισημερινός
- Ισλανδία
- Ισπανία
- Ισραήλ
- Ιταλία
- Κάτω Χώρες
- Κένυα
- Κίνα
- Καζακστάν
- Καμερούν
- Καμπότζη
- Καναδάς
- Κατάρ
- Κεντροαφρικανική Δημοκρατία
- Κιργιζία
- Κιριμπάτι
- Κλίπερτον
- Μπανγκλαντές
- Μπαρμπέιντος
- Μπαχάμες
- Μπαχρέιν
- Μπελίζ
- Μπενίν
- Μπονέρ, Άγιος Ευστάθιος και Σάμπα
- Μποτσουάνα
- Μπουρκίνα Φάσο
- Μπουρούντι
- Μπουτάν
- Μπρουνέι
- Νέα Ζηλανδία
- Νέα Καληδονία
- Νήσοι Όλαντ
- Νήσοι Κέιμαν
- Νήσοι Κουκ
- Νήσοι Κόκος (Κίλινγκ)
- Νήσοι Μάρσαλ
- Νήσοι Νότια Γεωργία και Νότιες Σάντουιτς
- Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
- Σαμόα
- Σαουδική Αραβία
- Σβάλμπαρντ και Γιαν Μαγιέν
- Σεν Πιερ και Μικελόν
- Σενεγάλη
- Σερβία
- Σεϋχέλλες
- Σιέρα Λεόνε
- Σιγκαπούρη
- Σλοβακία
- Σλοβενία
- Σομαλία
- Σουδάν
- Σουηδία
- Σουρινάμ
- Σρι Λάνκα
- Συρία
- Τανζανία
- Τατζικιστάν

- | | | | |
|--|--|----------------------------------|------------------------------|
| ● Βρετανικές
Παρθένες Νήσοι | ● Κολομβία | ● Νήσοι Πίτκερν | ● Ταϊβάν |
| ● Βρετανικό
Έδαφος του
Ινδικού Ωκεανού | ● Κομόρες | ● Νήσοι
Σολομώντος | ● Ταϊλάνδη |
| ● Βόρεια Κορέα | ● Κονγκό | ● Νήσοι Τερκς και
Κάικος | ● Τζέρζι |
| ● Βόρεια
Μακεδονία | ● Κουβέιτ | ● Νήσοι Φόκλαντ | ● Τζαμάικα |
| ● Βόρειες
Μαριάνες Νήσοι | ● Κουρασάο | ● Νήσοι Χερντ και
Μακντόναλντ | ● Τζιμπουτί |
| ● Γαλλία | ● Κούβα | ● Νήσος Μπουβέ | ● Τοκελάου |
| ● Γαλλικές
περιοχές του
νότιου
ημισφαιρίου και
της Ανταρκτικής | ● Κράτος της
Πόλης
του Βατικανού | ● Νήσος Νόρφολκ | ● Τουβαλού |
| ● Γαλλική Γουιάνα | ● Κροατία | ● Νήσος του Μαν | ● Τουρκία |
| ● Γαλλική
Πολυνησία | ● Κόσοβο | ● Νήσος των
Χριστουγέννων | ● Τουρκμενιστάν |
| ● Γερμανία | ● Κόστα Ρίκα | ● Νίγηρας | ● Τρίνιταντ και
Τομπέιγκο |
| ● Γεωργία | ● Κύπρος | ● Ναμίμπια | ● Τσαντ |
| ● Γιβραλτάρ | ● Λάος | ● Ναούρου | ● Τσεχία |
| ● Γκάμπια | ● Λίβανος | ● Νεπάλ | ● Τυνησία |
| ● Γκάνα | ● Λαϊκή
Δημοκρατία του
Κονγκό | ● Νιγηρία | ● Τόγκο |
| ● Γκέρνζι | ● Λεσότο | ● Νικαράγουα | ● Τόνγκα |
| ● Γκαμπόν | ● Λετονία | ● Νορβηγία | ● Υεμένη |
| ● Γκουάμ | ● Λευκορωσία | ● Ντομίνικα | ● Φίτζι |
| ● Γουαδελούπη | ● Λιβερία | ● Νότια Αφρική | ● Φερόες Νήσοι |
| ● Γουατεμάλα | ● Λιβύη | ● Νότια Κορέα | ● Φιλιππίνες |
| ● Γουιάνα | ● Λιθουανία | ● Νότιο Σουδάν | ● Φινλανδία |
| ● Γουινέα | ● Λιχτενστάιν | ● Ομάν | ● Χιλή |

- ☐ Γουινέα Μπισάου
- ☐ Λουξεμβούργο
- ☐ Ονδούρα
- ☐ Χονγκ Κονγκ
- ☐ Γρενάδα
- ☐ Μάλτα
- ☐ Ουάλις και Φουτούνα

Η Επιτροπή θα δημοσιεύσει όλες τις απαντήσεις που θα δοθούν στο πλαίσιο της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης. Μπορείτε να επιλέξετε αν προτιμάτε να δημοσιευθούν τα στοιχεία σας ή να διατηρήσετε την ανωνυμία σας κατά τη δημοσίευση των απαντήσεών σας. **Για λόγους διαφάνειας, δημοσιεύονται πάντοτε η ιδιότητα υπό την οποία απαντήσατε (για παράδειγμα, «ένωση επιχειρήσεων», «ένωση καταναλωτών», «πολίτης της ΕΕ»), η χώρα προέλευσης, η επωνυμία και το μέγεθος του οργανισμού, καθώς και ο αριθμός μητρώου διαφάνειας. Η διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σας δεν δημοσιεύεται σε καμία περίπτωση.** Επιλέξτε τη μορφή προστασίας της ιδιωτικότητας που σας ταιριάζει καλύτερα. Προεπιλεγμένες μορφές προστασίας της ιδιωτικότητας με βάση την ιδιότητα υπό την οποία απαντήσατε

☐ Συμφωνώ με τις [διατάξεις περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα](#)

Πληροφορίες σχετικά με την αλληλεπίδρασή σας με τα τελωνεία

Κατά μέσο όρο, πόσο συχνά συμμετέχετε σε τελωνειακές πράξεις, καθεστώτα και/ή διασαφήσεις;

- ☐ Καθημερινά ή σχεδόν καθημερινά
- ☐ Μία ή περισσότερες φορές τον μήνα
- ☐ Λιγότερο από μία φορά τον μήνα

Συναλλάσσετε τακτικά με περισσότερα από ένα τελωνεία ή κράτη μέλη;

- ☐ Ναι
- ☐ Όχι

Έχουν αλλάξει οι αλληλεπιδράσεις σας με τα τελωνεία λόγω της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση;

- ☐ Ναι
- ☐ Όχι

Με βάση τη εμπειρία σας, πόσο σημαντικά είναι τα ακόλουθα τελωνειακά ζητήματα όσον αφορά τον διοικητικό φόρτο εργασίας που δημιουργούν για τις επιχειρήσεις;

	Πολύ σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Σχετικά σημαντικό	Όχι πολύ σημαντικό	Καθόλου σημαντικό	Δεν γνωρίζω
Κατάταξη των εμπορευμάτων	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Καθορισμός της καταγωγής των εμπορευμάτων	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Εκτίμηση της δασμολογητέας αξίας των εμπορευμάτων	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Διόρθωση λαθών στις διασαφήσεις	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Τροποποιήσεις των διασαφήσεων λόγω αλλαγών στη διαδρομή, στο σημείο εισόδου κ.λπ.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Απρόβλεπτες καθυστερήσεις στα σύνορα	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Προσαρμογή στο περιβάλλον της τεχνολογίας των πληροφοριών για τη διαχείριση των τελωνειακών διαδικασιών	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Συλλογή ή επαλήθευση δεδομένων από τρίτους για χρήση σε τελωνειακές διαδικασίες	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Απόκτηση ή χειρισμός εγγράφων για εισαγωγή ή εξαγωγή εμπορευμάτων (πιστοποιητικά, δικαιολογητικά, άδειες κ.λπ.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Άλλο (διευκρινίστε)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Κατά τη γνώμη σας, πόσο αποτελεσματικά συμβάλλουν τα τελωνεία στην επίτευξη των ακόλουθων στόχων, μέσω των ελέγχων που διεξάγουν στις εισαγωγές και τις εξαγωγές;

	Πολύ αποτελεσματικά	Αρκετά αποτελεσματικά	Σχετικά αποτελεσματικά	Όχι πολύ αποτελεσματικά	Καθόλου αποτελεσματικά	Δεν γνωρίζω
Προστασία της βιομηχανικής παραγωγής και της απασχόλησης στην ΕΕ από τον ανταγωνισμό αθέμιτων εμπορικών πρακτικών	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αντιμετώπιση παγκόσμιων γεωπολιτικών εξελίξεων (π.χ. νέες εμπορικές συμφωνίες, εμπορικές διαφορές, τιμωρητικοί δασμοί κ.λπ.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Στήριξη της κυκλικής οικονομίας και της βιώσιμης χρήσης των πόρων	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Συνεχής επικαιροποίηση με βάση νέα επιχειρηματικά μοντέλα και τεχνολογίες	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Καταπολέμηση της παγκόσμιας ρύπανσης (π.χ. πλαστικά απόβλητα)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Καταπολέμηση της καταναγκαστικής εργασίας και της παιδικής εργασίας και βελτίωση των συνθηκών εργασίας στις διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Διασφάλιση της δέουσας επιμέλειας στις αλυσίδες εφοδιασμού και προώθηση των αξιών της ΕΕ σε διεθνές επίπεδο (π.χ. ανθρώπινα δικαιώματα, προστασία του περιβάλλοντος)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αντιμετώπιση λαθρεμπορίου	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Αποτροπή της χρηματοδότησης εγκληματικών δραστηριοτήτων (π.χ. της τρομοκρατίας)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 και των κοινωνικοοικονομικών συνεπειών της	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αντιμετώπιση των συνεπειών της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ (Brexit)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Επιβολή κυρώσεων και εξαγωγικών περιορισμών για είδη διπλής χρήσης (εμπορεύματα που χρησιμοποιούνται τόσο για μη στρατιωτικούς όσο και για στρατιωτικούς σκοπούς), π.χ. μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα πρότυπα της ΕΕ (υγεία των ζώων και των φυτών, ασφάλεια των προϊόντων, προστασία του περιβάλλοντος κ.λπ.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες προστασίας της διανοητικής /βιομηχανικής ιδιοκτησίας (δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας, παραποίηση /απομίμηση...)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Διασφάλιση της προστασίας των οικονομικών συμφερόντων της ΕΕ (είσπραξη δασμών και φόρων)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Παραθέστε λεπτομερή στοιχεία ή συγκεκριμένα παραδείγματα

το πολύ 500 χαρακτήρες

Ποια θεωρείτε ότι είναι τα κύρια επιτεύγματα, βελτιώσεις ή θετικές επιπτώσεις της τελωνειακής ένωσης μέχρι σήμερα;

το πολύ 500 χαρακτήρες

Ποια ήταν, κατά τη γνώμη σας, η κυριότερη πρόκληση ή απογοήτευση σε σχέση με την τελωνειακή ένωση μέχρι σήμερα;

το πολύ 500 χαρακτήρες

Επί του παρόντος, ποιες είναι οι σημαντικότερες ανάγκες και προτεραιότητές σας (ή του οργανισμού σας) που πρέπει να καλυφθούν στο πλαίσιο πιθανής μεταρρύθμισης της τελωνειακής ένωσης;

	Πολύ σημαντική	Αρκετά σημαντική	Σχετικά σημαντική	Όχι πολύ σημαντική	Καθόλου σημαντική	Δεν γνωρίζω
Οι τελωνειακές αρχές στην ΕΕ-27 να ενεργούν ως ενιαίο σύνολο (ενιαία εφαρμογή των κανόνων και των τελωνειακών ελέγχων, μηδενικές αποκλίσεις, κανένα αδύναμο σημείο στα σύνορα)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Απλούστεροι κανόνες για απλούστερες τελωνειακές διαδικασίες και λιγότερες διατυπώσεις (μεταξύ άλλων και για τα εμπορεύματα που πωλούνται διαδικτυακά)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αποτελεσματικότερη προστασία από τους οικονομικούς κινδύνους (είσπραξη τελωνειακών δασμών, ΦΠΑ και άλλων επιβαρύνσεων προς όφελος του ενωσιακού και των εθνικών προϋπολογισμών)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αποτελεσματικότερη προστασία από μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (καλύτερη επιβολή των κανόνων της ΕΕ για την ασφάλεια, την υγεία, το περιβάλλον και τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας στα εισαγόμενα εμπορεύματα)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αποτελεσματικότερα εργαλεία για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και του παράνομου ή δόλιου εμπορίου	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αποτελεσματικότερη ανταλλαγή πληροφοριών και δεδομένων μεταξύ των εθνικών τελωνειακών διοικήσεων και άλλων αρχών που επιβάλλουν τις απαιτήσεις για τα προϊόντα στα εισαγόμενα εμπορεύματα	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Καλύτερη προσαρμογή των τελωνείων στις νέες παγκόσμιες, εμπορικές ή πολιτικές εξελίξεις και κρίσεις	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Καλύτερο πλαίσιο μέτρησης των επιδόσεων, με ευκολότερη πρόσβαση σε συγκρίσιμα δεδομένα ποιότητας	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Άλλο (διευκρινίστε)						
---------------------	---	---	---	---	---	---

Διακυβευόμενα ζητήματα

Διοικητική επιβάρυνση και δυνατότητες απλούστευσης

Θεωρείτε ότι είναι αναγκαίο να απλουστευθεί ο τρόπος με τον οποίο παρέχονται οι πληροφορίες στα τελωνεία και να μειωθούν η διοικητική επιβάρυνση και οι διατυπώσεις;

- ☐ Ναι
- ☐ Όχι
- ☐ Δεν έχω άποψη

Ο ρόλος των τελωνείων στην επιβολή απαγορεύσεων και περιορισμών και στη συμμόρφωση με τα πρότυπα της ΕΕ

Αντιμετωπίζετε ανταγωνισμό από εισαγόμενα προϊόντα που δεν τηρούν τα πρότυπα της ΕΕ;

- ☐ Ναι
- ☐ Όχι

Αιτιολογήστε την απάντησή σας

το πολύ 500 χαρακτήρες

Διαθέτετε αξιολογήσεις, εκτιμήσεις ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τις προαναφερθείσες προκλήσεις, ιδίως όσον αφορά εισαγόμενα προϊόντα που δεν εναρμονίζονται με τα πρότυπα της ΕΕ (απαγορεύσεις και περιορισμοί);

το πολύ 500 χαρακτήρες

Με βάση την εμπειρία σας, μπορούν να αγοράζονται εύκολα στο διαδίκτυο μη συμμορφούμενα εμπορεύματα και/ή εμπορεύματα παραποίησης/απομίμησης;

- ☐ Ναι
- ☐ Όχι

Θεωρείτε ότι είναι αναγκαίο ένα καλύτερο, σαφέστερο και αποτελεσματικότερο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των τελωνειακών και άλλων αρχών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς, την επιβολή του νόμου (συμπεριλαμβανομένων των συνοριοφυλάκων και της αστυνομίας), τη

φορολογία κ.λπ. για την ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με τα προϊόντα που εισέρχονται ή εξέρχονται από την ΕΕ;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Αιτιολογήστε την απάντησή σας

το πολύ 500 χαρακτήρες

Θα πρέπει να περιλαμβάνονται στις τελωνειακές διαδικασίες πρόσθετες απαιτήσεις πληροφόρησης για συγκεκριμένα προϊόντα ή πρότυπα της ΕΕ;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Αιτιολογήστε την απάντησή σας

το πολύ 500 χαρακτήρες

Συμβολή στις πολιτικές της ΕΕ για την κλιματική αλλαγή και στην πράσινη ατζέντα

Καθώς η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί σημαντικό πρωταρχικό στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η επιδιωκόμενη μεταρρύθμιση της τελωνειακής ένωσης, όπως κάθε νομοθετική πρόταση, θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη της τους δεσμούς και τις ευκαιρίες για την προώθηση της πράσινης ατζέντας της ΕΕ.

Οικολογικός προσανατολισμός των τελωνείων: σε ποιους τομείς και μέσω ποιων μέτρων θεωρείτε ότι οι τελωνειακές αρχές / τελωνειακοί έλεγχοι έχουν τη δυνατότητα να μειώσουν τις εκπομπές τους και το αποτύπωμα άνθρακα;

το πολύ 500 χαρακτήρες

Σε ποιους τομείς και μέσω ποιων μέτρων θα μπορούσαν τα τελωνεία να συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ; (π.χ. προώθηση περιβαλλοντικών αγαθών, κυκλική οικονομία, μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές, αποφυγή διαρροής άνθρακα, αποτύπωμα CO₂ των εμπορευμάτων)

το πολύ 500 χαρακτήρες

Ποιες αλλαγές ή ποιοι μηχανισμοί πολιτικής θα πρέπει, κατά τη γνώμη σας, να συμπεριληφθούν στη μεταρρύθμιση της τελωνειακής ένωσης;

	Συμφωνώ απόλυτα	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ απόλυτα	Δεν γνωρίζω
Νέες εταιρικές σχέσεις με έμπιστους συναλλασσόμενους και άλλες αρμόδιες αρχές για καλύτερη διαχείριση των κινδύνων, συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης της εκ των προτέρων πληροφόρησης για τα φορτία	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Απλούστευση των τελωνειακών διατυπώσεων για τους αξιόπιστους και έμπιστους συναλλασσόμενους που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ με μεγαλύτερη χρήση εμπορικών πληροφοριών και όχι με επιβολή επαχθών διοικητικών απαιτήσεων	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ τελωνειακών και μη τελωνειακών αρχών (κυρίως των αρχών εποπτείας της αγοράς, των αρχών επιβολής του νόμου, των φορολογικών υπηρεσιών). Η συνεργασία αυτή θα μπορούσε να καλύπτει, για παράδειγμα, τα εξής:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— χάραξη κοινής πολιτικής·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— επιχειρησιακό συντονισμό·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— ανταλλαγή πληροφοριών·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— βελτίωση της επιβολής απαγορεύσεων και περιορισμών.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Μεταρρύθμιση της τελωνειακής διακυβέρνησης της ΕΕ, ώστε να προβλεφθεί ενωσιακή βαθμίδα που θα μπορούσε να χειρίζεται, για παράδειγμα, τα εξής:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων κινδύνου σε επίπεδο πολιτικής και σε πολιτικό επίπεδο·	☐	☐	☐	☐	☐	☐

— τη διαχείριση κινδύνων σε επίπεδο ΕΕ·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— τη διαχείριση της τεχνολογίας πληροφοριών·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— την κατάρτιση των τελωνειακών υπαλλήλων·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— τη χρηματοδότηση του τελωνειακού εξοπλισμού·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— την αντιμετώπιση κρίσεων από την ΕΕ.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Πρόβλεψη ολοκληρωμένου περιβάλλοντος τελωνειακών πληροφοριών της ΕΕ, με έμφαση, για παράδειγμα, στα εξής:	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— ικανότητες διαχείρισης δεδομένων·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— απλουστευμένη παροχή δεδομένων (δυνατότητα περαιτέρω χρήσης δεδομένων, αποφυγή επικαλύψεων κ.λπ.)·	☐	☐	☐	☐	☐	☐
— εξορθολογισμένη διεκπεραίωση των μη τελωνειακών διατυπώσεων (με βάση την έννοια της «ενιαίας θυρίδας»).	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Προσαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας στις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου, για παράδειγμα με την ενίσχυση της εποπτείας των ροών μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών και της ευθύνης των εμπλεκόμενων φορέων για όλους τους φορολογικούς και μη φορολογικούς κανόνες	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ενσωμάτωση της πράσινης ατζέντας στην τελωνειακή ατζέντα και στις συμπεριφορές των εμπόρων	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Έχετε άλλες προτάσεις για μέτρα πολιτικής που πρέπει να συμπεριληφθούν στη μεταρρύθμιση της τελωνειακής ένωσης;

το πολύ 500 χαρακτήρες

Εάν θεσπιστούν νέα μέτρα πολιτικής, μπορείτε να παράσχετε εκτίμηση του μεγέθους του αντικτύπου που θα είχε κάθε επιλογή για εσάς ή για τον οργανισμό σας;

	Σημαντικός θετικός αντίκτυπος	Περιορισμένος θετικός αντίκτυπος	Σημαντικός αρνητικός αντίκτυπος	Περιορισμένος αρνητικός αντίκτυπος	Χωρίς αντίκτυπο
Καλύτερη συνεργασία των τελωνειακών και μη τελωνειακών αρχών για καλύτερη διαχείριση των κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων της ενίσχυσης της εκ των προτέρων πληροφόρησης για τα φορτία και του επιχειρησιακού συντονισμού	☐	☐	☐	☐	☐
Σύμπραξη με αξιόπιστους και έμπιστους συναλλασσόμενους που μπορούν να χρησιμοποιούν εμπορικές πληροφορίες αντί να υποβάλλονται σε επαχθείς διοικητικές απαιτήσεις για να συμμορφώνονται με τις τελωνειακές υποχρεώσεις	☐	☐	☐	☐	☐
Μεταρρύθμιση της τελωνειακής διακυβέρνησης της ΕΕ ώστε να προβλεφθεί ενωσιακή βαθμίδα	☐	☐	☐	☐	☐
Πρόβλεψη ενιαίου περιβάλλοντος τελωνειακών πληροφοριών της ΕΕ, με έμφαση, για παράδειγμα, στα δεδομένα και στην έννοια της ενιαίας θυρίδας	☐	☐	☐	☐	☐
Προσαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας στις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου, για παράδειγμα με την ενίσχυση της εποπτείας των ροών μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών και της ευθύνης των εμπλεκόμενων φορέων για όλους τους φορολογικούς και μη φορολογικούς κανόνες	☐	☐	☐	☐	☐
Ενσωμάτωση της πράσινης ατζέντας στην τελωνειακή ατζέντα και στις συμπεριφορές των εμπόρων	☐	☐	☐	☐	☐

Αιτιολογήστε την απάντησή σας

το πολύ 500 χαρακτήρες

Contact

[Contact Form](#)